

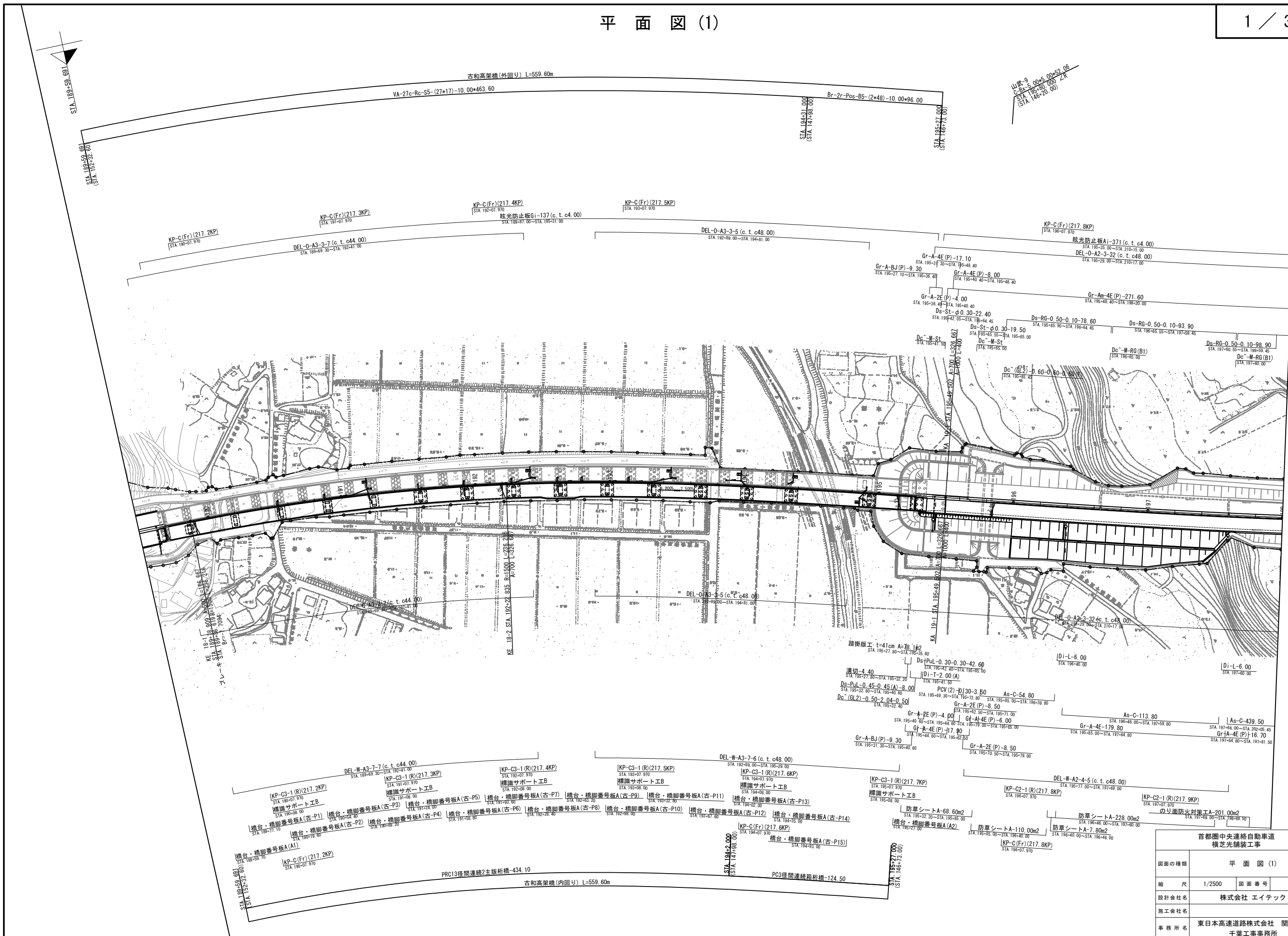
# 本線 設計図 (2)

## 舗装設計(本線) 目次

|    |              |         |
|----|--------------|---------|
| 1. | 平面図          | 1 ~ 3   |
| 2. | 平面図(STEP1)   | 4 ~ 6   |
|    | 平面図(STEP2)   | 7 ~ 9   |
|    | 平面図(STEP3-1) | 10 ~ 12 |
|    | 平面図(STEP3-2) | 13 ~ 15 |
|    | 平面図(STEP3-3) | 16 ~ 18 |
|    | 平面図(STEP3-4) | 19 ~ 21 |
|    | 平面図(STEP4)   | 22 ~ 24 |
| 3. | 縦断図          | 25 ~ 28 |
| 4. | 標準横断図        | 29 ~ 30 |
| 5. | 端部詳細図        | 31      |
| 6. | 滞水対策詳細図      | 32 ~ 33 |



平面図(1)

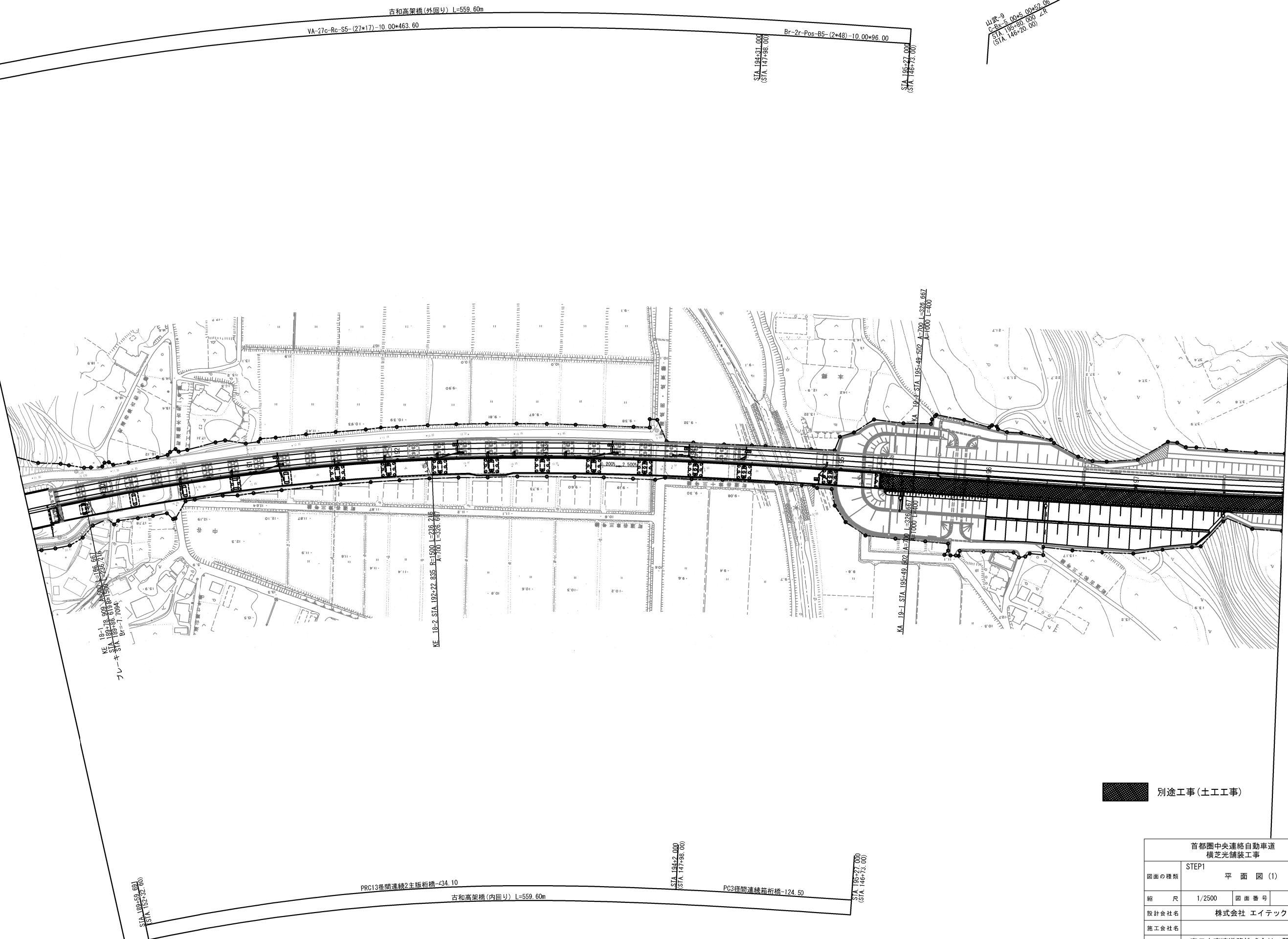


| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 平面図(1)                      |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |





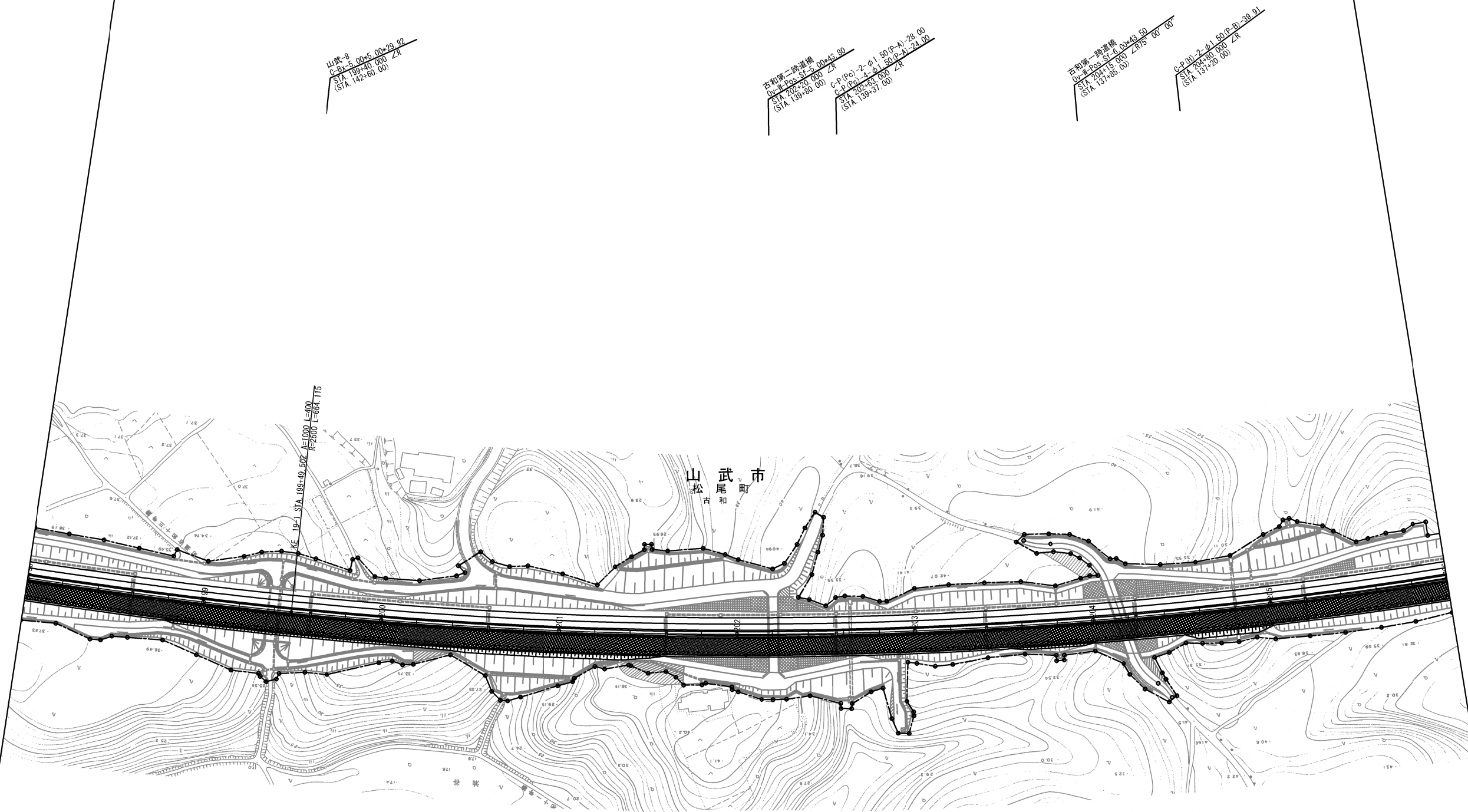
平面図(1)  
(STEP1)



別途工事(土工工事)

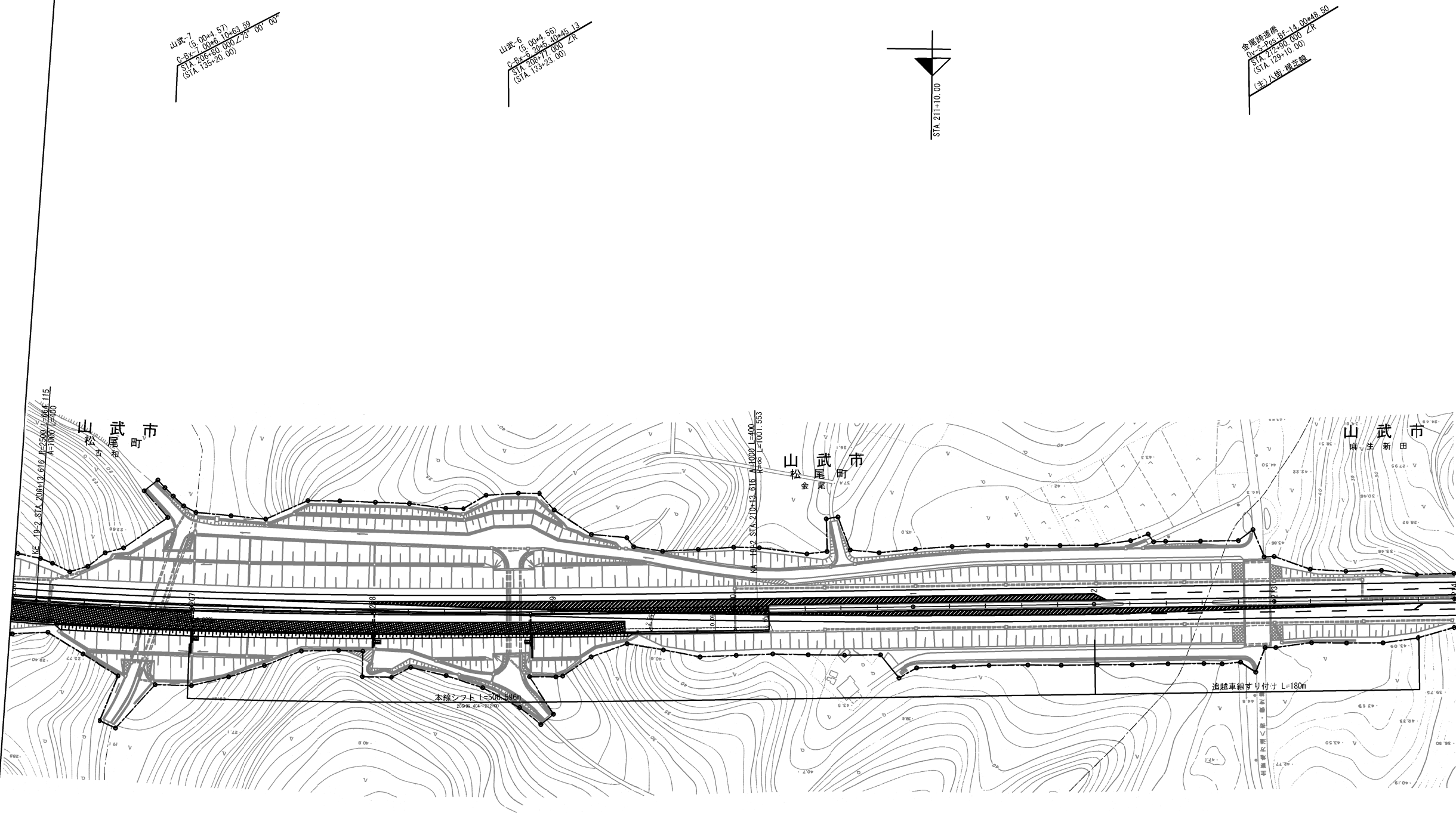
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                  |      |   |
|------------------------|------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP1 平面図(1)     |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック       |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社 |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所          |      |   |

平面図(2)  
(STEP1)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP1 平面図(2)                |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

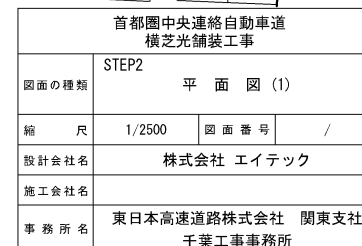
平面図 (3)  
(STEP1)



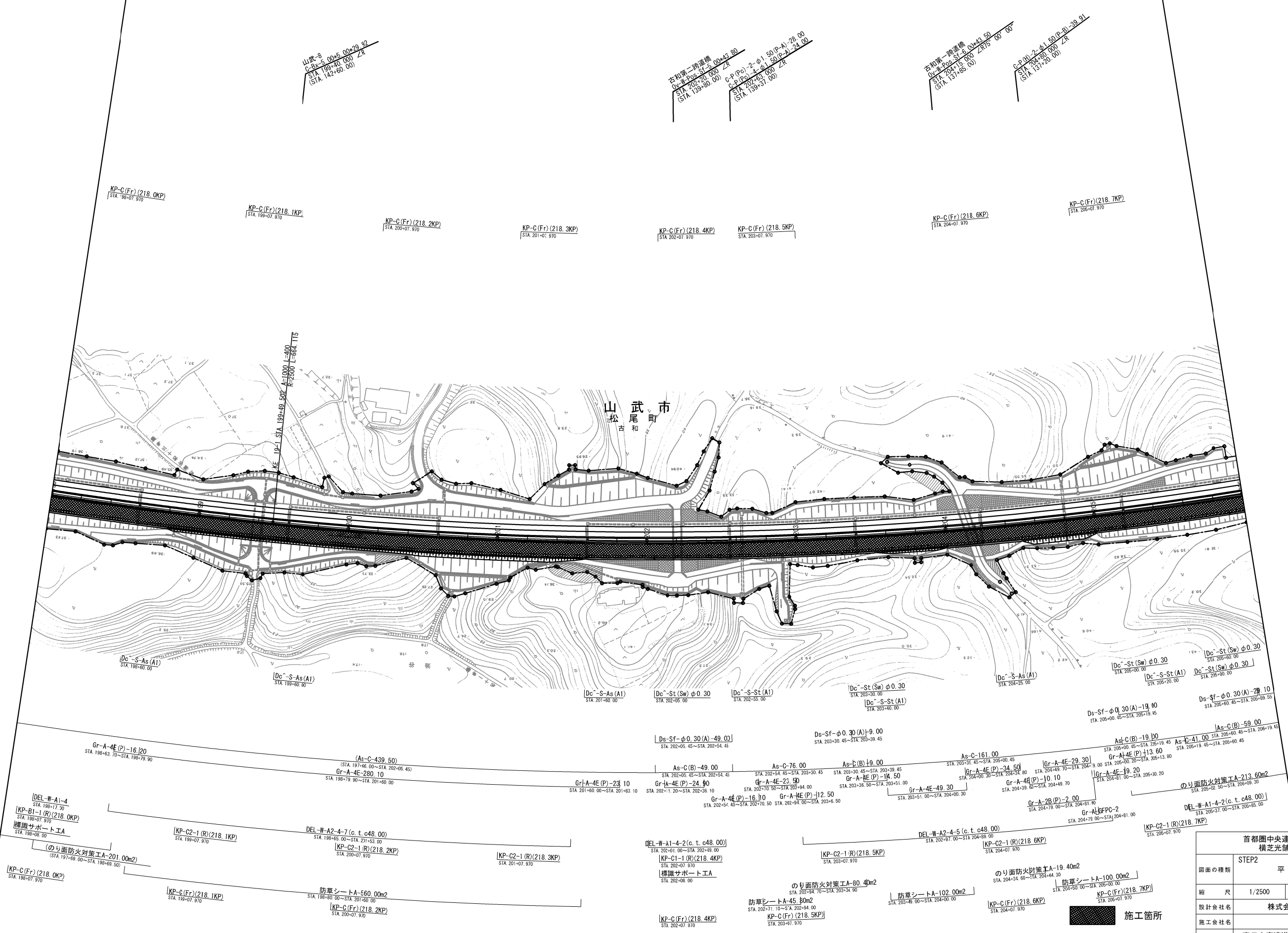
別途工事(土工工事)

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | STEP1 平面図 (3)               |         |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |





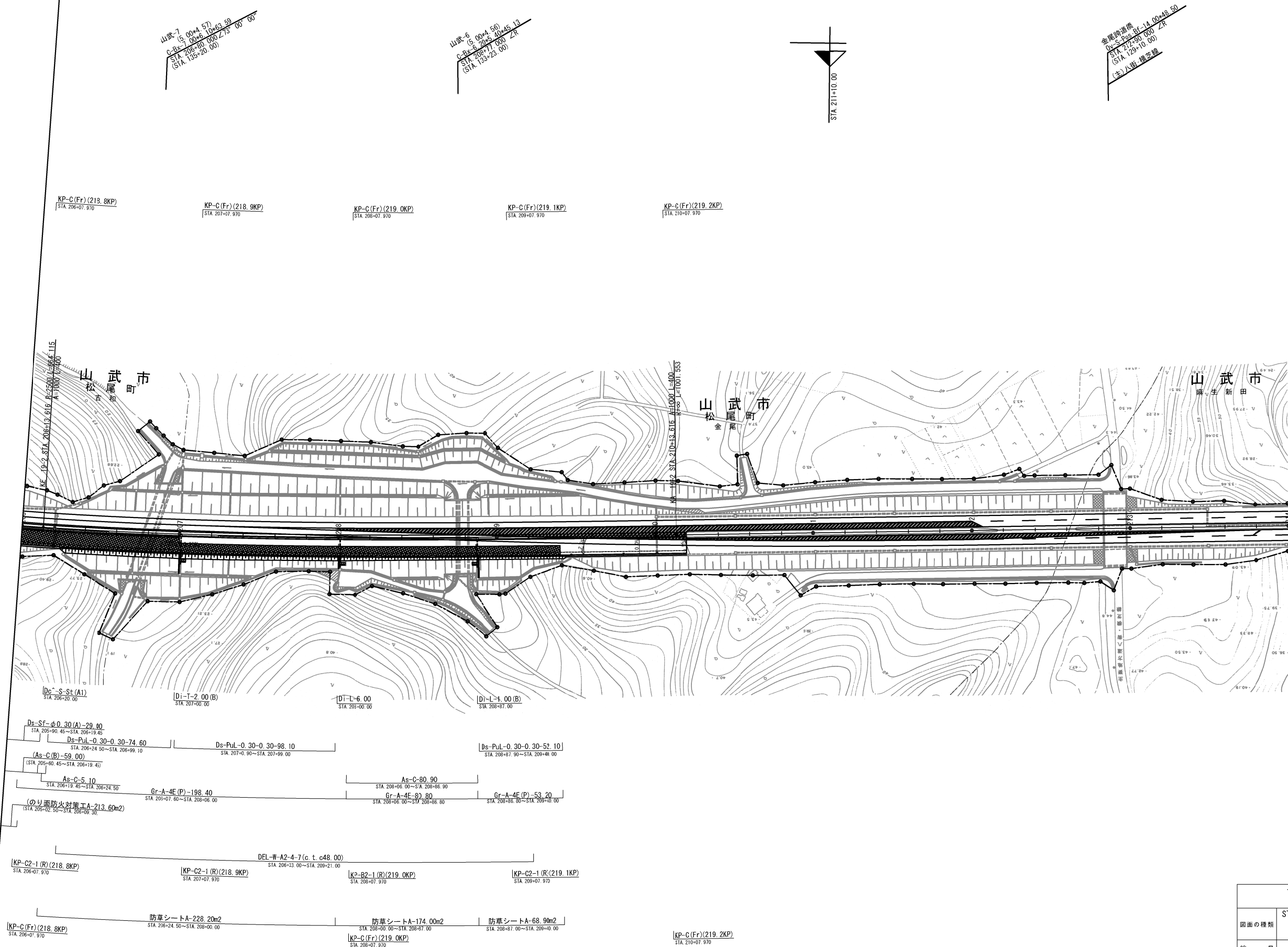
平面図(2)  
(STEP2)



|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | STEP2 平面図(2)                |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

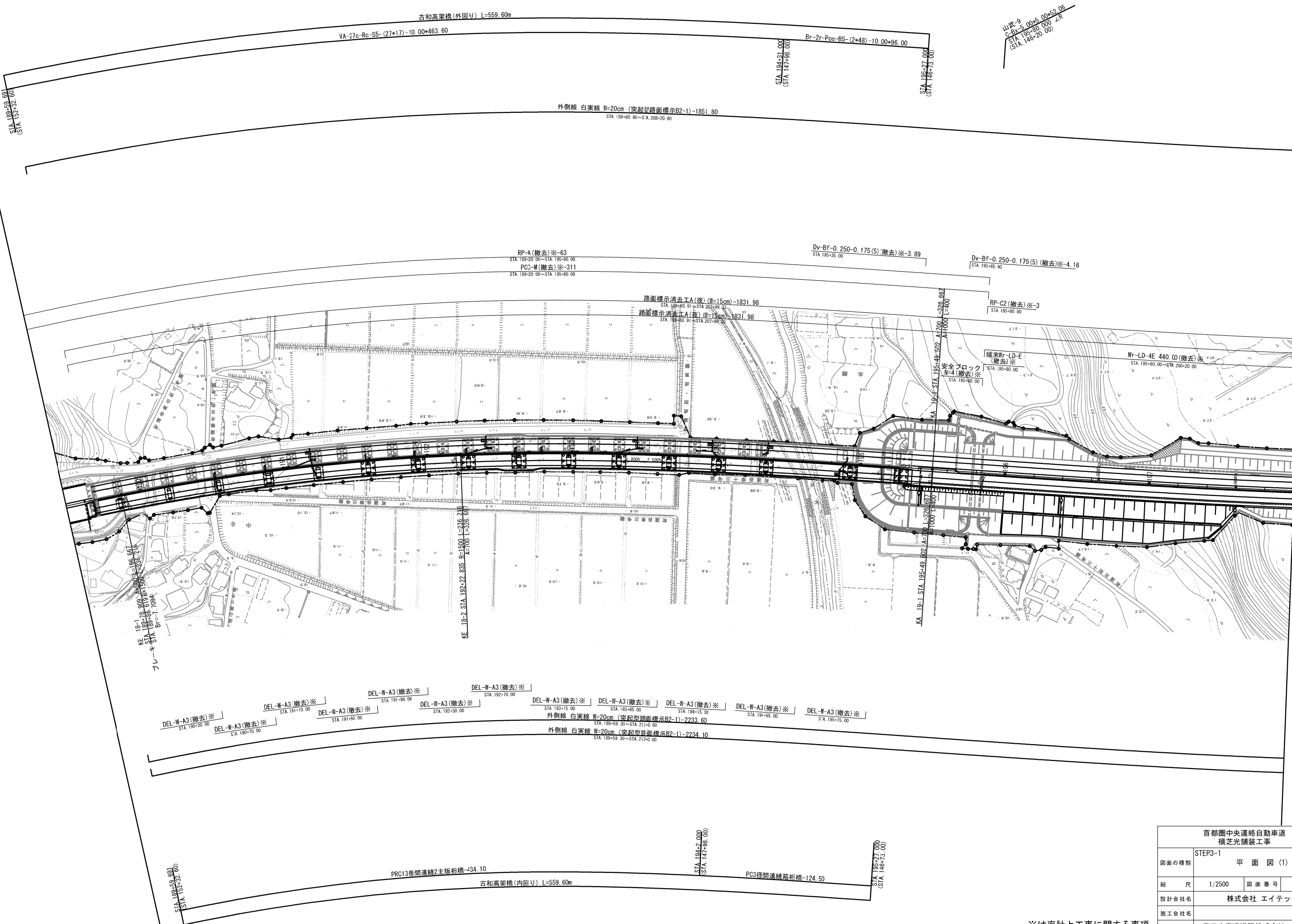


平面図 (3)  
(STEP2)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP2 平面図 (3)               |      |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

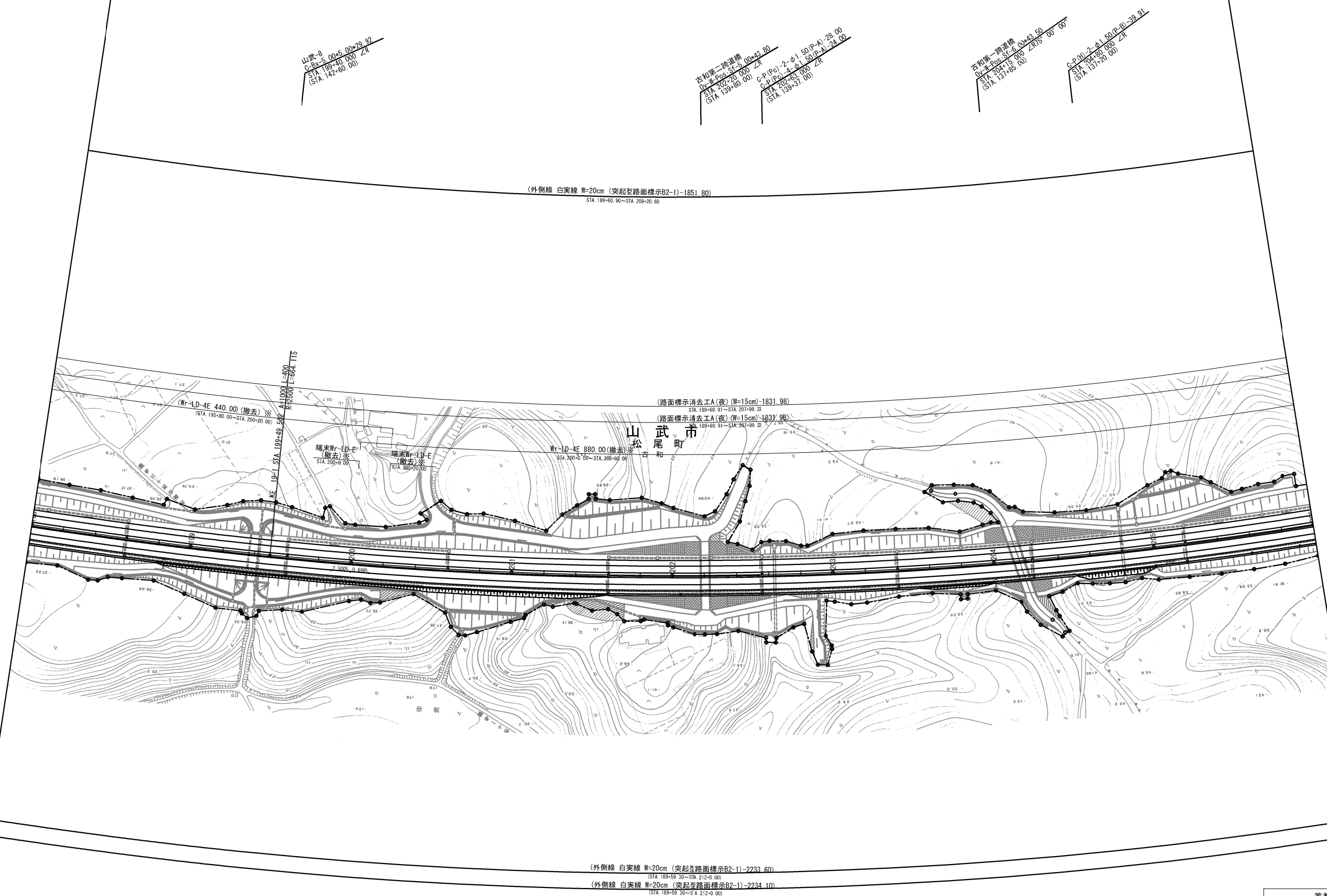
平面図(1)  
(STEP3-1)



※は率計上工事に関する事項

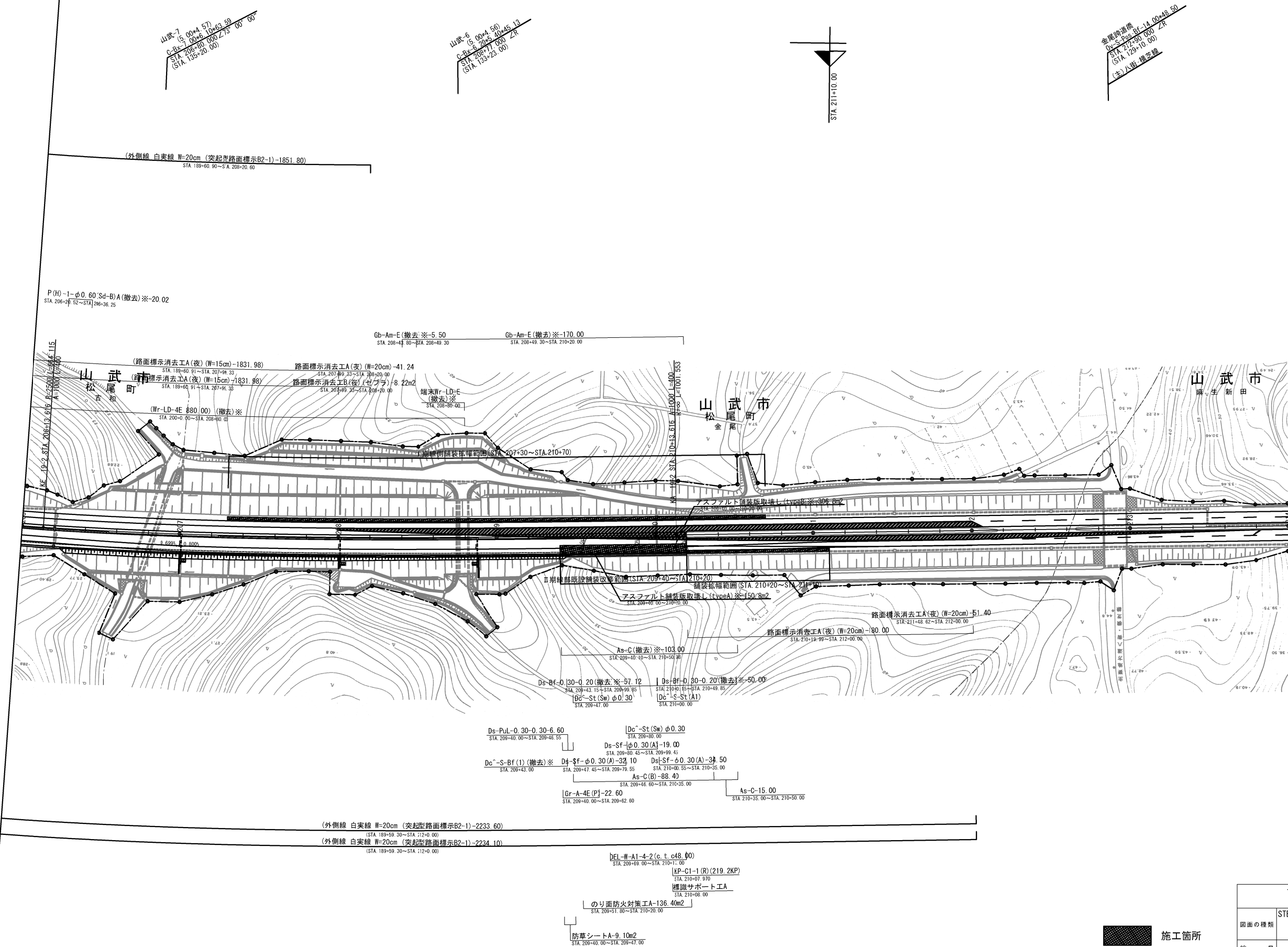
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | STEP3-1 平面図(1)              |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

平面図 (2)  
(STEP3-1)



|                        |                             |           |   |
|------------------------|-----------------------------|-----------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝久舗装工事 |                             |           |   |
| STEP3-1                |                             | 平 面 図 (2) |   |
| 図面の種類                  |                             |           |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図面番号      | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |           |   |
| 施工会社名                  |                             |           |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |           |   |

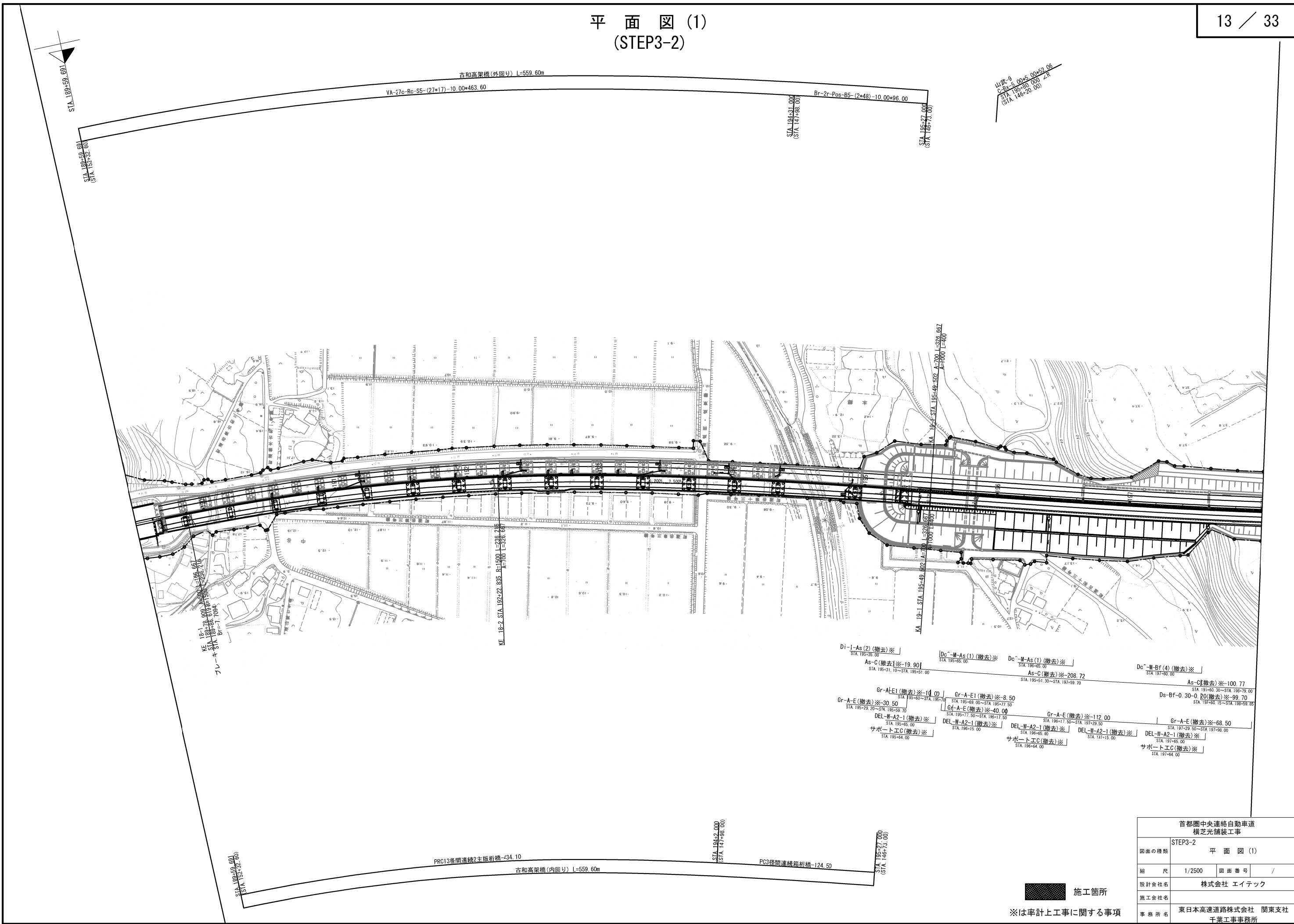
平面図 (3)  
(STEP3-1)



※は率計上工事に関する事項  
※Ⅱ期線の外側線のうち STA. 209+40~STA. 212+00は夜間施工

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP3-1 平面図 (3)             |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

平面図(1)  
(STEP3-2)



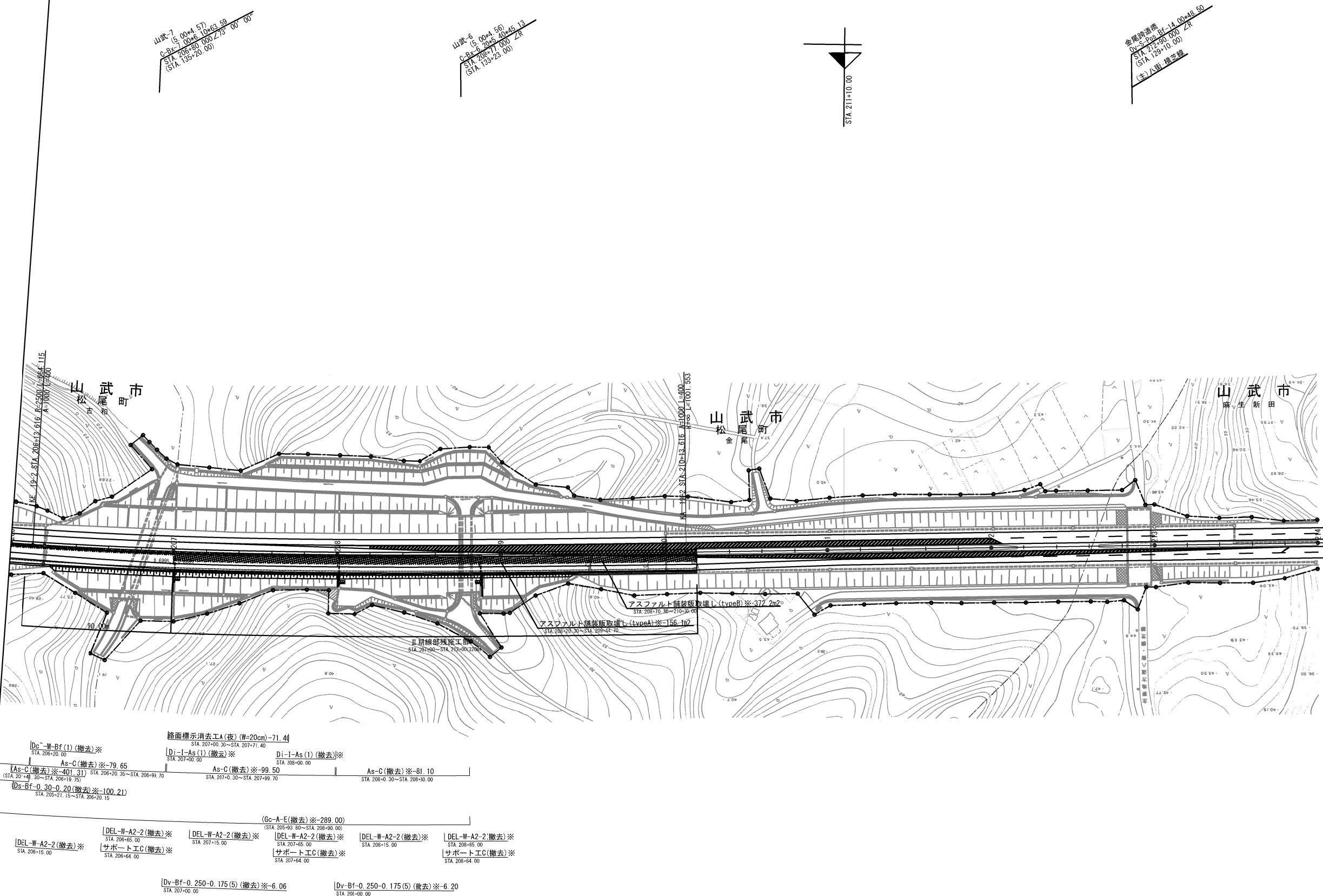
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP3-2 平面図(1)              |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



|                        |                             |           |   |
|------------------------|-----------------------------|-----------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝金舗装工事 |                             |           |   |
| STEP3-2                |                             | 平 面 図 (2) |   |
| 図面の種類                  |                             |           |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図面番号      | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |           |   |
| 施工会社名                  |                             |           |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |           |   |



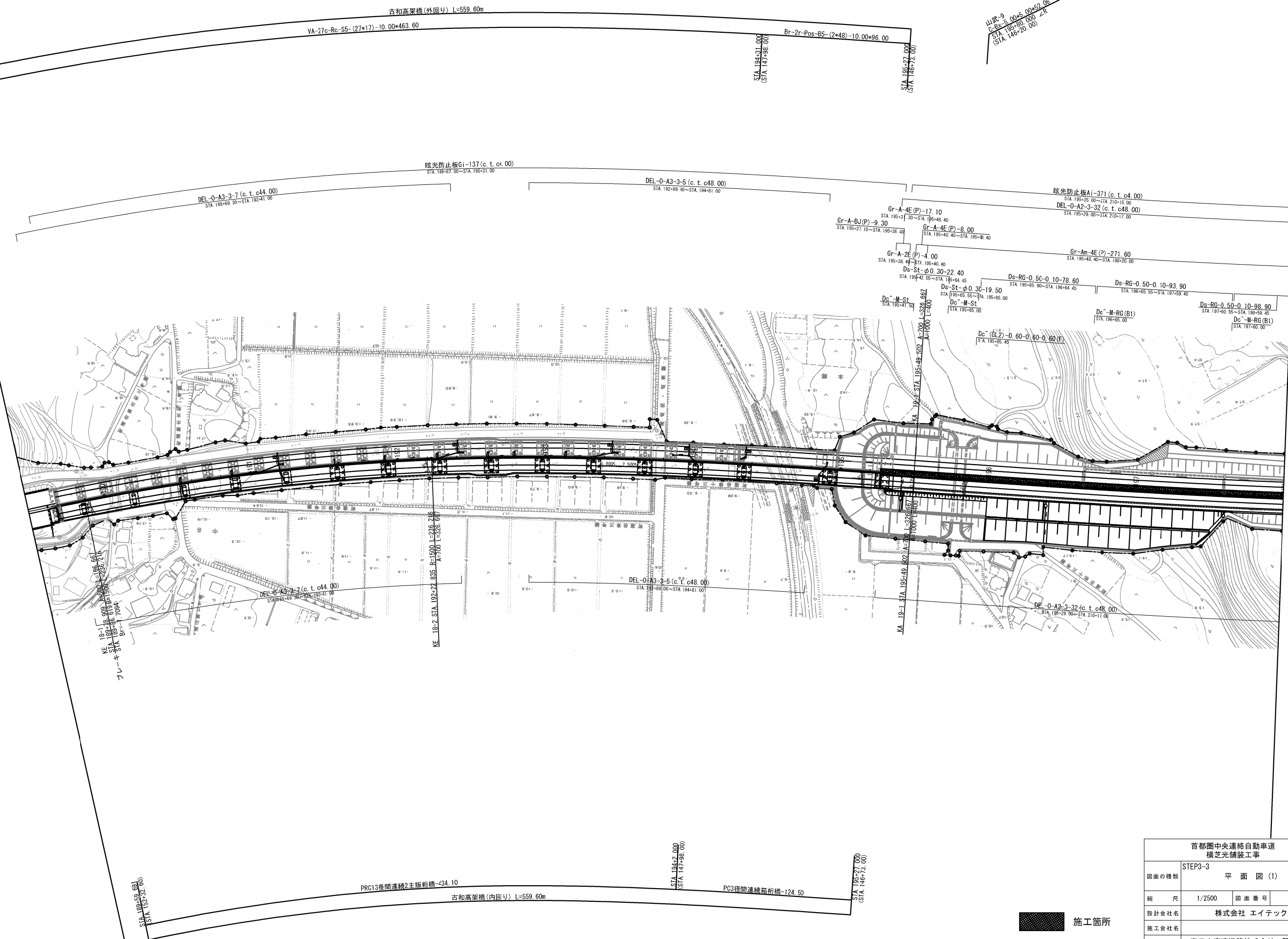
平面図 (3)  
(STEP3-2)



施工箇所  
※は率計上工事に関する事項

|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | STEP3-2 平面図 (3)             |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

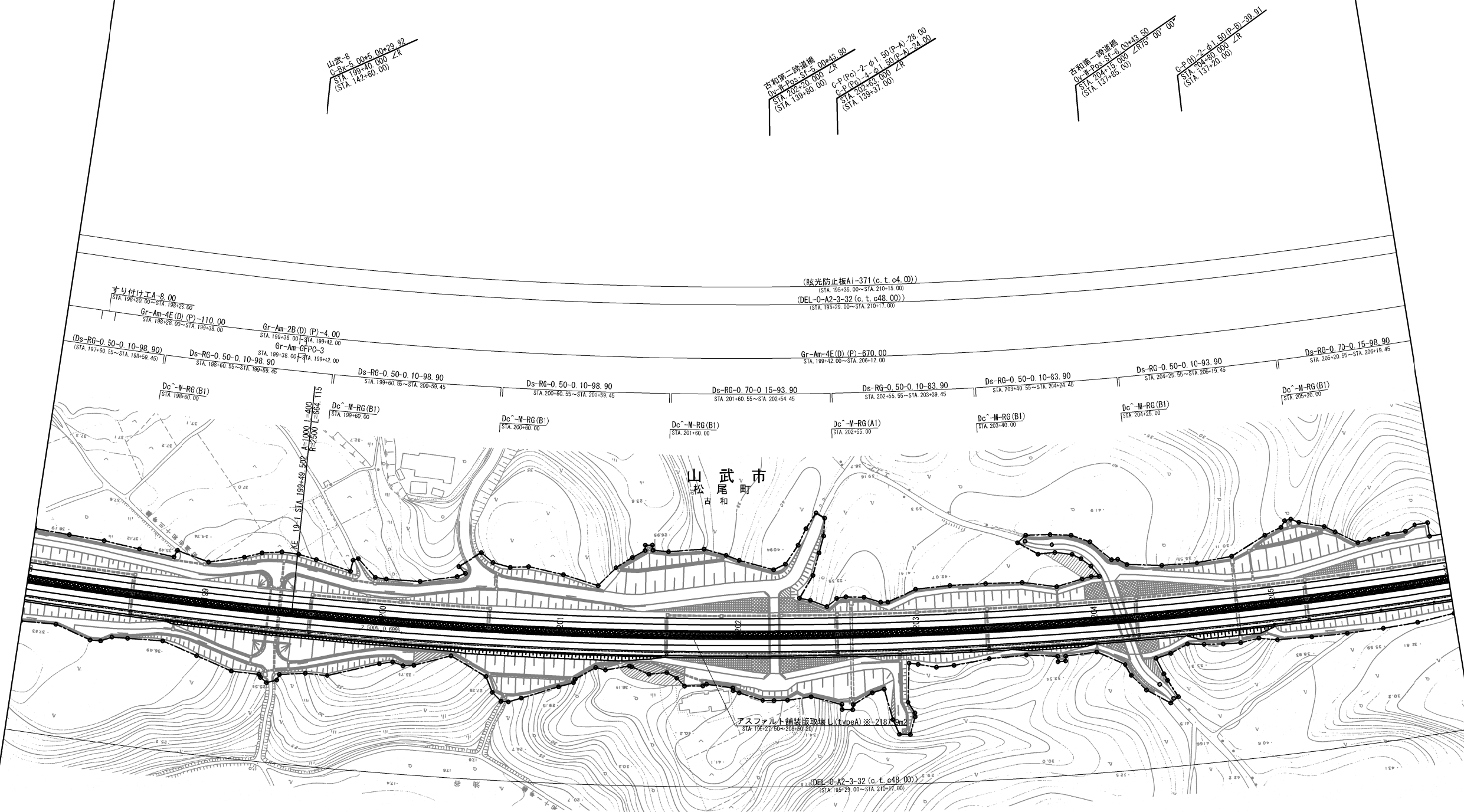
平面図(1)  
(STEP3-3)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                  |      |   |
|------------------------|------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP3-3 平面図(1)   |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック       |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社 |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所          |      |   |



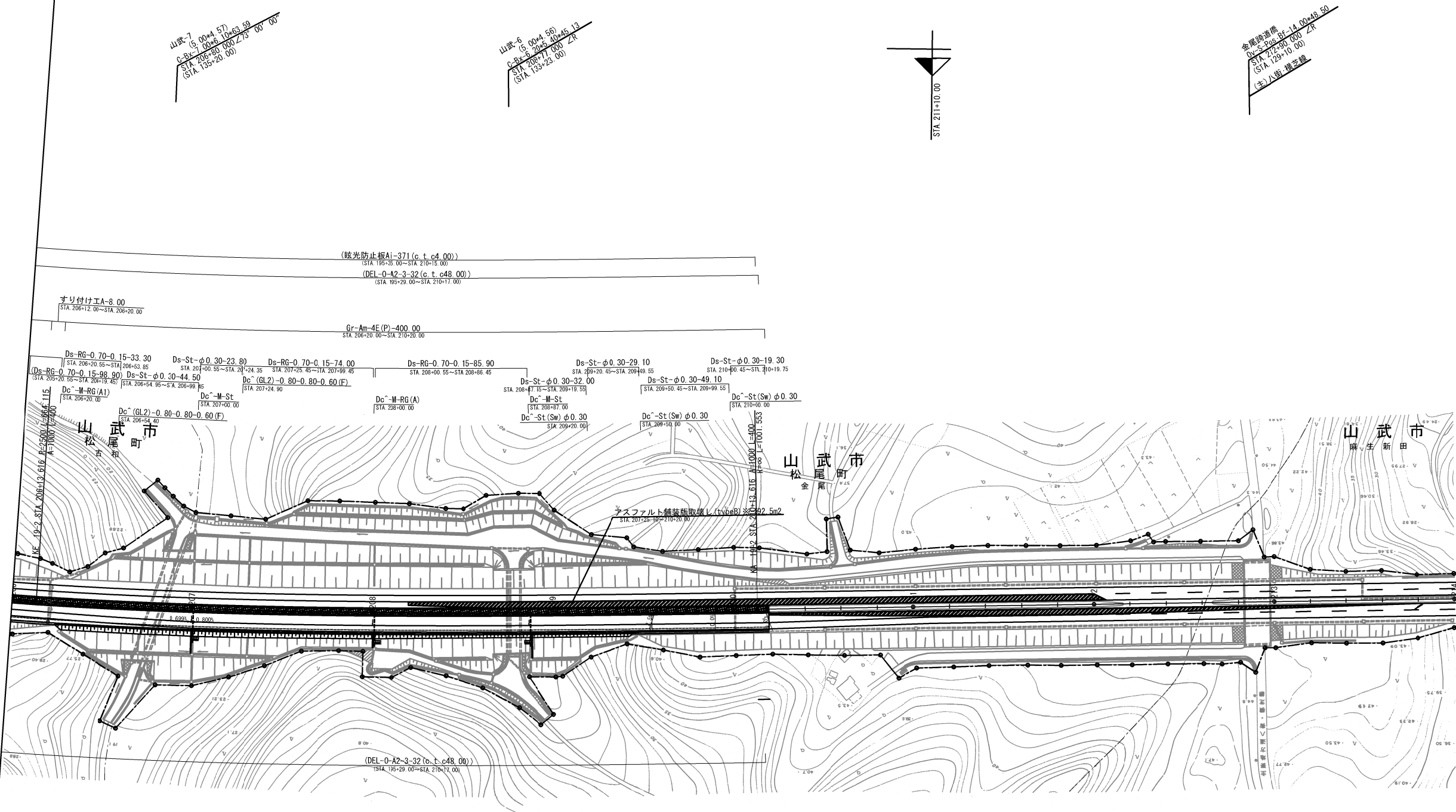
平面図(2)  
(STEP3-3)



施工箇所

|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | STEP3-3 平面図(2)              |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

平面図(3)  
(STEP3-3)

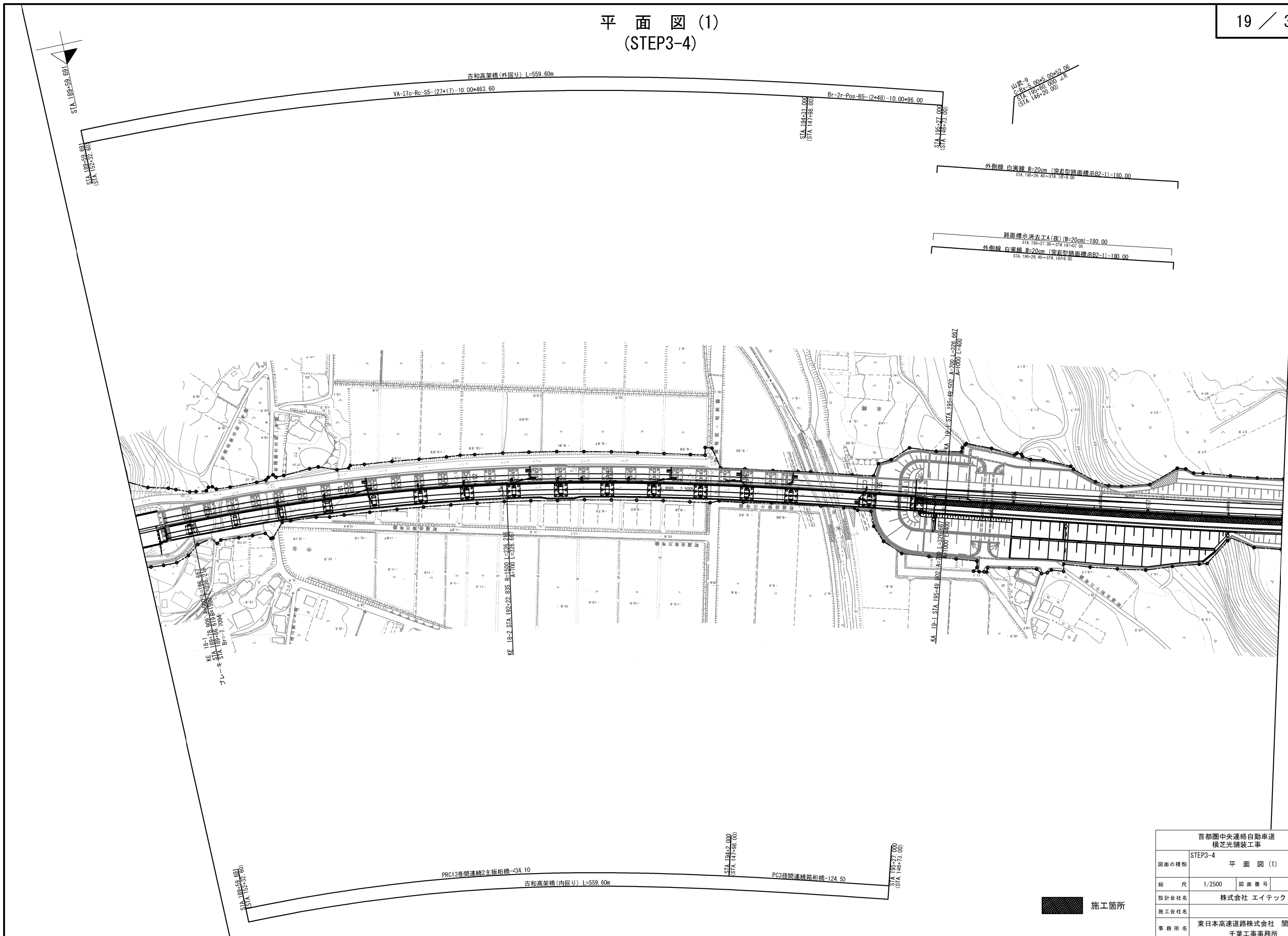


施工箇所

※は率計上工事に関する事項

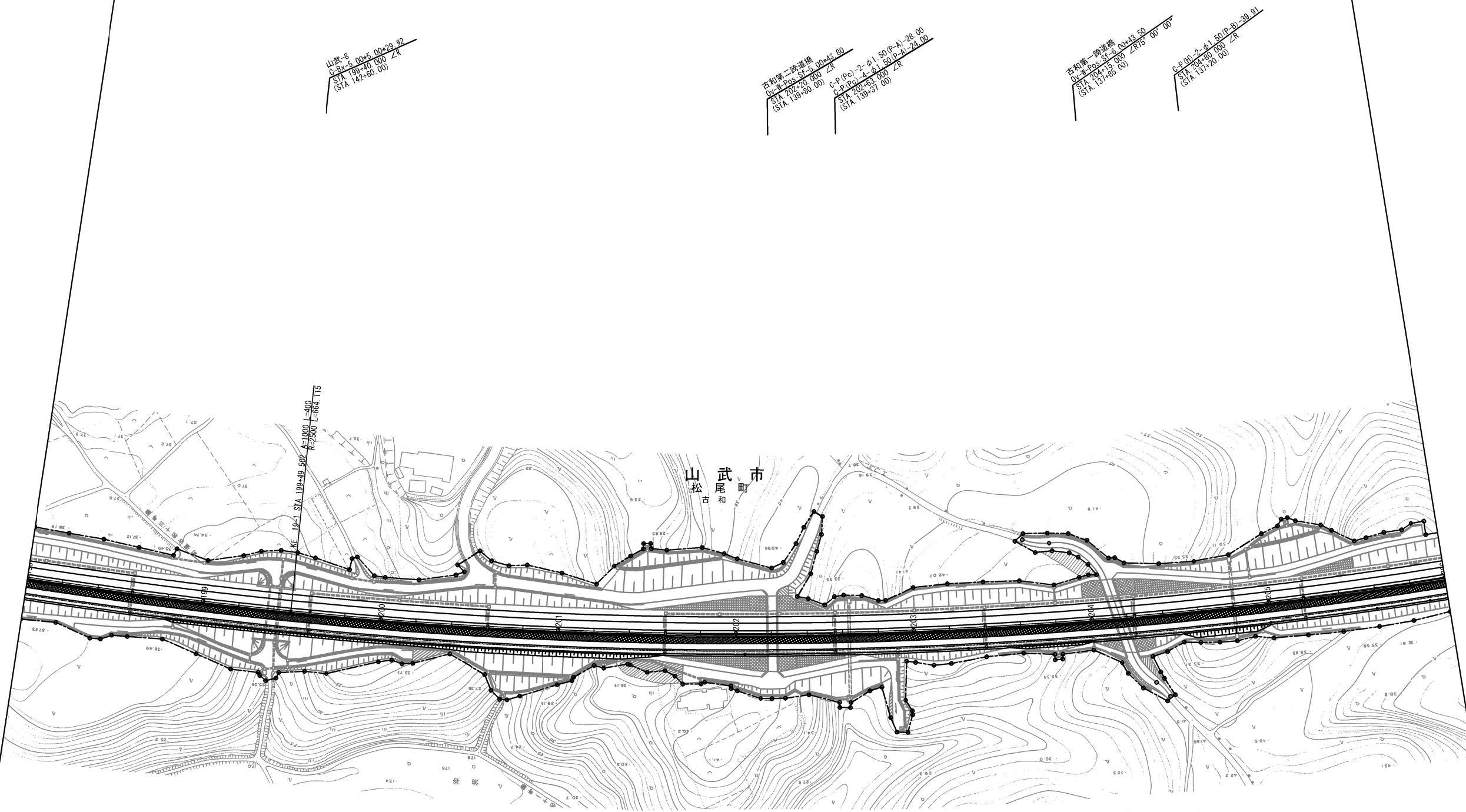
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | STEP3-3 平面図(3)              |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

平面図(1)  
(STEP3-4)



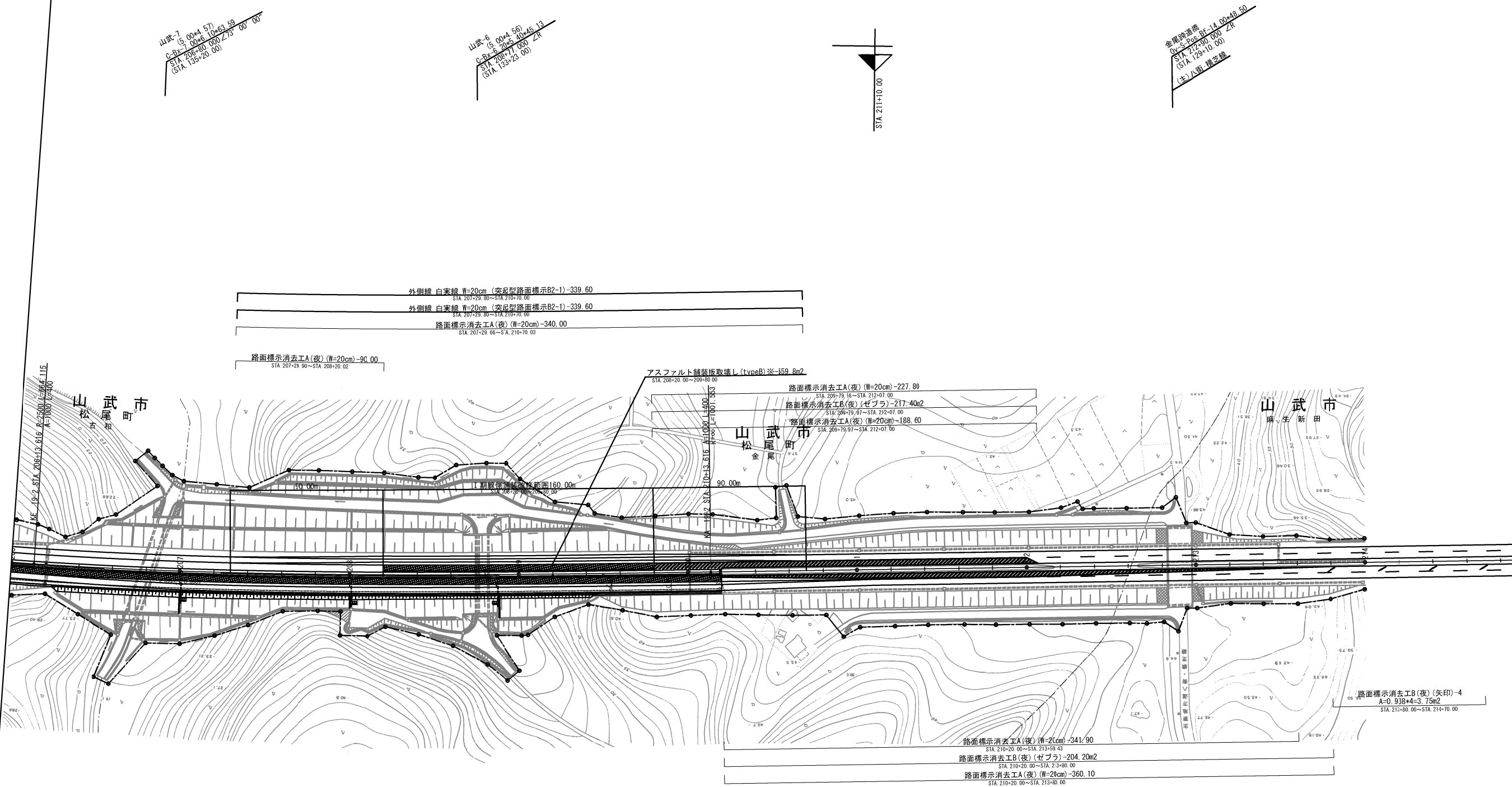
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|--|
| STEP3-4                |                             | 平面図 (1) |   |  |
| 図面の種類                  |                             |         |   |  |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号    | / |  |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |         |   |  |
| 施工会社名                  |                             |         |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |  |

平面図(2)  
(STEP3-4)



|                        |                  |      |   |
|------------------------|------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                  |      |   |
| 図面の種類                  | STEP3-4 平面図(2)   |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック       |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社 |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所          |      |   |

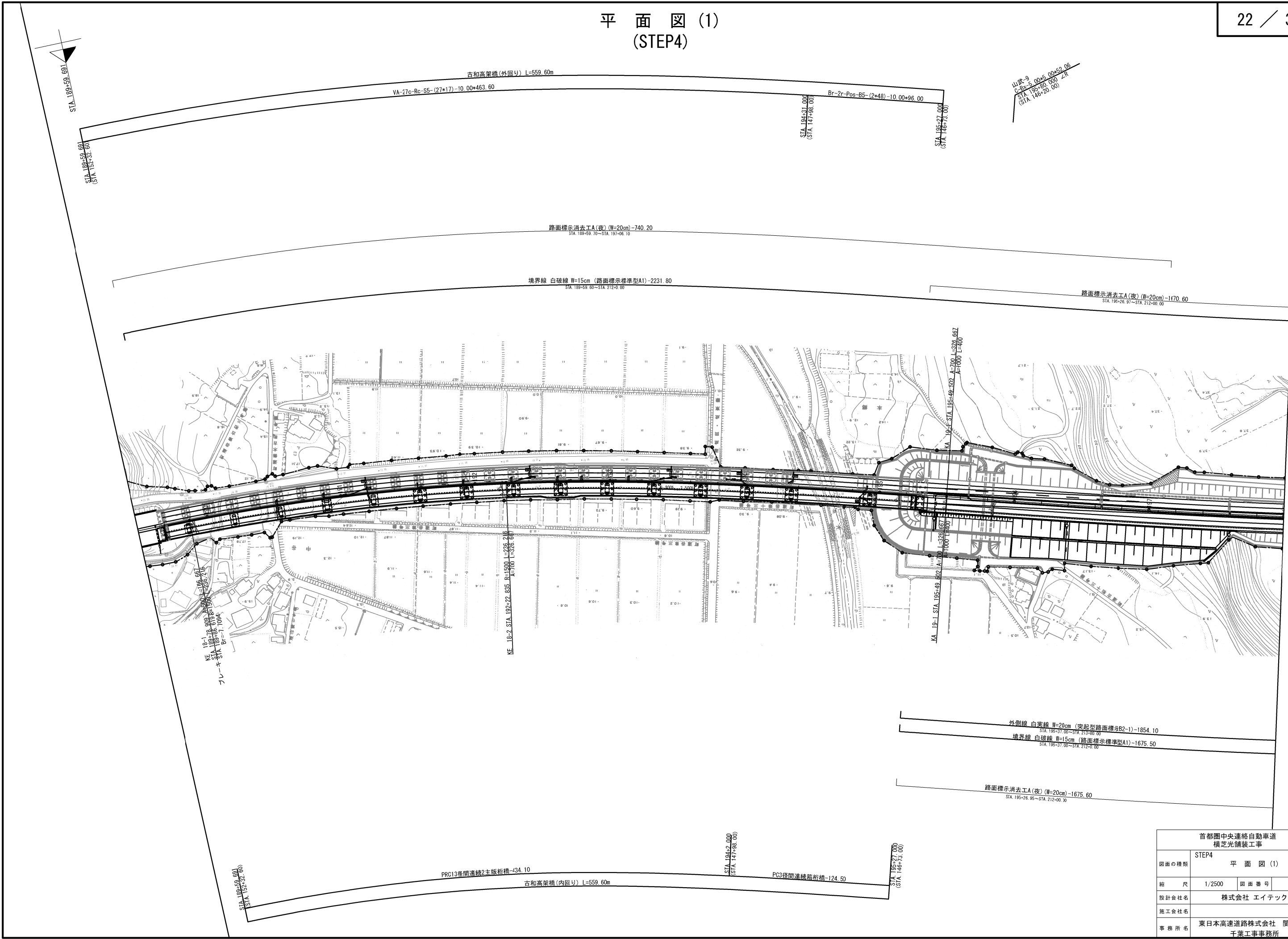
平面図 (3)  
(STEP3-4)



施工箇所

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP3-4 平面図 (3)             |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

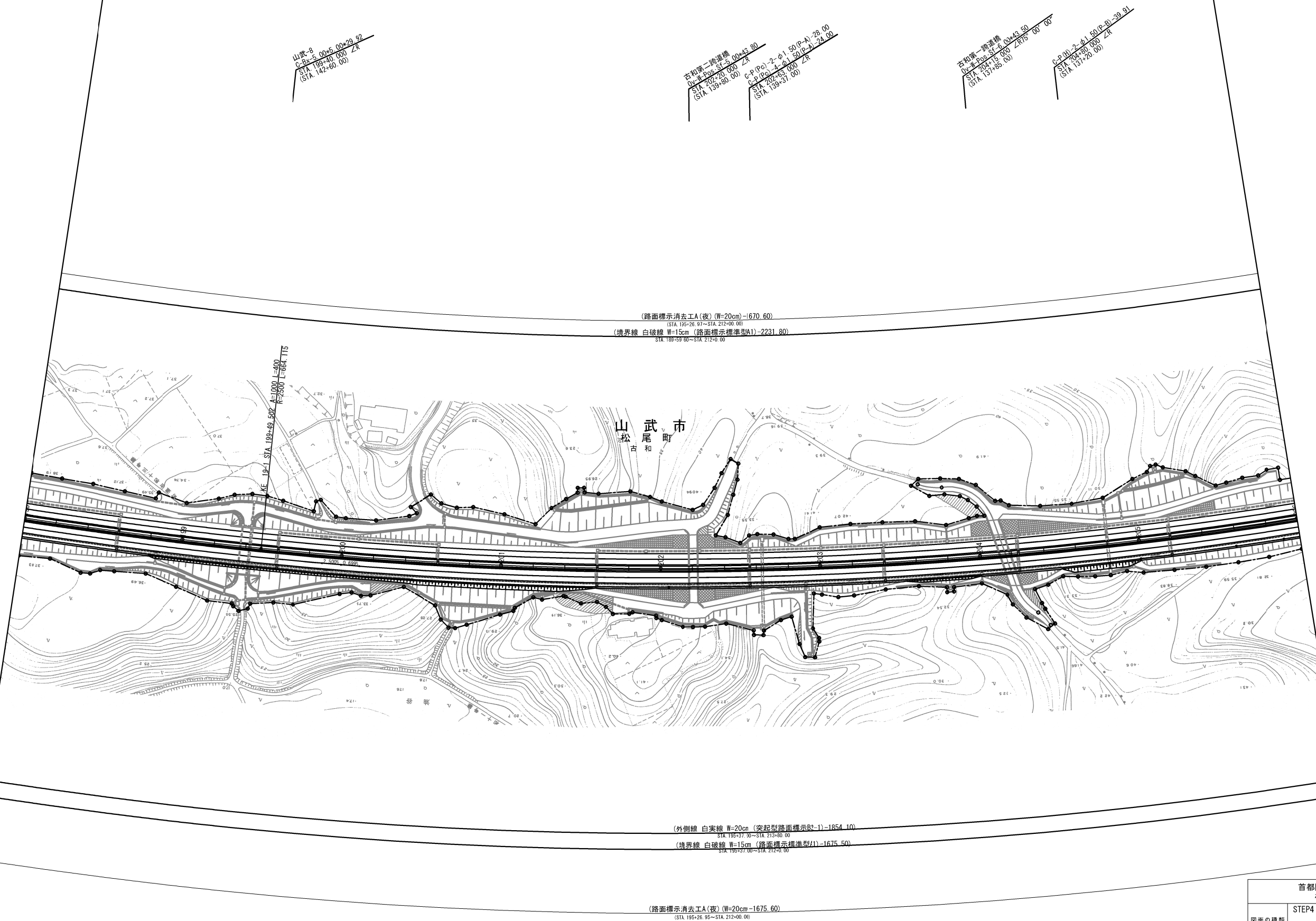
平面図(1)  
(STEP4)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP4 平面図(1)                |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

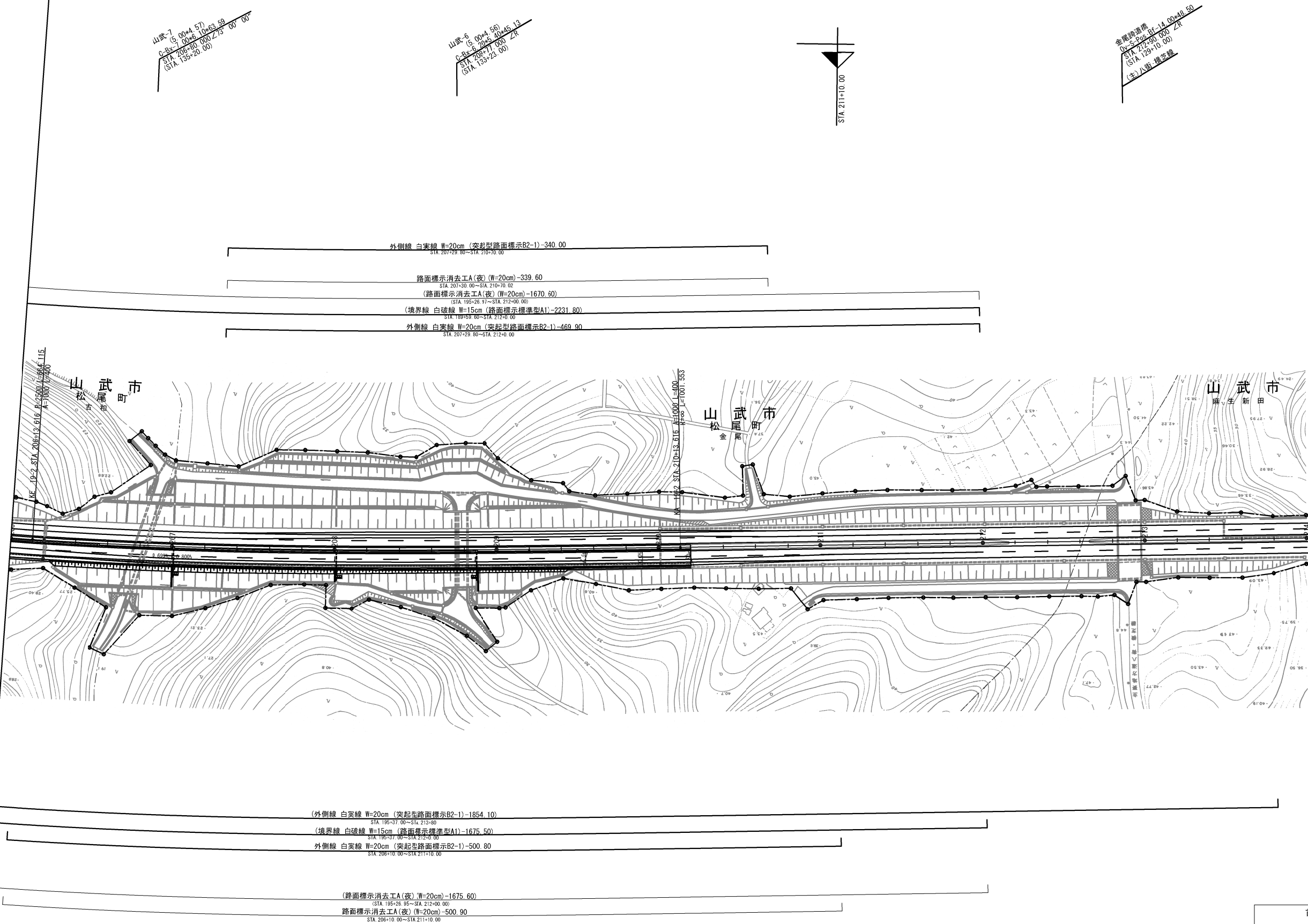


平面図 (2)  
(STEP4)



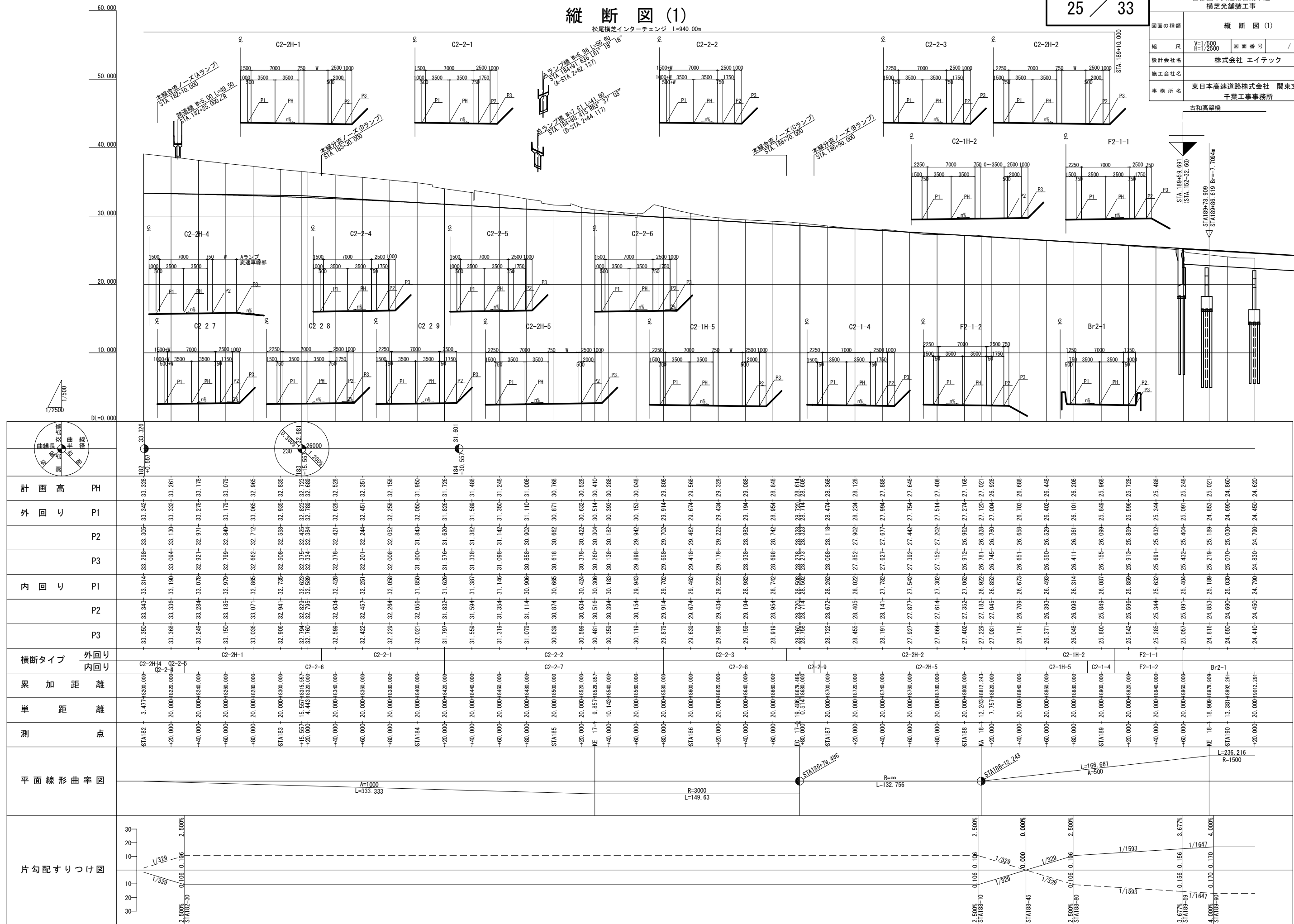
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | STEP4 平面図 (2)               |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

平面図 (3)  
(STEP4)

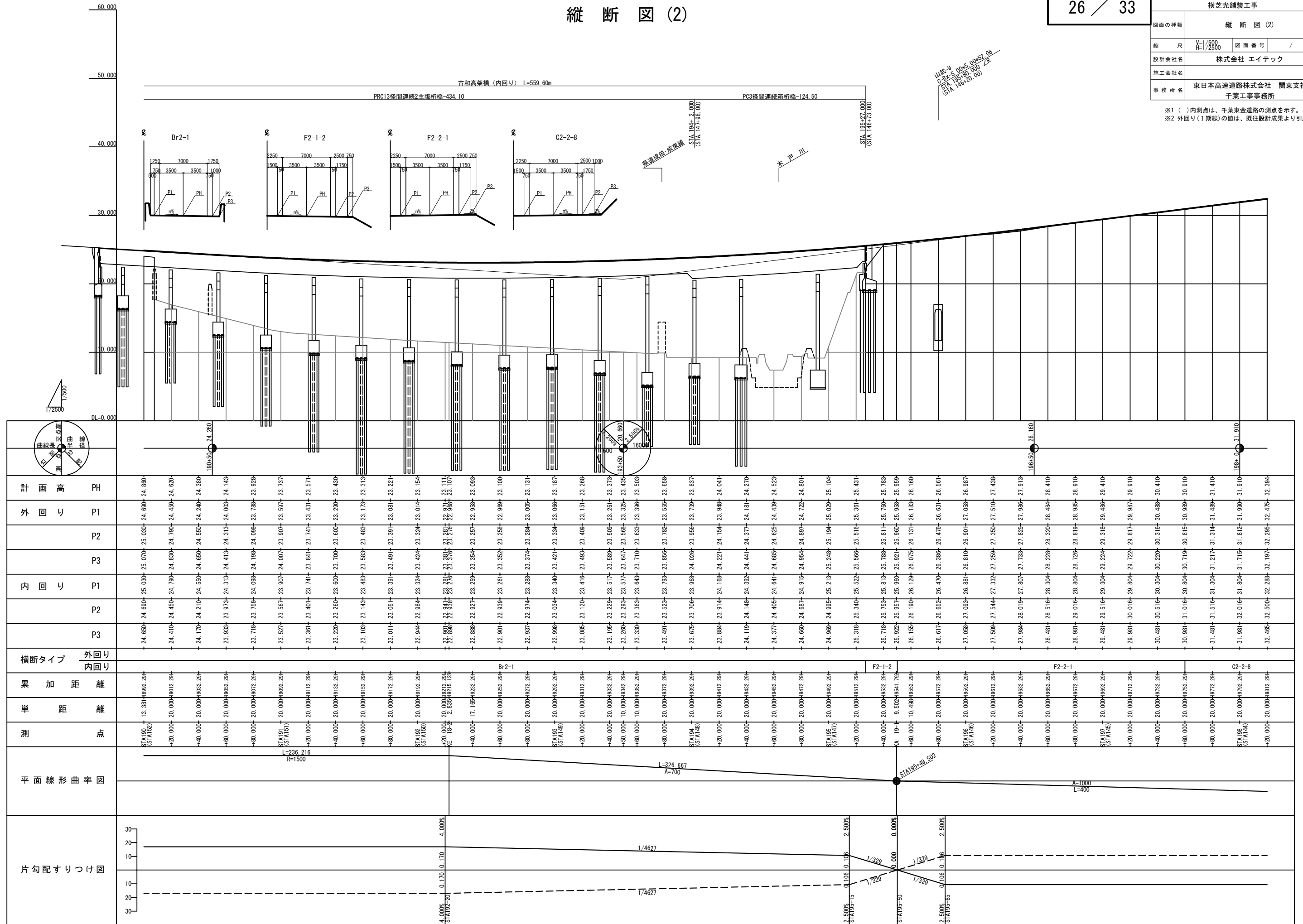


| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | STEP4 平面図 (3)               |         |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |





山試-9  
C-Bx-5.00+5.00+52.06  
STA. 195+80.000  $\angle R$   
(STA. 146+20.00)





縦断図 (4)

28 / 33

首都圏中央連絡自動車道  
横芝光舗装工事

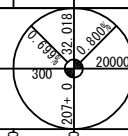
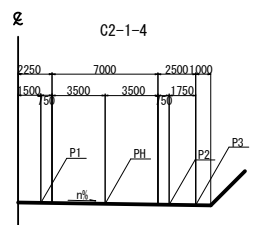
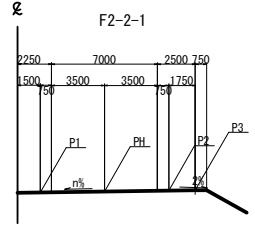
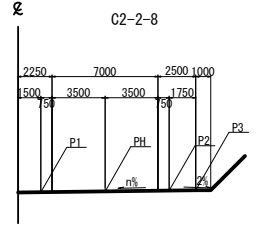
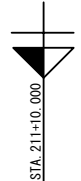
|       |                             |      |   |
|-------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 縦断図 (4)                     |      |   |
| 縮 尺   | $V=1/500$<br>$H=1/2500$     | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名 |                             |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

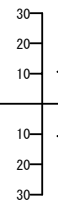
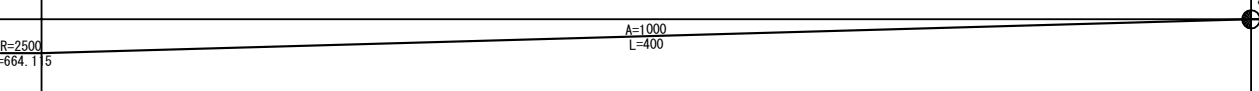
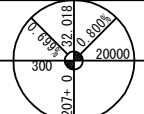
※1 ( )内測点は、千葉東金道路の測点を示す。  
 ※2 外回り(I期線)の値は、既往設計成果より引用。

山武-7  
C-Bx-7.00+4.57  
STA 206+80.000  $\angle 73^{\circ} 00' 00''$   
(STA 135+20.00)

山武-6  
C-Bx-6.20x5.40x45.13  
STA. 208+77.000 ZR  
(STA. 133+23.00)

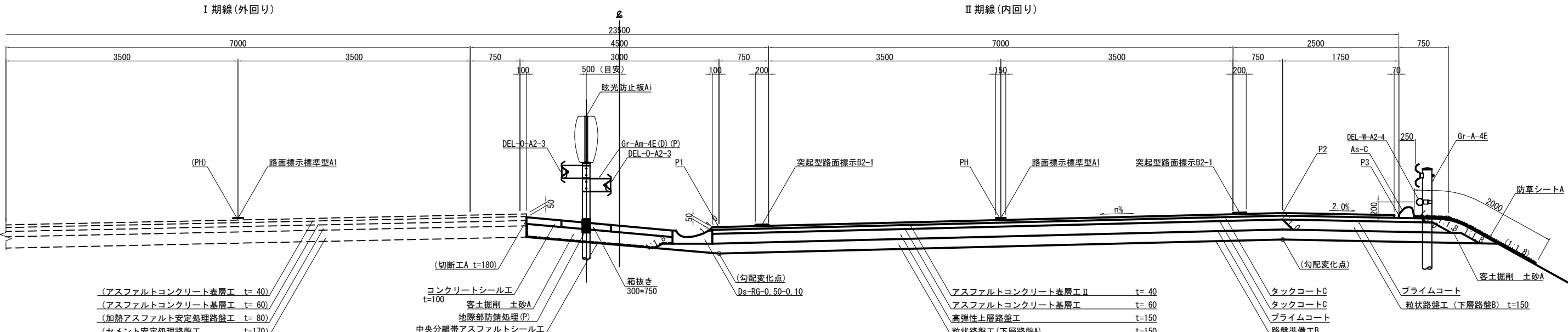
金尾跨道橋  
0v-S-Pos-Bf-14.00\*48.50  
STA. 212+90.000/R  
(STA. 129+10.00)



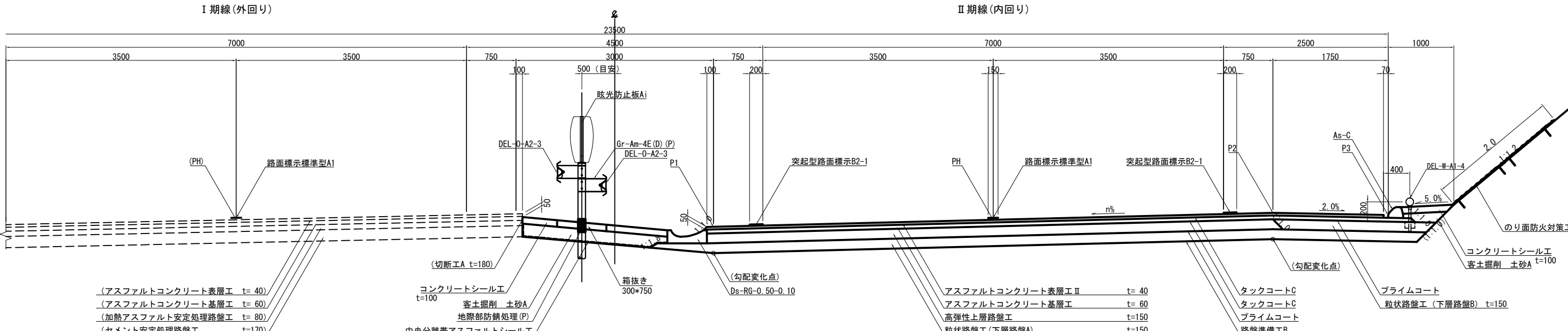
|          |   |  |         |        |        |         |        |        |        |         |  |    |    |
|----------|---|--|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--|----|----|
| 片勾配すりつけ図 |  |  | 平面線形曲率図 | 測 点    | 単 距 離  | 累 加 距 離 | 横断タイプ  | 内回り    |        |         | 外回り  |    |    |
|          |   |  |         |        |        |         |        | P3     | P2     | P1      | P3   | P2 | P1 |
| F2-2-1   | 30  | 20   | 10      | 32.851 | 32.886 | 32.673  | 32.571 | 32.673 | 32.867 | 32.779  |  |    |    |
|          | 20  | 10   | 32.794  | 32.829 | 32.617 | 32.514  | 32.617 | 32.810 | 32.723 |         |  |    |    |
|          | 10  | 0  | 32.771  | 32.806 | 32.593 | 32.490  | 32.593 | 32.786 | 32.699 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.711  | 32.746 | 32.533 | 32.430  | 32.533 | 32.726 | 32.640 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.671  | 32.706 | 32.494 | 32.391  | 32.494 | 32.685 | 32.600 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.651  | 32.686 | 32.474 | 32.371  | 32.474 | 32.664 | 32.580 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.651  | 32.686 | 32.474 | 32.369  | 32.474 | 32.663 | 32.580 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.671  | 32.706 | 32.494 | 32.402  | 32.501 | 32.682 | 32.600 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.712  | 32.747 | 32.534 | 32.444  | 32.542 | 32.721 | 32.640 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.772  | 32.807 | 32.594 | 32.506  | 32.603 | 32.780 | 32.700 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.852  | 32.887 | 32.674 | 32.588  | 32.684 | 32.859 | 32.780 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 32.952  | 32.987 | 32.774 | 32.690  | 32.786 | 32.958 | 32.880 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 33.072  | 33.107 | 32.894 | 32.812  | 32.907 | 33.077 | 33.000 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 33.212  | 33.247 | 33.034 | 32.954  | 33.048 | 33.216 | 33.140 |         |  |    |    |
| 0        | 0   | 33.369   | 33.404  | 33.192 | 33.113 | 33.207  | 33.372 | 33.298 |        |         |  |    |    |
| C2-2-8   | 30  | 20   | 10      | 33.529 | 33.564 | 33.352  | 33.275 | 33.388 | 33.525 | 33.459  | F.C.P.P  |    |    |
|          | 20  | 10   | 33.689  | 33.724 | 33.512 | 33.437  | 33.529 | 33.691 | 33.618 |         |  |    |    |
|          | 10  | 0  | 33.849  | 33.884 | 33.672 | 33.594  | 33.691 | 33.850 | 33.779 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.009  | 34.044 | 33.832 | 33.761  | 33.852 | 34.009 | 33.938 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.154  | 34.189 | 34.007 | 33.924  | 34.013 | 34.168 | 34.098 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.253  | 34.288 | 34.228 | 34.144  | 34.234 | 34.281 | 34.258 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.355  | 34.390 | 34.446 | 34.364  | 34.446 | 34.495 | 34.418 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.425  | 34.460 | 34.594 | 34.515  | 34.594 | 34.642 | 34.571 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.458  | 34.493 | 34.663 | 34.585  | 34.663 | 34.712 | 34.641 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.745  | 34.780 | 34.823 | 34.745  | 34.823 | 34.871 | 34.800 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 34.905  | 34.939 | 34.983 | 34.905  | 34.983 | 35.031 | 34.960 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 35.065  | 35.100 | 35.143 | 35.065  | 35.143 | 35.191 | 35.120 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 35.225  | 35.260 | 35.303 | 35.225  | 35.303 | 35.351 | 35.280 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 35.385  | 35.420 | 35.463 | 35.385  | 35.463 | 35.511 | 35.440 |         |  |    |    |
| 0        | 0   | 35.545   | 35.580  | 35.623 | 35.545 | 35.623  | 35.671 | 35.600 |        |         |  |    |    |
| C2-1-4   | 30  | 20   | 10      | 35.705 | 35.739 | 35.783  | 35.705 | 35.783 | 35.831 | 35.760  |  |    |    |
|          | 20  | 10   | 35.865  | 35.899 | 35.943 | 35.865  | 35.943 | 36.000 | 35.929 |         |  |    |    |
|          | 10  | 0  | 36.025  | 36.059 | 36.103 | 36.025  | 36.103 | 36.151 | 36.080 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 36.185  | 36.219 | 36.263 | 36.185  | 36.263 | 36.311 | 36.240 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 36.345  | 36.379 | 36.423 | 36.345  | 36.423 | 36.471 | 36.400 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 36.505  | 36.539 | 36.583 | 36.505  | 36.583 | 36.631 | 36.560 |         |  |    |    |
| C2-1-4   | 30  | 20   | 10      | 36.665 | 36.699 | 36.743  | 36.665 | 36.743 | 36.791 | F.C.P.P |  |    |    |
|          | 20  | 10   | 36.825  | 36.859 | 36.903 | 36.825  | 36.903 | 36.951 | 36.880 |         |  |    |    |
|          | 10  | 0  | 36.985  | 37.019 | 37.063 | 36.985  | 37.063 | 37.111 | 37.040 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 37.145  | 37.179 | 37.223 | 37.145  | 37.223 | 37.271 | 37.200 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 37.305  | 37.339 | 37.383 | 37.305  | 37.383 | 37.431 | 37.360 |         |  |    |    |
|          | 0   | 0  | 37.465  | 37.499 | 37.543 | 37.465  | 37.543 | 37.591 | 37.520 |         |  |    |    |

### 標準横断面 (1)

盛 土 音



切 十 部

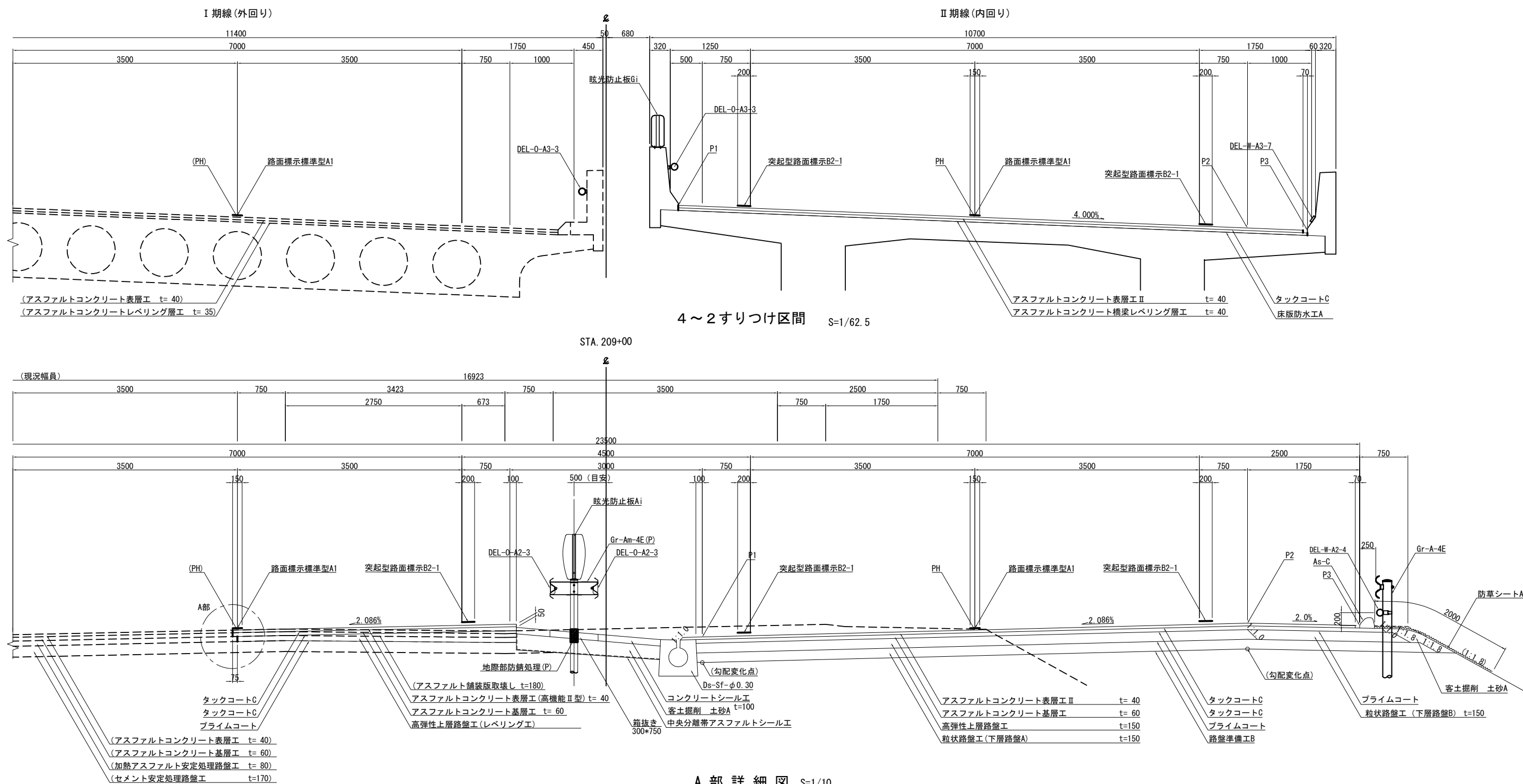


※ 中央分離帯に設置する防護柵は、既設地下排水管の位置を確認の上、干渉を避けること

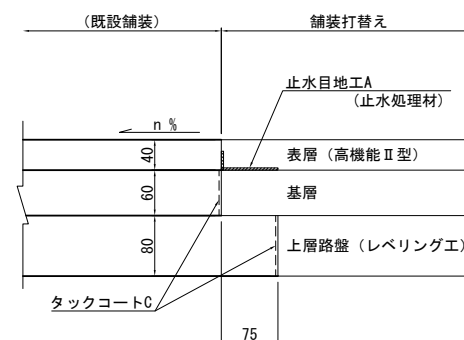
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 標準横断図 (1)                   |      |   |
| 縮尺                     | 1/62.5                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

### 標準横断面 (2)

橋 梁 部  $S=1/62.5$



A 部 詳 細 図 S=1/10

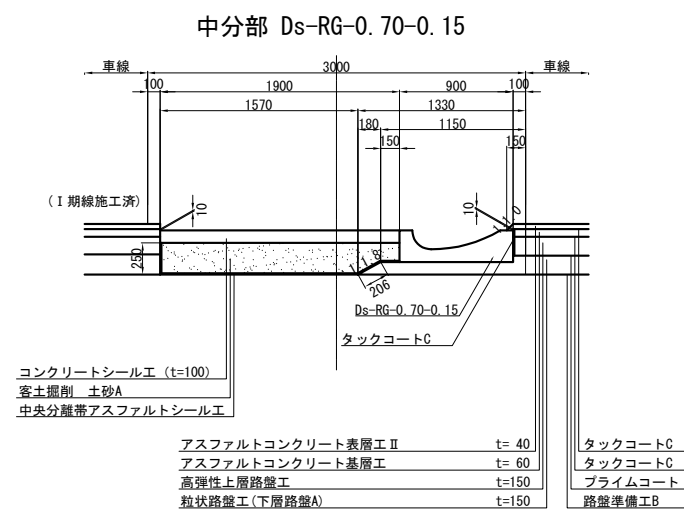
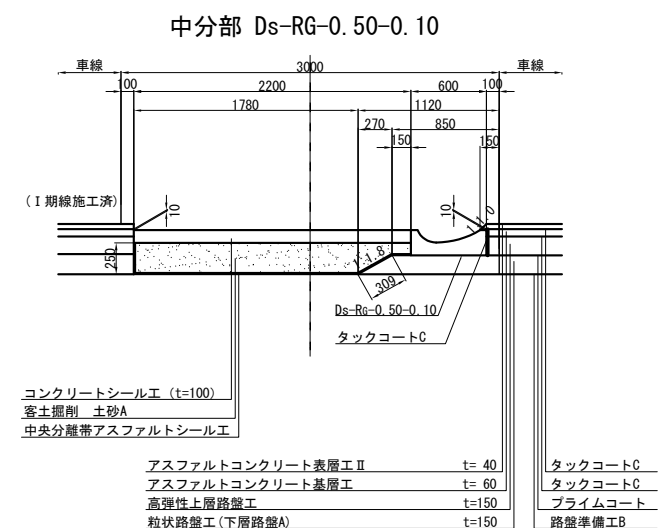
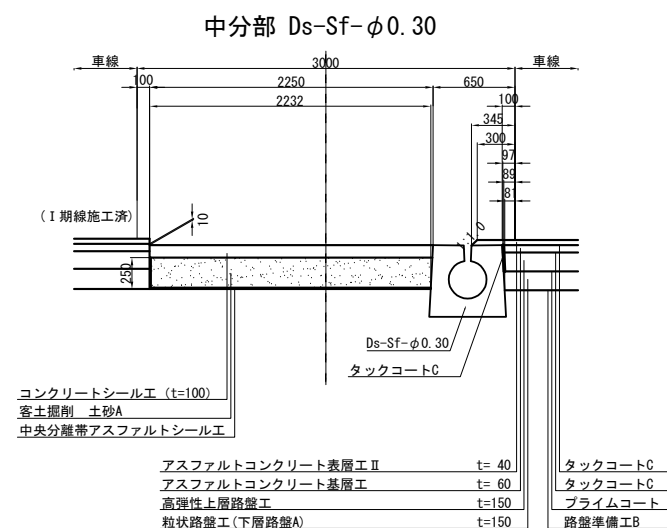
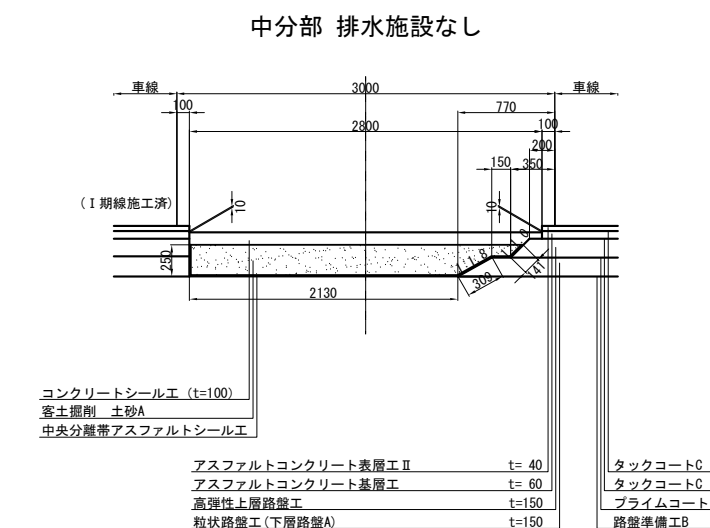
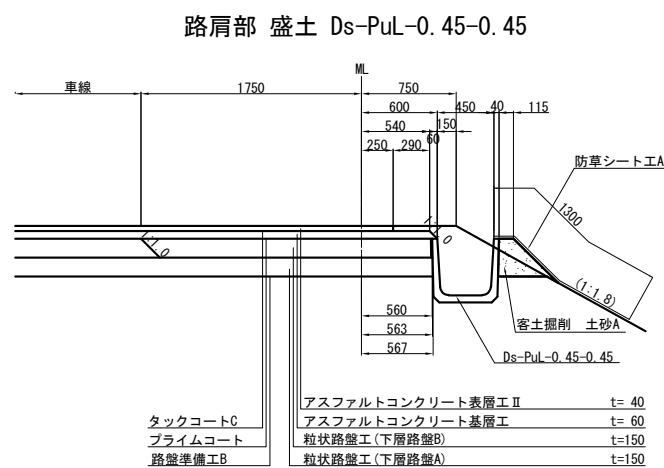
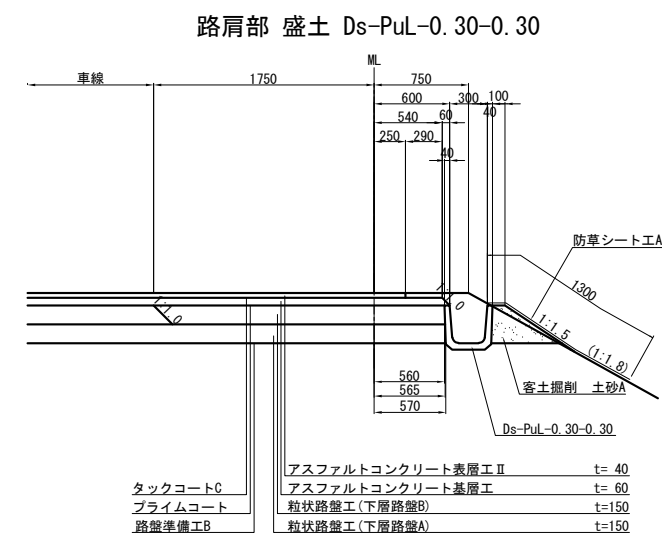
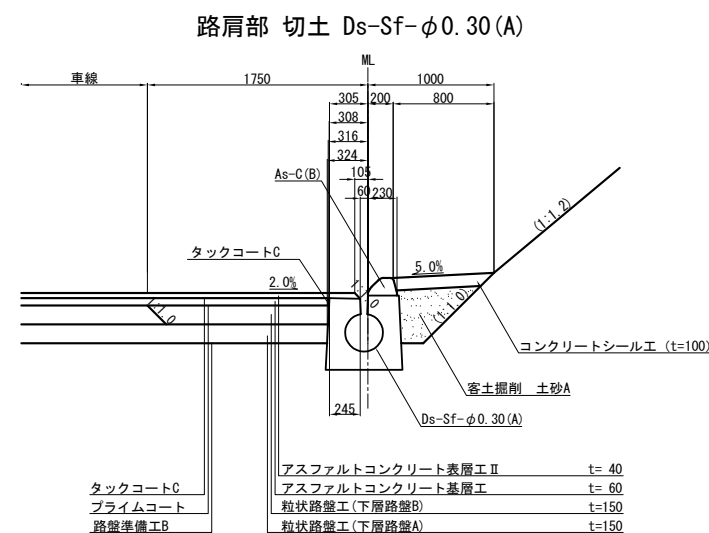
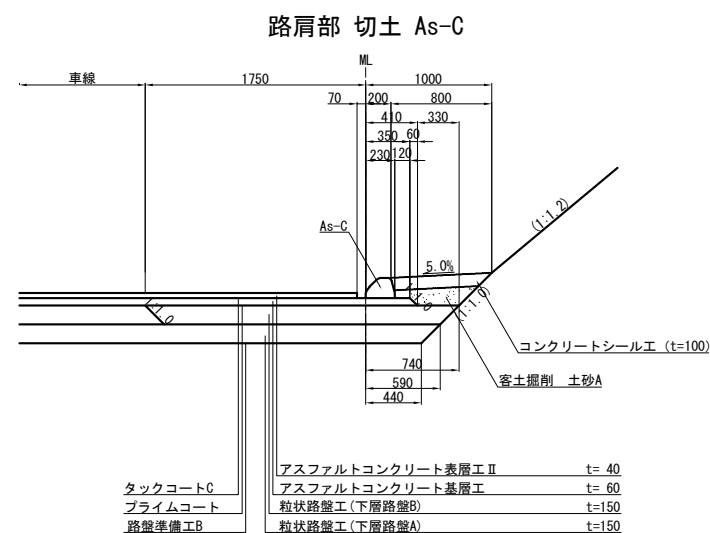
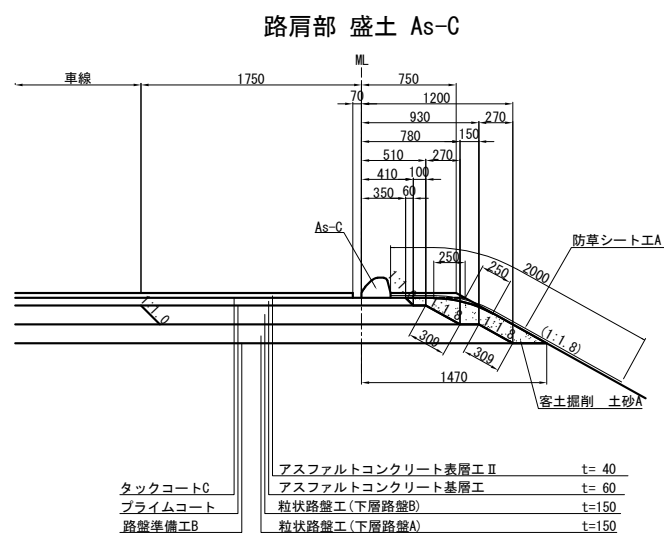


注1：滞水対策施工箇所は、高機能I型とし、  
タックコートCではなくタックコートDとする

注2：中央分離帯に設置する防護柵は、既設地下排水管の位置を確認の上、干渉を避けること

|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 標準横断面図 (2)                  |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

## 端部詳細図



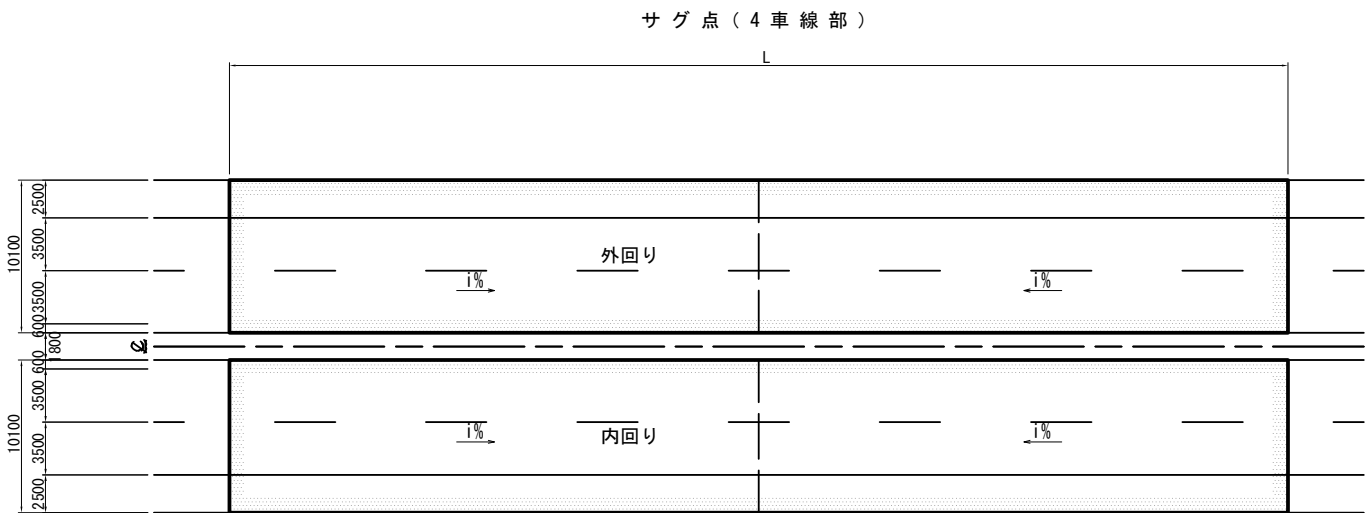
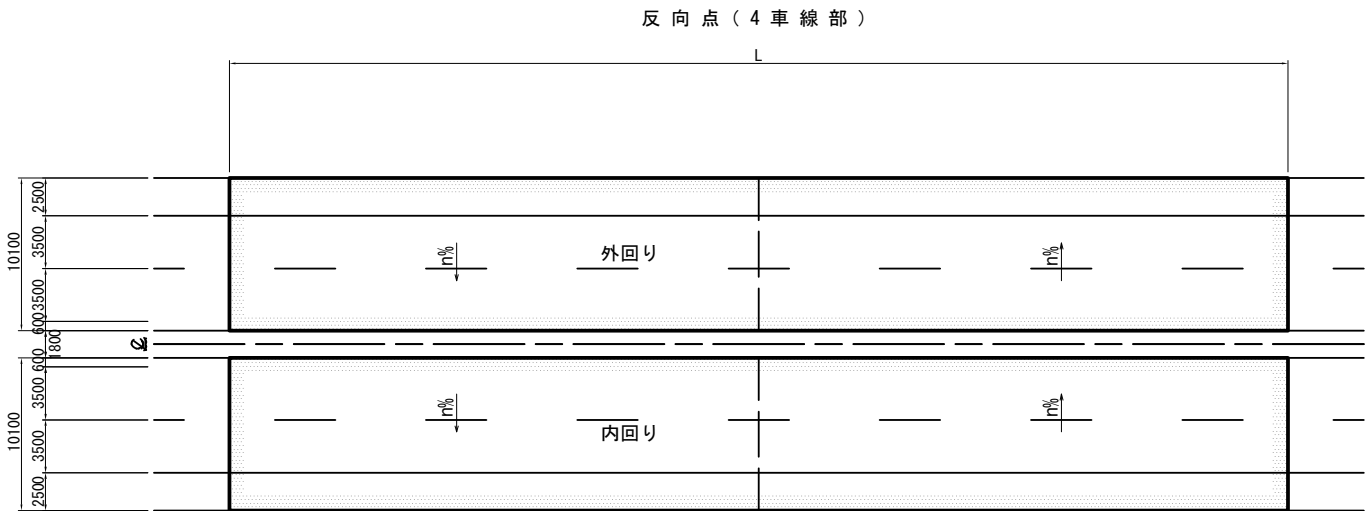
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝金舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 端 部 詳 細 図                   |      |   |
| 縮 尺                    | 1/60                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社 エイテック                  |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

滞水対策詳細図(1)

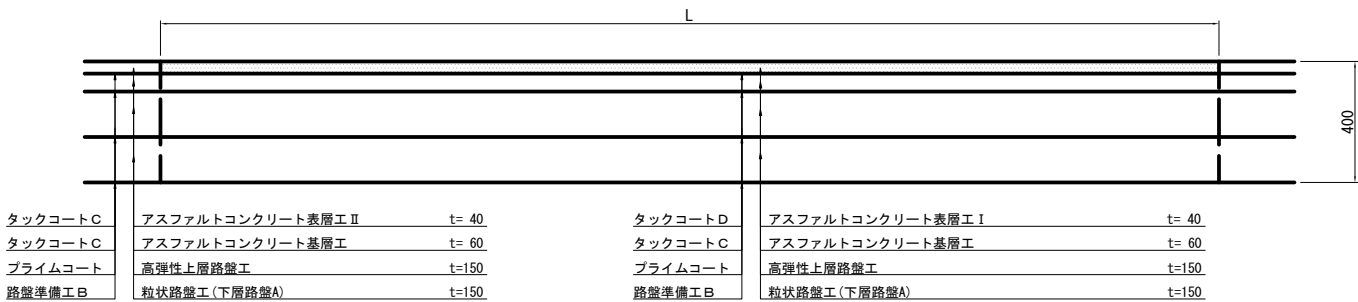
本線土工部

平 面 図 S=1/500

平 面 図 S=1/500



側 面 図 S=1/250



滞水対策箇所一覧表

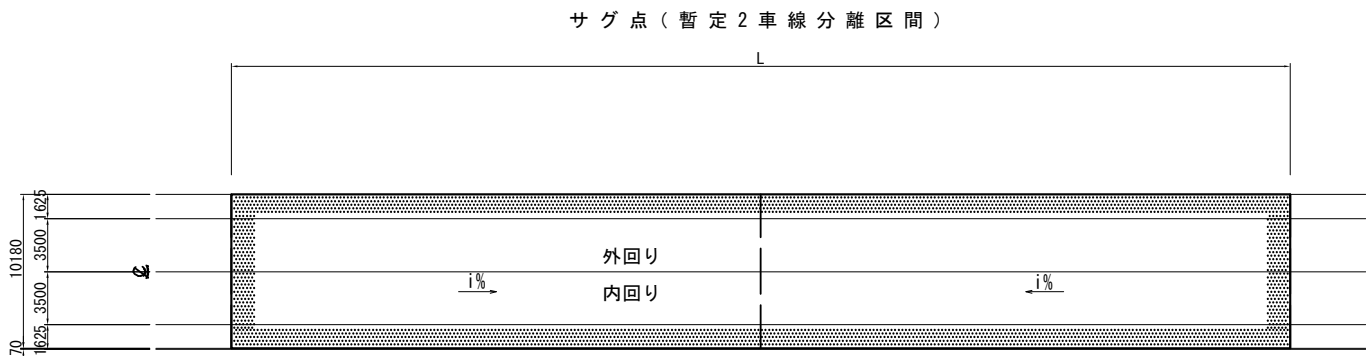
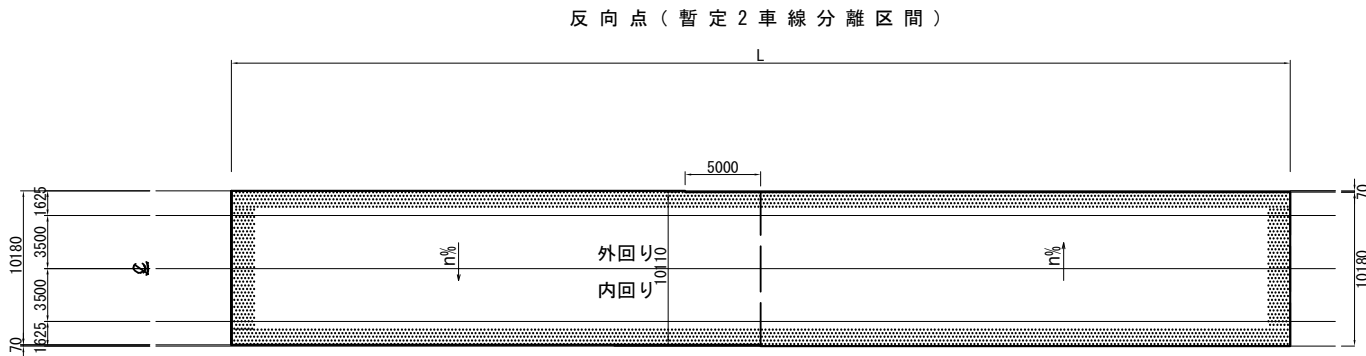
| 場 所 | 上下線  | 区 分 |      | 測 点<br>(サグ点又は反方向点) |   |        | 施工範囲 |   |        |     |   | L      | 幅員     | 面積                | 備 考      |            |
|-----|------|-----|------|--------------------|---|--------|------|---|--------|-----|---|--------|--------|-------------------|----------|------------|
|     |      | サグ点 | 反方向点 |                    |   |        | 自    |   |        | 至   |   | m      | m      | m2                |          |            |
| 本 線 | 内外回り |     | ○    | 188                | + | 45.000 | 188  | + | 10.000 | 188 | + | 80.000 | 70.000 | 27.929<br>～23.208 | 1831.235 | 松尾横芝IC分合流部 |
|     | 内回り  | ○   |      | 207                | + | 0.000  | 206  | + | 70.000 | 207 | + | 30.000 | 60.000 | 10.350            | 621.000  |            |
|     | 内回り  |     | ○    | 209                | + | 90.000 | 209  | + | 55.000 | 210 | + | 20.000 | 65.000 | 10.350            | 672.750  |            |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |  |
|------------------------|-----------------------------|------|---|--|
| 図面の種類                  | 滞水対策詳細図(1)                  |      |   |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                  |                             |      |   |  |
| 施工会社名                  |                             |      |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |  |

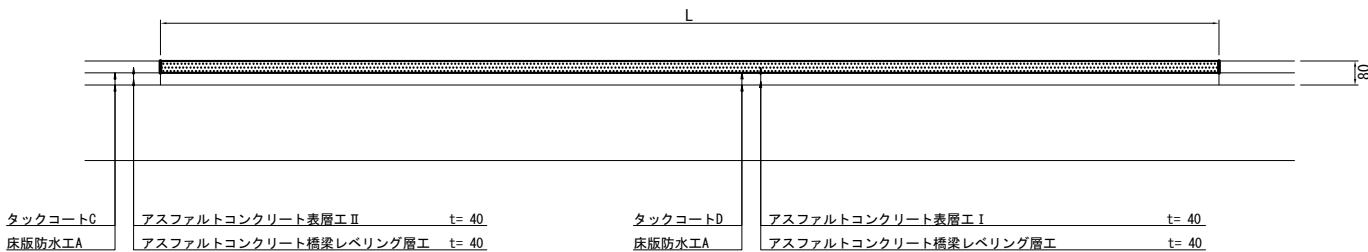


滞水対策詳細図(2)  
本線橋梁部

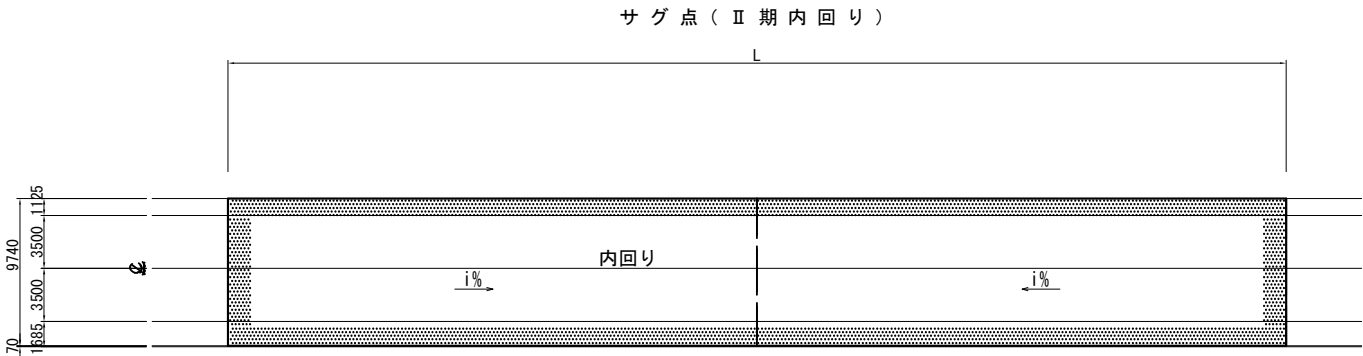
平 面 図 S=1/500  
高谷川高架橋



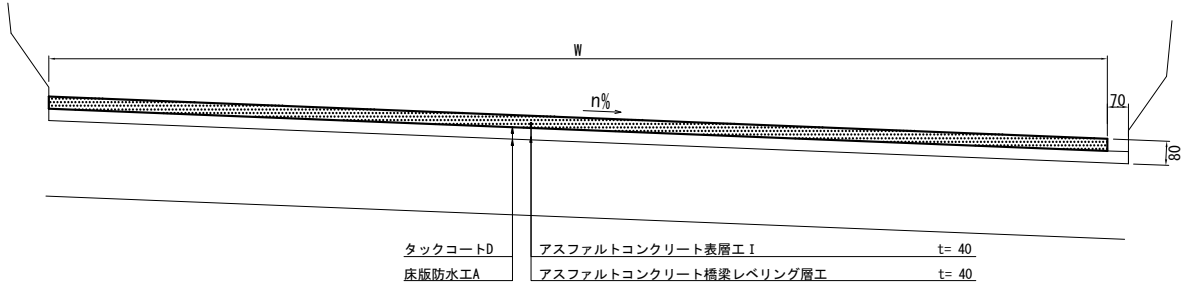
側 面 図 S=1/250



平 面 図 S=1/500  
古和高架橋



横 断 図 S=1/250



滞水対策箇所一覧表

| 場 所 | 上下線 | 区 分 |      | 測 点<br>(サグ点又は反方向点) |   | 施工範囲   |     |   |        | L   | W | 面積     | 備 考    |       |         |       |
|-----|-----|-----|------|--------------------|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|--------|-------|---------|-------|
|     |     | サグ点 | 反方向点 |                    |   | 自      |     | 至 |        | m   | m | m2     |        |       |         |       |
| 本線  | 内回り | ○   |      | 193                | + | 50.000 | 193 | + | 20.000 | 193 | + | 80.000 | 60.000 | 9.740 | 584.400 | 古和高架橋 |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 滞水対策詳細図(2)                  |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  |                             |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

# 国道296号IC（仮称）設計図

# 目 次

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 1. 平面線形図 (1/2500) . . . . .     | 1~2   |
| 2. 平面図 (1/2500) . . . . .       | 3     |
| 3. 排水施設平面図 (1/1250) . . . . .   | 4~5   |
| 4. 交通管理施設平面図 (1/1250) . . . . . | 6~7   |
| 5. ランプ縦断図 . . . . .             | 8~11  |
| 6. 標準横断図 . . . . .              | 12~14 |
| 7. 舗装端部詳細図 . . . . .            | 16~18 |
| 8. 詳細平面図(1/500) . . . . .       | 19~23 |
| 9. 路面標示工詳細図 . . . . .           | 24~26 |
| 10. 料金所舗装版工詳細図 . . . . .        | 27~35 |
| 11. 分岐端緩衝施設詳細図 . . . . .        | 36    |
| 12. 逆走防止対策詳細図 . . . . .         | 37~38 |
| 13. 料金所施設ヤード詳細図 . . . . .       | 39    |

平面線形図 (1)

(仮称) 国道296号インターチェンジ L=1,530.00

Bランプ

| 主要点名称  | 測点            | 追加距離    | X座標           | Y座標          | 線形要素       |
|--------|---------------|---------|---------------|--------------|------------|
| BP     | STA. 0+ 0.000 | 0.000   | -28953.474999 | 54634.460487 | R=∞        |
| KA1-1  | STA. 0+83.888 | 83.888  | -29023.772786 | 54680.236050 | A=40.000   |
| KE1-1  | STA. 1+15.888 | 115.888 | -29052.164376 | 54694.680191 | R=50.000   |
| KE1-2  | STA. 1+18.374 | 118.374 | -29054.583556 | 54695.252582 | A=45.000   |
| KA2-1  | STA. 1+58.874 | 158.874 | -29094.710030 | 54692.732625 | A=45.000   |
| KE2-1  | STA. 1+99.374 | 199.374 | -29164.836504 | 54690.212669 | R=50.000   |
| KEE2-1 | STA. 2+ 6.007 | 206.007 | -29141.217411 | 54692.004747 | A=45.000   |
| KAE2-1 | STA. 2+45.494 | 245.494 | -29173.420366 | 54714.360967 | R=2000.000 |
| BC3-0  | STA. 3+63.381 | 363.381 | -29257.683435 | 54796.781055 | R=2000.000 |
| EBC4-0 | STA. 4+56.570 | 456.570 | -29389.892860 | 54862.347177 | R=4000.000 |
| EP     | STA. 6+ 3.427 | 603.427 | -29428.745287 | 54965.159871 |            |

Cランプ

| 主要点名称 | 測点            | 追加距離    | X座標           | Y座標          | 線形要素       |
|-------|---------------|---------|---------------|--------------|------------|
| BP    | STA. 0+ 0.000 | 0.000   | -28950.200947 | 54639.488467 | R=∞        |
| BC1-0 | STA. 0+84.898 | 84.898  | -29021.345104 | 54685.815157 | R=900.000  |
| BC2-0 | STA. 1+68.119 | 168.119 | -29093.082657 | 54727.940054 | R=1000.000 |
| EP    | STA. 3+92.016 | 392.016 | -29277.905648 | 54853.484316 |            |

Fランプ

| 主要点名称 | 測点            | 追加距離    | X座標           | Y座標          | 線形要素      |
|-------|---------------|---------|---------------|--------------|-----------|
| BP    | STA. 0+ 0.000 | 0.000   | -28951.837973 | 54636.974477 | R=∞       |
| BC1-0 | STA. 1+15.508 | 115.508 | -28855.042564 | 54573.944552 | R=140.000 |
| EP    | STA. 1+56.184 | 156.184 | -28818.231663 | 54556.976577 |           |

R296号線

| 主要点名称 | 測点               | 追加距離             | X座標           | Y座標          | 線形要素       |
|-------|------------------|------------------|---------------|--------------|------------|
| BP    | NO. 30+ 0.000000 | 600.000000       | -28707.205358 | 55191.852595 | R=∞        |
| BC1   | NO. 41+ 6.506738 | 826.506738       | -28733.340185 | 54966.858655 | R=1000.000 |
| EC1   | NO. 46+ 7.190757 | 927.190757       | -28749.968234 | 54867.600311 | R=∞        |
| KA2-1 | NO. 63+ 4.540619 | 1264.540619      | -28822.377164 | 54538.113017 | A= 90.000  |
| KE2-1 | NO. 65+15.165619 | 1315.165619      | -28830.613375 | 54488.219539 | R= 160.000 |
| KE2-2 | NO. 74+17.357083 | 1497.357083      | -28746.214772 | 54337.768813 | A= 90.000  |
| KA2-2 | KA3-1            | NO. 77+ 7.982083 | 1547.982083   | 54318.789444 |            |

首都圏中央連絡自動車道  
横芝光舗装工事

図面の種類  
国道296号インターチェンジ  
平面線形図 (1)

縮 尺  
1/2500

図面番号  
/

設計会社名  
株式会社千代田コンサルタント

施工会社名  
東日本高速道路株式会社 関東支社

事務所名  
千葉工事事務所

平面線形図 (2)

Bランプ

| 主要点名称  | 測点             | 追加距離     | X座標            | Y座標           | 線形要素        |
|--------|----------------|----------|----------------|---------------|-------------|
| BP     | STA. 0+ 0. 000 | 0. 000   | -28953. 474999 | 54634. 460487 | R=∞         |
| KA1-1  | STA. 0+83. 888 | 83. 888  | -29023. 772786 | 54680. 236050 | A=40. 000   |
| KE1-1  | STA. 1+15. 888 | 115. 888 | -29052. 164376 | 54694. 680191 | R=50. 000   |
| KE1-2  | STA. 1+18. 374 | 118. 374 | -29054. 583556 | 54695. 252582 | A=45. 000   |
| KA2-1  | STA. 1+58. 874 | 158. 874 | -29094. 710030 | 54692. 32625  | A=45. 000   |
| KE2-1  | STA. 1+99. 374 | 199. 374 | -29134. 836504 | 54690. 212669 | R=50. 000   |
| KEE2-1 | STA. 2+ 6. 007 | 206. 007 | -29141. 217411 | 54692. 004747 | A=45. 000   |
| KAE2-1 | STA. 2+45. 494 | 245. 494 | -29173. 420366 | 54714. 360967 | R=2000. 000 |
| BC3-0  | STA. 3+63. 381 | 363. 381 | -29257. 683435 | 54796. 781055 | R=2000. 000 |
| EBC4-0 | STA. 4+56. 570 | 456. 570 | -29323. 892860 | 54862. 347177 | R=4000. 000 |
| EP     | STA. 6+ 3. 427 | 603. 427 | -29428. 745287 | 54965. 159871 |             |

Cランプ

| 主要点名称 | 測点             | 追加距離     | X座標            | Y座標           | 線形要素        |
|-------|----------------|----------|----------------|---------------|-------------|
| BP    | STA. 0+ 0. 000 | 0. 000   | -28950. 200947 | 54639. 488467 | R=∞         |
| BC1-0 | STA. 0+84. 898 | 84. 898  | -29021. 345104 | 54685. 815157 | R=900. 000  |
| BC2-0 | STA. 1+68. 119 | 168. 119 | -29093. 082657 | 54727. 940054 | R=1000. 000 |
| EP    | STA. 3+92. 016 | 392. 016 | -29277. 905648 | 54853. 484316 |             |

|                        |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>平面線形図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

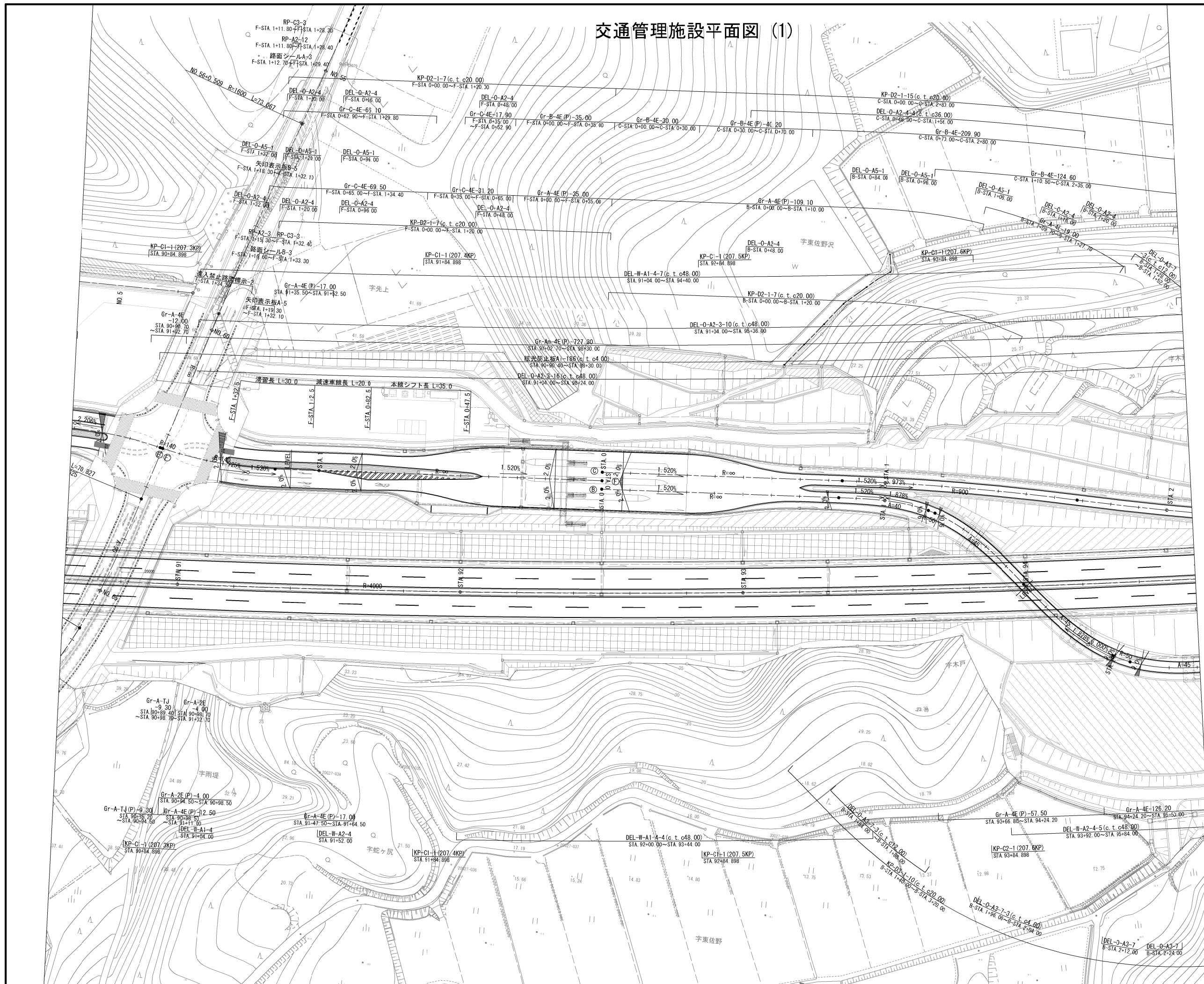
平面図 (1)



|                        |                             |       |   |
|------------------------|-----------------------------|-------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |       |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>平面図 (1)   |       |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                      | 図面 番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |       |   |
| 施工会社名                  |                             |       |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |       |   |

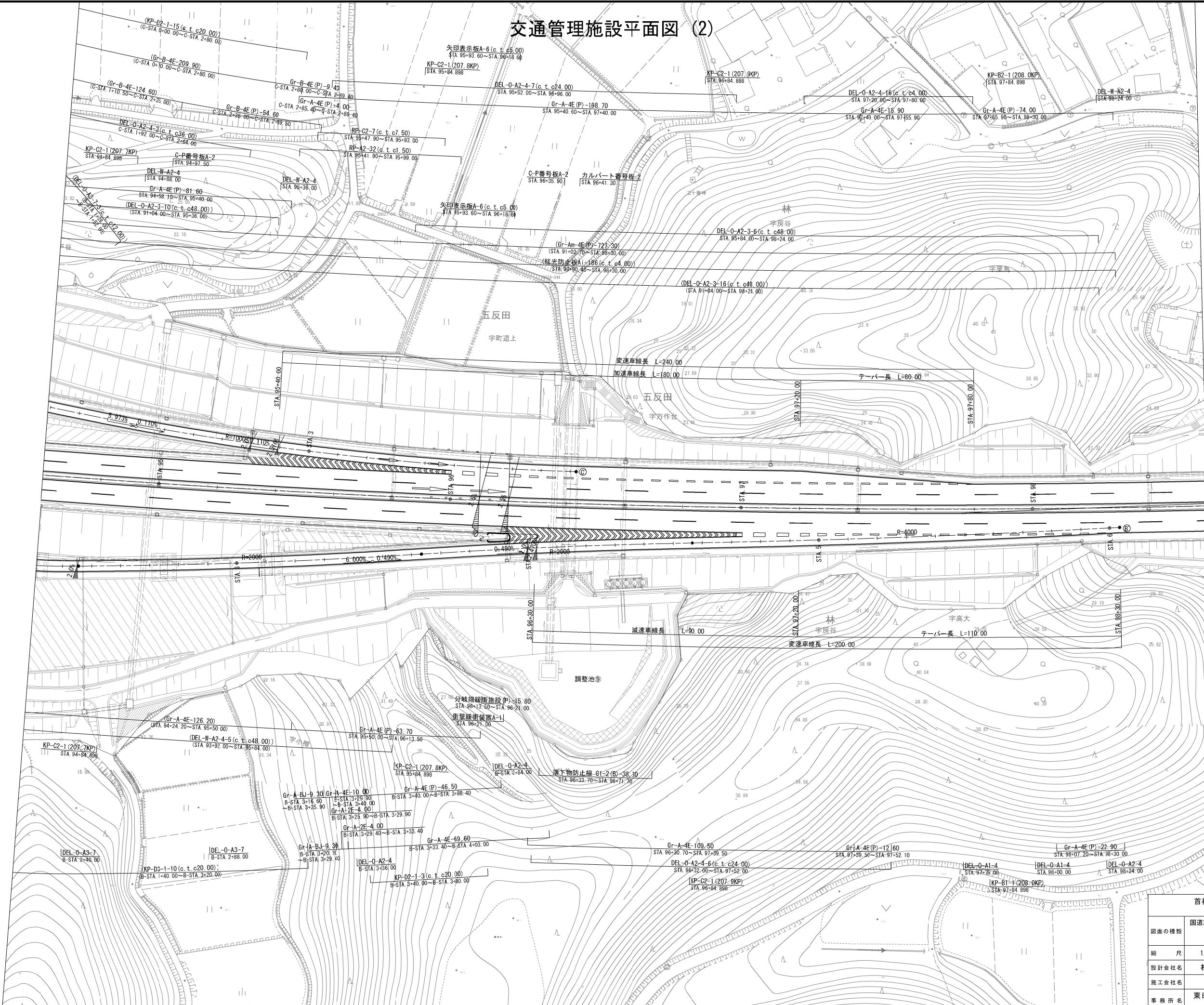


交通管理施設平面図 (1)



|                        |                                |      |   |
|------------------------|--------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>交通管理施設平面図(1) |      |   |
| 縮尺                     | 1/1250                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント                 |      |   |
| 施工会社名                  |                                |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工務事務所    |      |   |

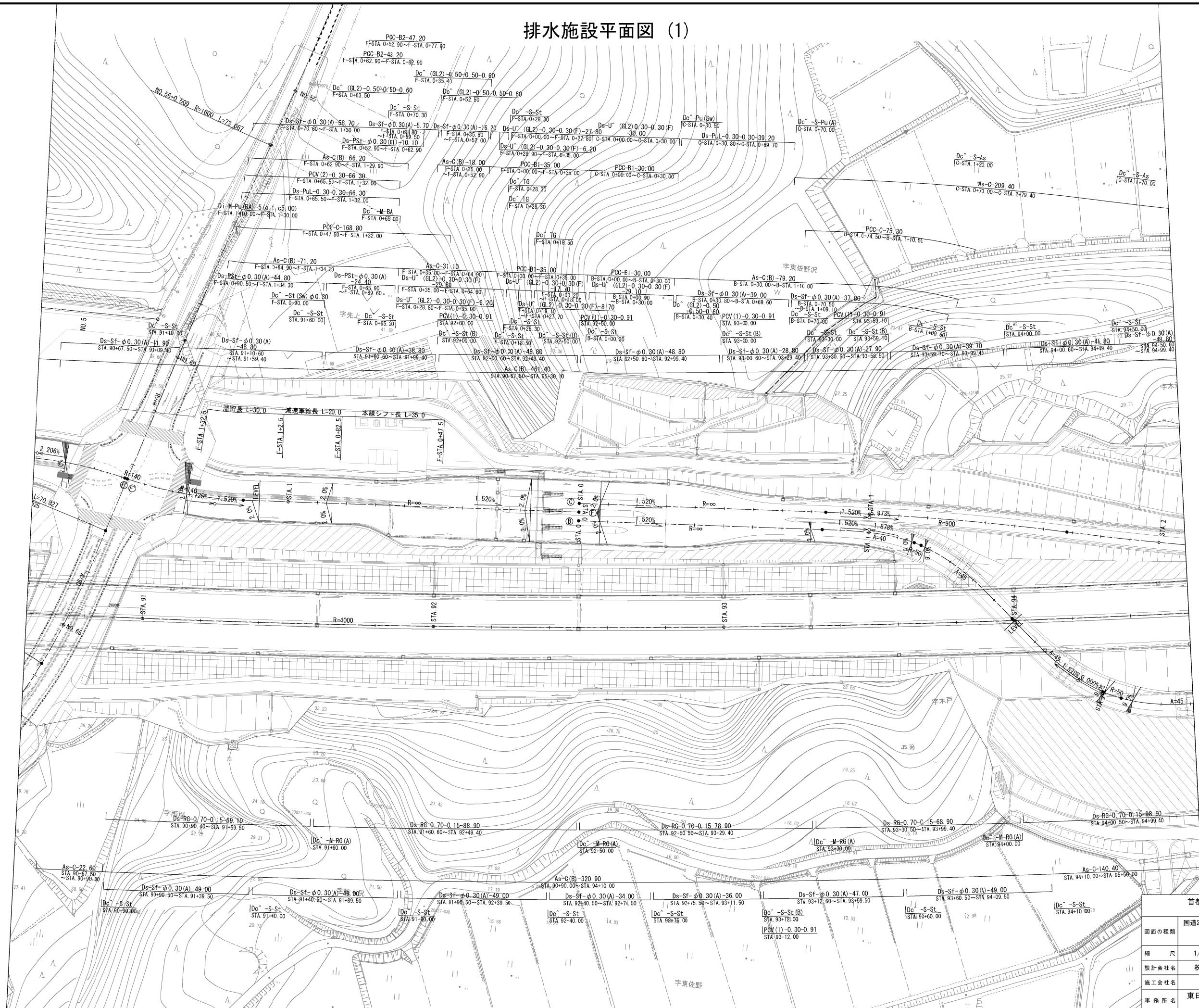
## 交通管理施設平面図 (2)



|                        |                                 |         |   |
|------------------------|---------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                 |         |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>交通管理施設設平面図(2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                          | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント                  |         |   |
| 施工会社名                  |                                 |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所     |         |   |

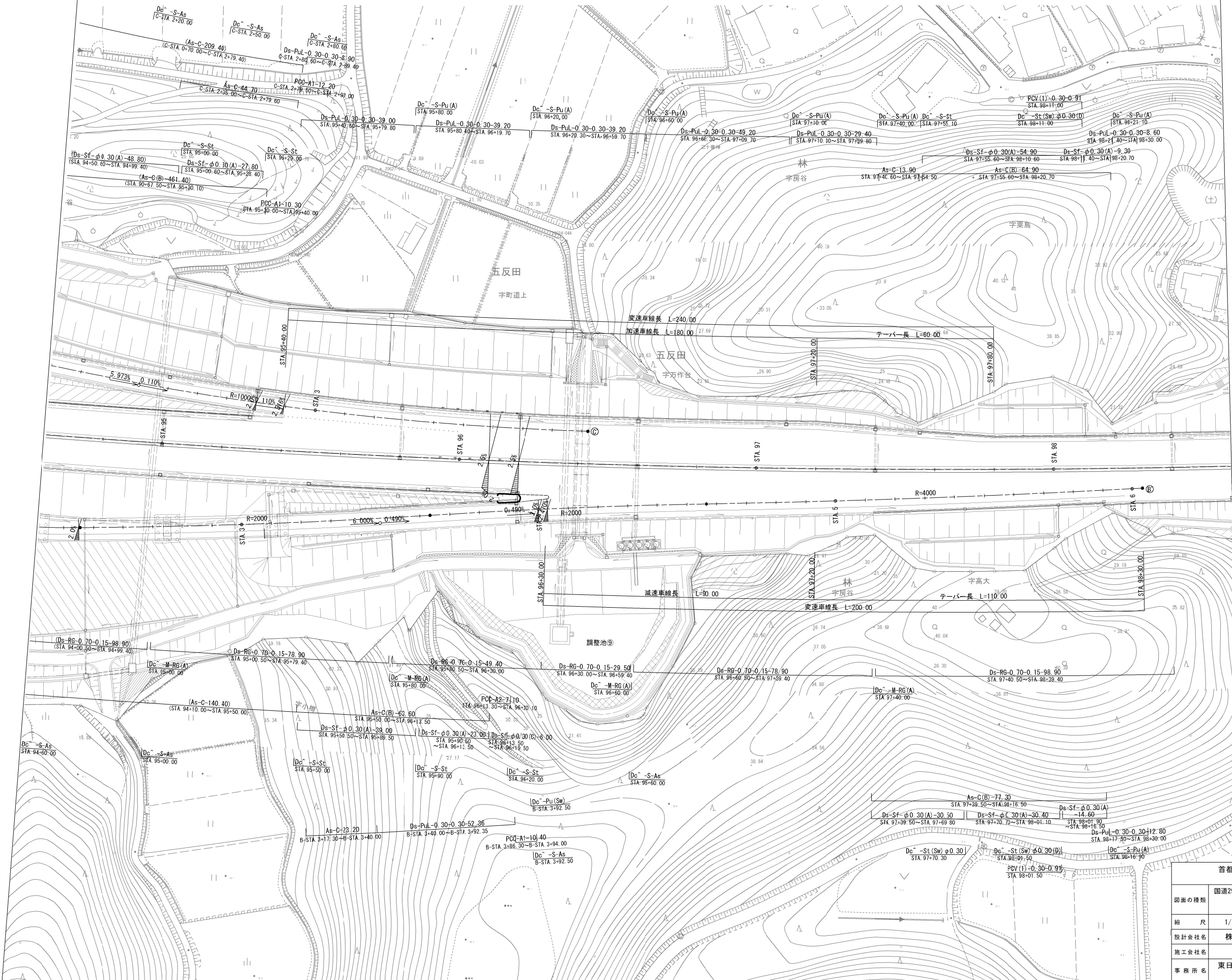


# 排水施設平面図 (1)

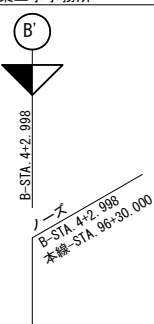
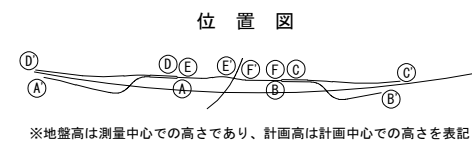
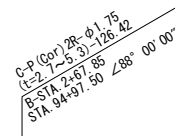


|                        |                              |      |   |
|------------------------|------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                              |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>排水施設平面図(1) |      |   |
| 縮尺                     | 1/1250                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント               |      |   |
| 施工会社名                  |                              |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所  |      |   |

排水施設平面図 (2)



|                        |                              |      |   |
|------------------------|------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                              |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>排水施設平面図(2) |      |   |
| 縮尺                     | 1/1250                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント               |      |   |
| 施工会社名                  |                              |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所  |      |   |

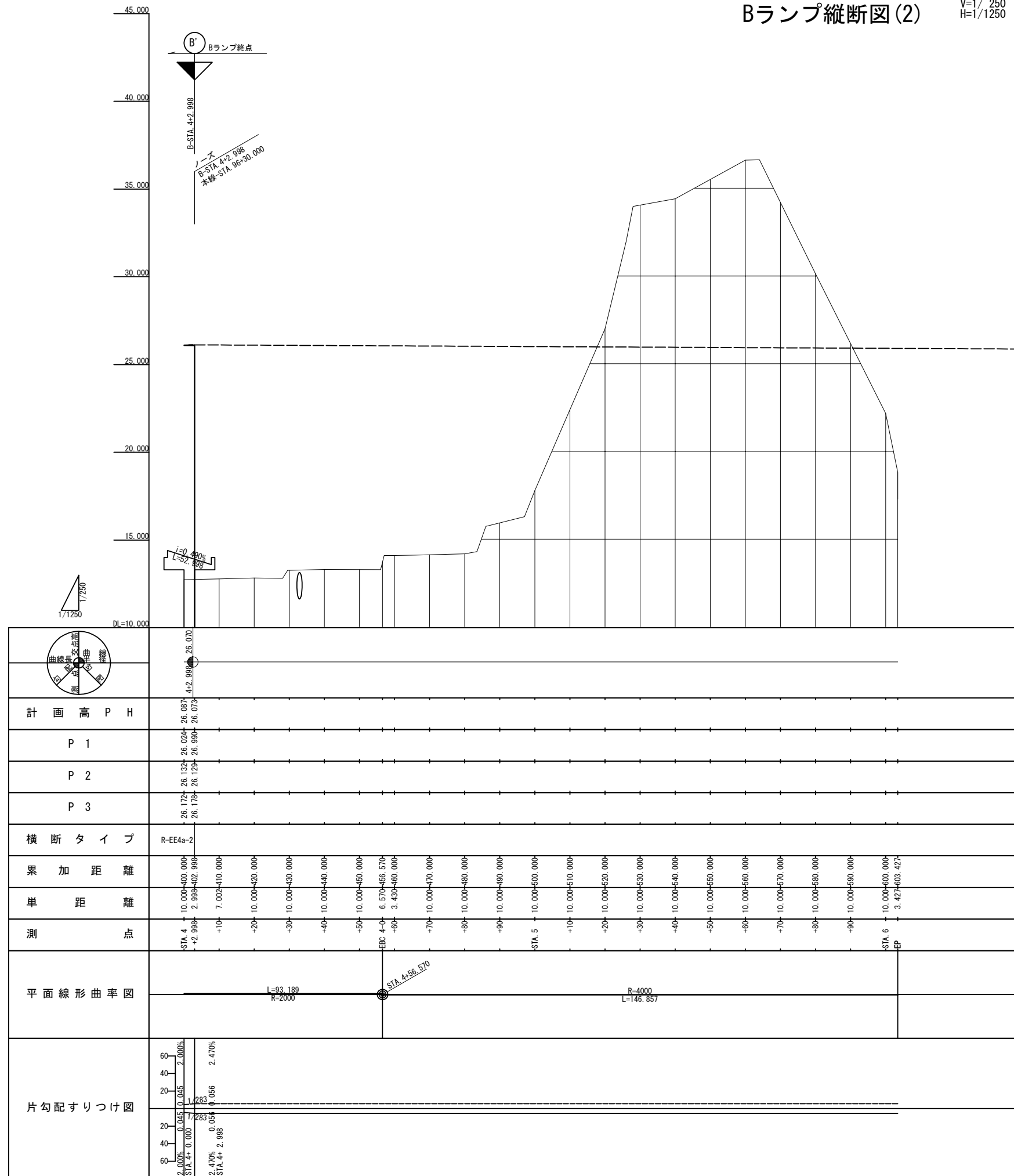


$$\begin{aligned} V &= 1 / 250 \\ H &= 1 / 1250 \end{aligned}$$

9 / 39

|       |                           |      |  |
|-------|---------------------------|------|--|
| 図面の種類 | Bランプ縦断図(2)                |      |  |
| 縮 尺   | V=1/ 250<br>H=1/1250      | 図面番号 |  |
| 設計会社名 | 株式会社千代田コンサルタンツ            |      |  |
| 施工会社名 |                           |      |  |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東<br>千葉工事事務所 |      |  |

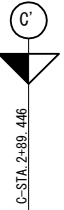
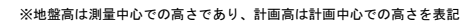
※地盤高は測量中心での高さであり、計画高は計画中心での高さを表記



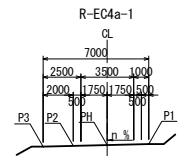
$$\begin{aligned} V &= 1/250 \\ H &= 1/1250 \end{aligned}$$

10 / 39

|       |                                   |      |   |
|-------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | Cランプ縦断面図                          |      |   |
| 縮 尺   | V=1/ 250<br>H=1/1250              | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名 | 株式会社千代田コンサルタント                    |      |   |
| 施工会社名 |                                   |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千 葉 工 事 事 務 所 |      |   |



ノース  
C-STA. 2+89.446  
本線-STA. 95+40.000



|          |                        |        |         |        |
|----------|------------------------|--------|---------|--------|
| 片勾配すりつけ図 | 2.000%<br>STA 0+0.000  | 0.045  | 0.045   | 2.000% |
|          | 2.000%<br>STA 2+80.000 | 0.045  | 1/814   | 2.000% |
| 平面線形曲率図  |                        |        |         |        |
|          |                        |        |         |        |
| 測点       | STA 0                  | 0.000  | 0.000   | 35.411 |
|          | +10                    | 10.000 | 10.000  | 35.259 |
| 単距離      | +20                    | 10.000 | 20.000  | 35.107 |
|          | +30                    | 10.000 | 30.000  | 35.955 |
| 累加距離     | +40                    | 10.000 | 40.000  | 34.812 |
|          | +50                    | 10.000 | 50.000  | 34.607 |
| 横断タイプ    | +60                    | 10.000 | 60.000  | 34.561 |
|          | +70                    | 10.000 | 70.000  | 34.418 |
| R-E4h-1  | +80                    | 10.000 | 80.000  | 34.263 |
|          | BC 1-0                 | 4.898  | 84.898  | 34.164 |
| R-E4g-1  | +90                    | 5.102  | 90.000  | 34.037 |
|          | STA 1                  | 10.000 | 100.000 | 33.712 |
| R-E4b-1  | +10                    | 10.000 | 110.000 | 33.207 |
|          | +20                    | 10.000 | 120.000 | 32.794 |
| R-EC4a-1 | +30                    | 10.000 | 130.000 | 32.170 |
|          | +40                    | 10.000 | 140.000 | 31.573 |
| R-EE4a-1 | +50                    | 10.000 | 150.000 | 30.976 |
|          | +60                    | 10.000 | 160.000 | 30.378 |
| R-E4a-1  | BC 2-0                 | 8.119  | 168.119 | 29.894 |
|          | +70                    | 1.881  | 170.000 | 29.781 |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 180.000 | 29.184 |
|          | +90                    | 10.000 | 190.000 | 28.587 |
| R-E4a-1  | STA 2                  | 10.000 | 200.000 | 27.988 |
|          | +10                    | 10.000 | 210.000 | 27.465 |
| R-E4a-1  | +20                    | 10.000 | 220.000 | 26.988 |
|          | +30                    | 10.000 | 230.000 | 26.597 |
| R-E4a-1  | +40                    | 10.000 | 240.000 | 26.200 |
|          | +50                    | 10.000 | 250.000 | 25.988 |
| R-E4a-1  | +60                    | 10.000 | 260.000 | 25.782 |
|          | +70                    | 10.000 | 270.000 | 25.641 |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 280.000 | 25.505 |
|          | BC 3-0                 | 8.446  | 288.446 | 25.534 |
| R-E4a-1  | STA 3                  | 10.000 | 300.000 |        |
|          | +10                    | 10.000 | 310.000 |        |
| R-E4a-1  | +20                    | 10.000 | 320.000 |        |
|          | +30                    | 10.000 | 330.000 |        |
| R-E4a-1  | +40                    | 10.000 | 340.000 |        |
|          | +50                    | 10.000 | 350.000 |        |
| R-E4a-1  | +60                    | 10.000 | 360.000 |        |
|          | +70                    | 10.000 | 370.000 |        |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 380.000 |        |
|          | EP                     | 10.000 | 390.000 |        |

|           |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 計 画 高 P H | 35.567 | 35.415  | 35.263 | 35.111 | 34.959  | 34.807 | 34.655 | 34.503 | 34.348 | 34.249  | 34.122 | 33.797  | 33.372   | 32.849  | 32.255  | 31.658  | 31.061  | 30.463  | 29.879  | 29.866  | 29.269  | 28.672  | 28.083  | 27.550  | 27.083  | 26.682  | 26.345  | 26.073  | 25.867  | 25.726  | 25.650  | 25.631  |  |
|           |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| P 1       |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| P 2       |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| P 3       | 35.411 | 35.259  | 35.107 | 35.955 | 34.812  | 34.706 | 34.596 | 34.458 | 34.303 | 34.299  | 34.172 | 33.847  | 33.427   | 32.904  | 32.310  | 31.713  | 31.116  | 30.518  | 29.934  | 29.921  | 29.224  | 28.627  | 28.038  | 27.505  | 27.038  | 26.637  | 26.400  | 26.128  | 25.922  | 25.781  | 25.605  | 25.574  |  |
| 横 断 タ イ プ |        | R-E4h-1 |        |        | R-E4g-1 |        |        |        |        | R-E4b-1 |        |         | R-EC4a-1 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| 果 加 距 離   | 0.000  | 10.000  | 20.000 | 30.000 | 40.000  | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 84.898  | 90.000 | 100.000 | 110.000  | 120.000 | 130.000 | 140.000 | 150.000 | 160.000 | 168.119 | 170.000 | 180.000 | 190.000 | 200.000 | 210.000 | 220.000 | 230.000 | 240.000 | 250.000 | 260.000 | 270.000 | 280.000 | 288.446 |  |
| 単 距 離     | 0.000  | 10.000  | 10.000 | 10.000 | 10.000  | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 4.898   | 5.102  | 10.000  | 10.000   | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 8.119   | 1.881   | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 10.000  | 8.446   |  |
| 測 点       | STA 0  | +10     | +20    | +30    | +40     | +50    | +60    | +70    | +80    | BC 1-0  | +90    | STA 1   | +10      | +20     | +30     | +40     | +50     | +60     | BC 2-0  | +70     | +80     | +90     | STA 2   | +10     | +20     | +30     | +40     | +50     | +60     | +70     | +80     | EP      |  |
| 平面線形曲率図   |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|           |        |         |        |        |         |        |        |        |        |         |        |         |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |

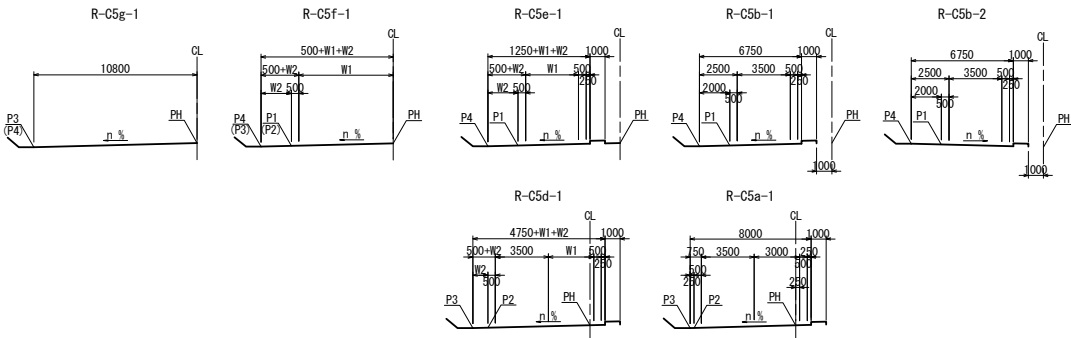
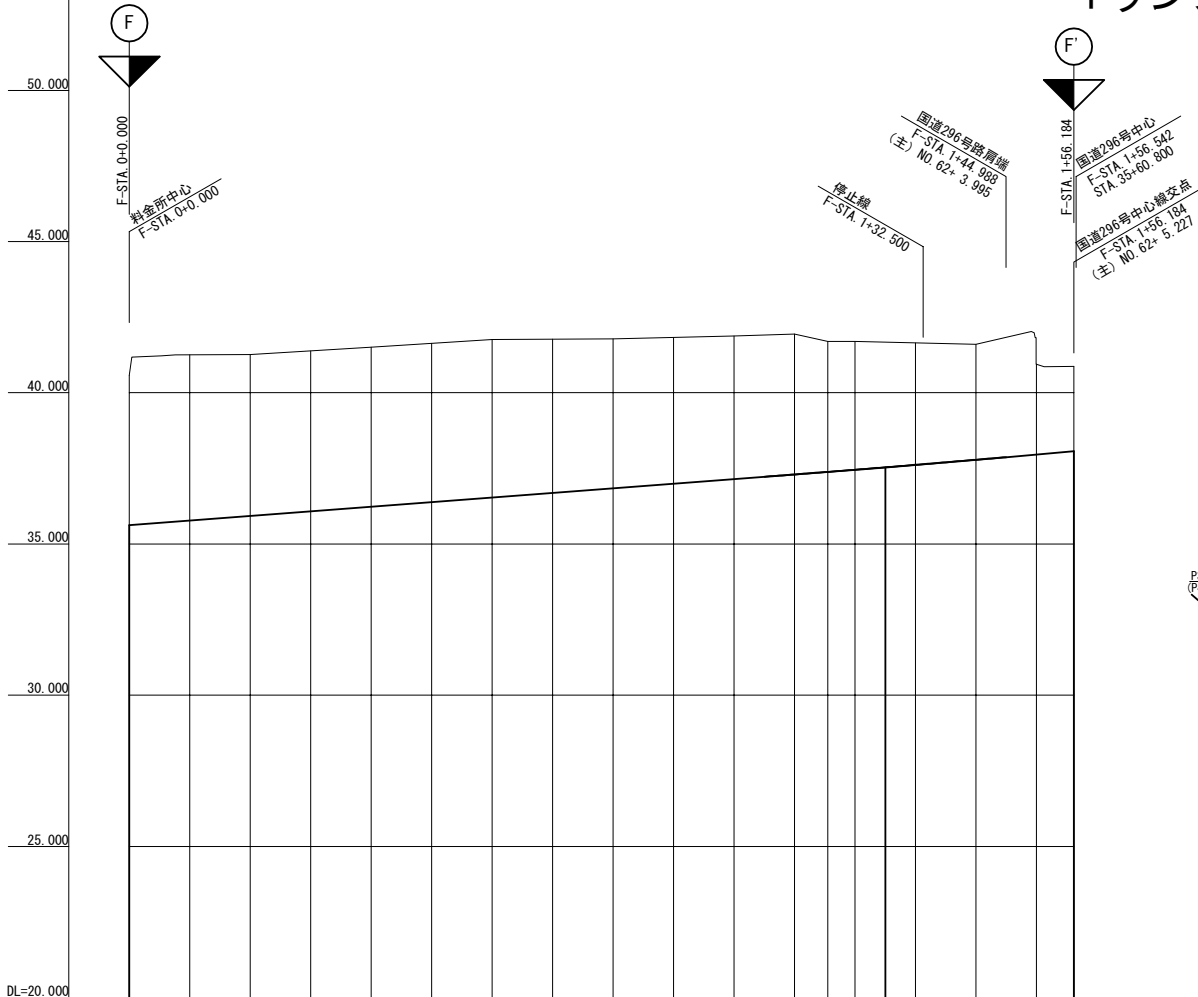
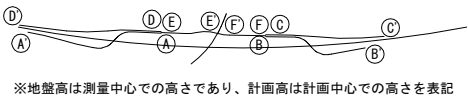
|          |                        |        |         |        |
|----------|------------------------|--------|---------|--------|
| 片勾配すりつけ図 | 2.000%<br>STA 0+0.000  | 0.045  | 0.045   | 2.000% |
|          | 2.000%<br>STA 2+80.000 | 0.045  | 1/814   | 2.000% |
| 平面線形曲率図  |                        |        |         |        |
|          |                        |        |         |        |
| 測点       | STA 0                  | 0.000  | 0.000   | 35.411 |
|          | +10                    | 10.000 | 10.000  | 35.259 |
| 単距離      | +20                    | 10.000 | 20.000  | 35.107 |
|          | +30                    | 10.000 | 30.000  | 35.955 |
| 累加距離     | +40                    | 10.000 | 40.000  | 34.812 |
|          | +50                    | 10.000 | 50.000  | 34.607 |
| R-E4h-1  | +60                    | 10.000 | 60.000  | 34.561 |
|          | +70                    | 10.000 | 70.000  | 34.418 |
| R-E4g-1  | +80                    | 10.000 | 80.000  | 34.263 |
|          | BC 1-0                 | 4.898  | 84.898  | 34.164 |
| R-E4b-1  | +90                    | 5.102  | 90.000  | 34.037 |
|          | STA 1                  | 10.000 | 100.000 | 33.712 |
| R-EC4a-1 | +10                    | 10.000 | 110.000 | 33.207 |
|          | +20                    | 10.000 | 120.000 | 32.794 |
| R-EE4a-1 | +30                    | 10.000 | 130.000 | 32.170 |
|          | +40                    | 10.000 | 140.000 | 31.573 |
| R-E4a-1  | +50                    | 10.000 | 150.000 | 30.976 |
|          | +60                    | 10.000 | 160.000 | 30.378 |
| R-E4a-1  | BC 2-0                 | 8.119  | 168.119 | 29.894 |
|          | +70                    | 1.881  | 170.000 | 29.781 |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 180.000 | 29.184 |
|          | +90                    | 10.000 | 190.000 | 28.587 |
| R-E4a-1  | STA 2                  | 10.000 | 200.000 | 27.988 |
|          | +10                    | 10.000 | 210.000 | 27.465 |
| R-E4a-1  | +20                    | 10.000 | 220.000 | 26.988 |
|          | +30                    | 10.000 | 230.000 | 26.597 |
| R-E4a-1  | +40                    | 10.000 | 240.000 | 26.200 |
|          | +50                    | 10.000 | 250.000 | 25.988 |
| R-E4a-1  | +60                    | 10.000 | 260.000 | 25.782 |
|          | +70                    | 10.000 | 270.000 | 25.641 |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 280.000 | 25.505 |
|          | BC 3-0                 | 8.446  | 288.446 | 25.534 |
| R-E4a-1  | STA 3                  | 10.000 | 300.000 |        |
|          | +10                    | 10.000 | 310.000 |        |
| R-E4a-1  | +20                    | 10.000 | 320.000 |        |
|          | +30                    | 10.000 | 330.000 |        |
| R-E4a-1  | +40                    | 10.000 | 340.000 |        |
|          | +50                    | 10.000 | 350.000 |        |
| R-E4a-1  | +60                    | 10.000 | 360.000 |        |
|          | +70                    | 10.000 | 370.000 |        |
| R-E4a-1  | +80                    | 10.000 | 380.000 |        |
|          | EP                     | 10.000 | 390.000 |        |

Fランプ縦断面図

V=1/ 250  
H=1/1250

首都圏中央連絡自動車道  
横芝光舗装工事

位置図

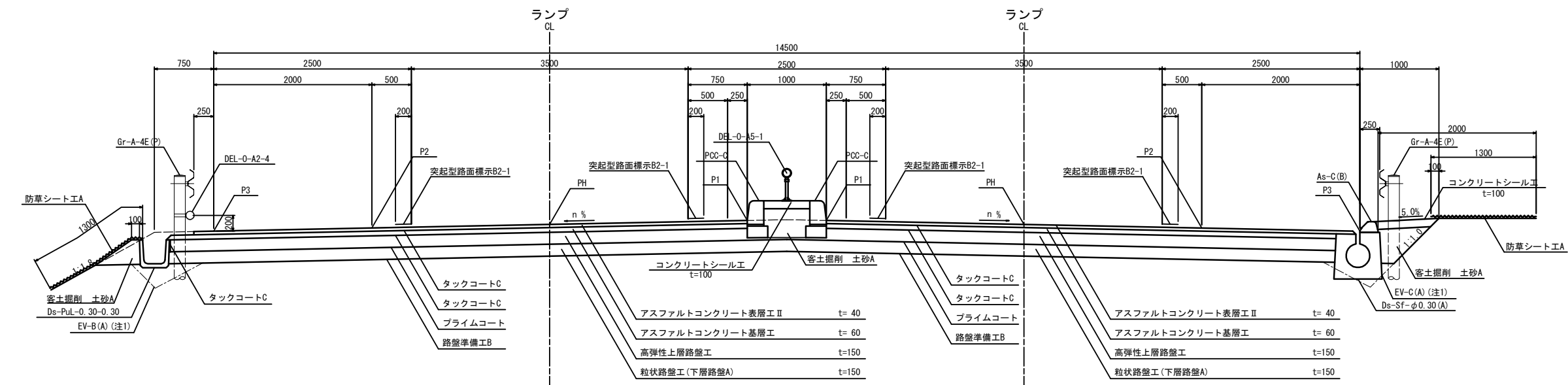


|                 |            |                 |            |
|-----------------|------------|-----------------|------------|
|                 |            |                 |            |
| 計 画 高 P H       |            | 計 画 高 P H       |            |
| P 1             |            | P 1             |            |
| P 2             |            | P 2             |            |
| P 3             |            | P 3             |            |
| P 4             |            | P 4             |            |
| 横 断 タイ プ        | O N<br>OFF | 横 断 タイ プ        | O N<br>OFF |
| 累 加 距 離         |            | 累 加 距 離         |            |
| 単 距 離           |            | 単 距 離           |            |
| 測 点             |            | 測 点             |            |
| 平 面 線 形 曲 率 図   |            | 平 面 線 形 曲 率 図   |            |
| 片 勾 配 す り つ け 図 |            | 片 勾 配 す り つ け 図 |            |

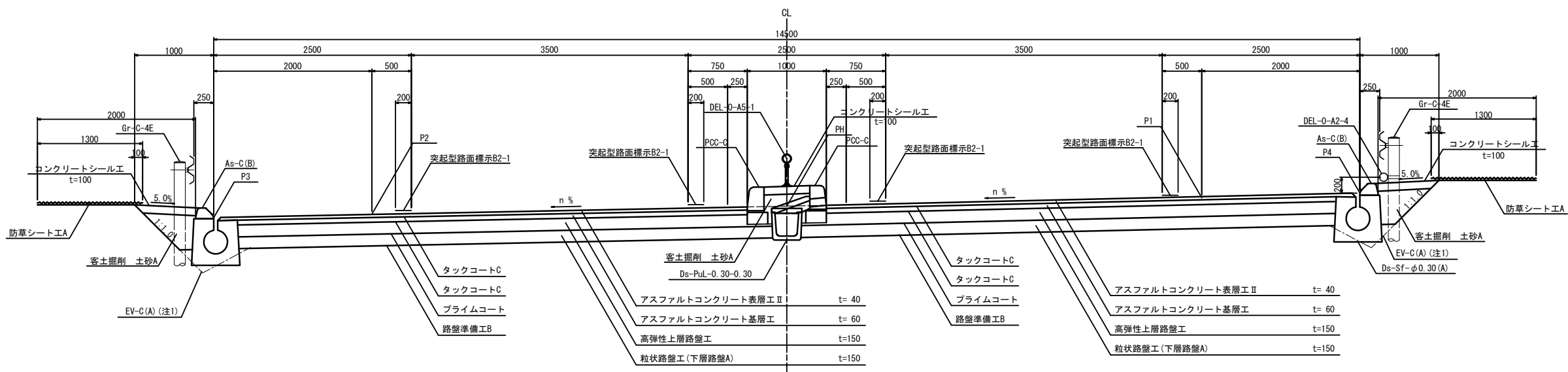
標準横断図(1)

2方向2車線ランプ

高速道路側(ノーズ部)



一般道側



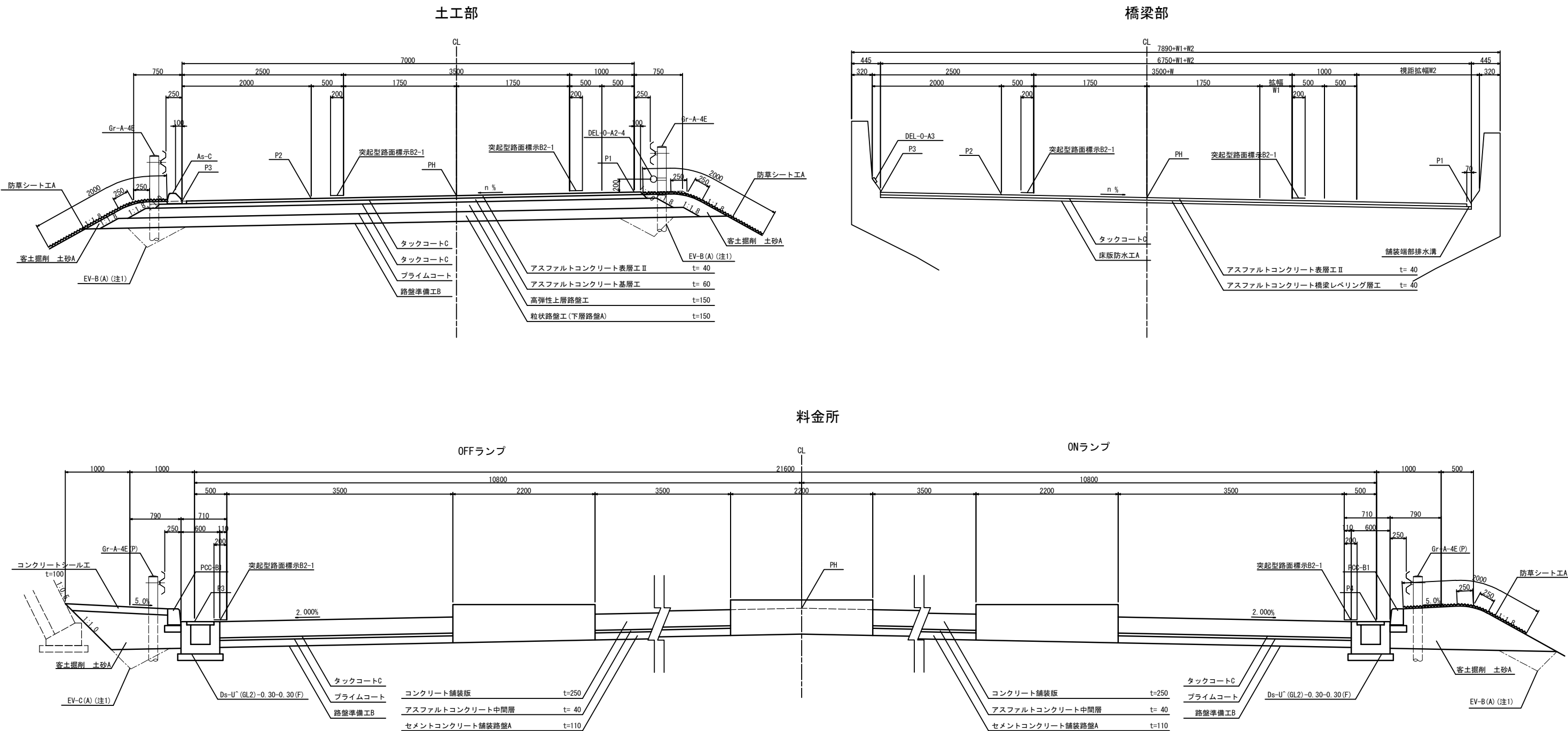
注1: Ev埋戻しは割掛項目である

|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>標準横断図(1)  |      |   |
| 縮尺                     | 1/62.5                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



標準横断図(2)

1方向1車線ランプ



注1：Ev埋戻しは割掛項目である

|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>標準横断図(2)  |      |   |
| 縮尺                     | 1/62.5                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

[illegible]

Technical cross-section diagram of a road structure, showing various layers, materials, and dimensions. The diagram is divided into sections with different materials and structures, such as the central drainage area, the noise barrier area, and the concrete curb area.

**Dimensions (mm):**

- Overall width: 22000
- Left side sections: 7000, 3500, 500, 1000, 3000, 1000, 500, 3500, 7000, 3500, 750, 2500, 1750, 1200, 1000, 500, 200, 1750, 3500, 1750, 500, 2500, 2000, 1000.
- Right side sections: 7000, 3500, 1750, 500, 2500, 2000, 1000.

**Materials and Layers:**

- コンクリートシール工 (Concrete Sealing Work)  $t=100$
- タックコートC (Tack Coat C)
- プライムコート (Prime Coat)
- 路盤準備工B (Subgrade Preparation B)
- アスファルトコンクリート表層工II (Asphalt Concrete Surface Layer II)  $t=40$
- アスファルトコンクリート基層工 (Asphalt Concrete Base Layer)  $t=60$
- 高弾性上層路盤工 (High Elasticity Upper Subgrade)  $t=150$
- 粒状路盤工 (下層路盤A) (Granular Subgrade (Lower Subgrade A))  $t=150$
- セメント安定処理路盤工 (下層路盤B) (Cement Stabilized Subgrade (Lower Subgrade B))  $t=150$
- 客土掘削 土砂A (Soil Excavation Sand A)
- アス-C (B) P3
- DEL-D-A1-4
- 5.0%
- のり面防火対策工 (Road Surface Fire Protection Work)
- コンクリートシール工  $t=100$
- 客土掘削 土砂A
- EV-C (A) (注1)
- Ds-Sf-φ0.30 (A)

**Other Labels:**

- 本線 CL
- ONランプ CL
- Gr-5E (P)
- 眩光防止板Ai
- DEL-O-A3-3
- DEL-O-A3-3
- PH
- 突起型路面標示B2-1
- 路面標示標準型A1
- P1
- 突起型路面標示B2-1
- P2
- PCC-A
- P3
- コンクリートシール工  $t=100$
- PCC-A
- P1
- 突起型路面標示B2-1
- 突起型路面標示B2-1
- PH
- P2
- As-C (B) P3
- DEL-D-A1-4
- 5.0%
- のり面防火対策工
- コンクリートシール工  $t=100$
- 客土掘削 土砂A
- EV-C (A) (注1)
- Ds-Sf-φ0.30 (A)

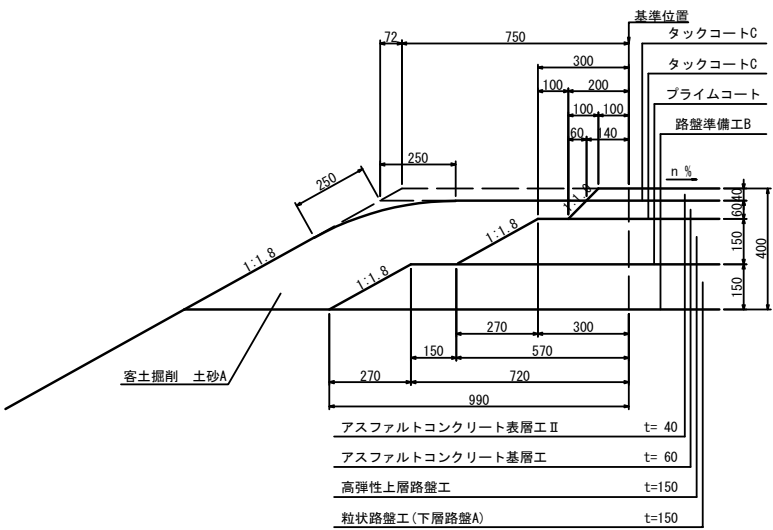
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光鋪装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>標準横断面図(3) |      |   |
| 縮 尺                    | 1/62.5                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



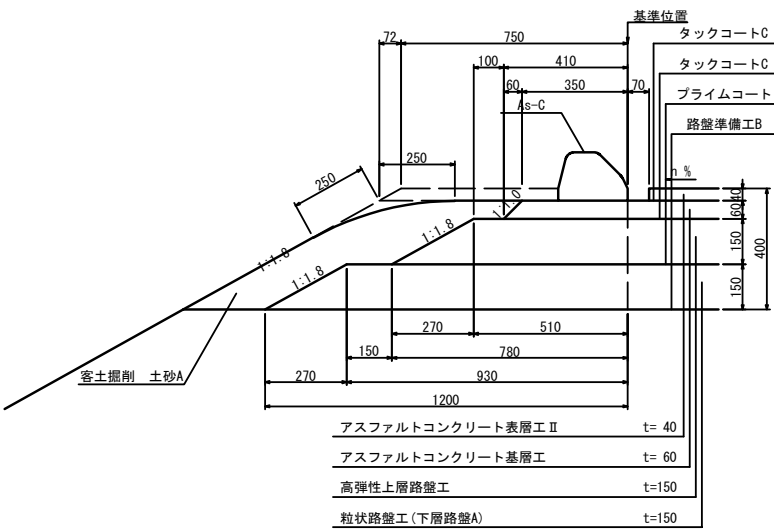
舗装端部詳細図(1)

国道296号IC ランプ  
盛土部

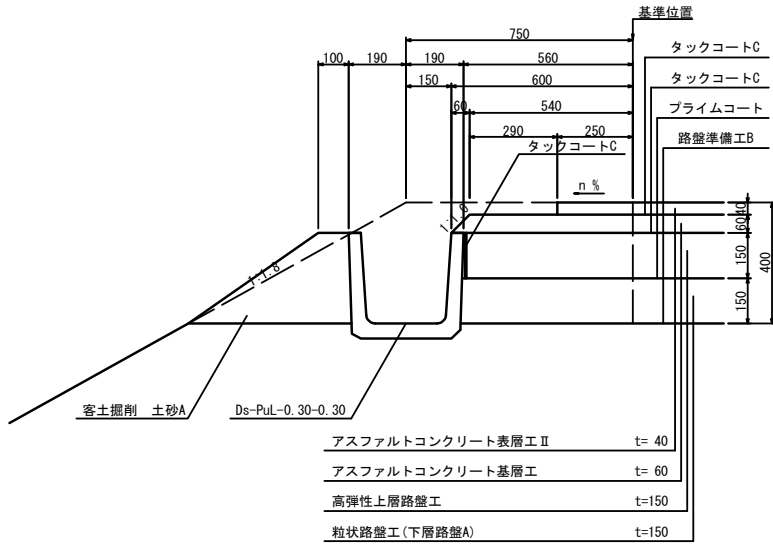
IB-1



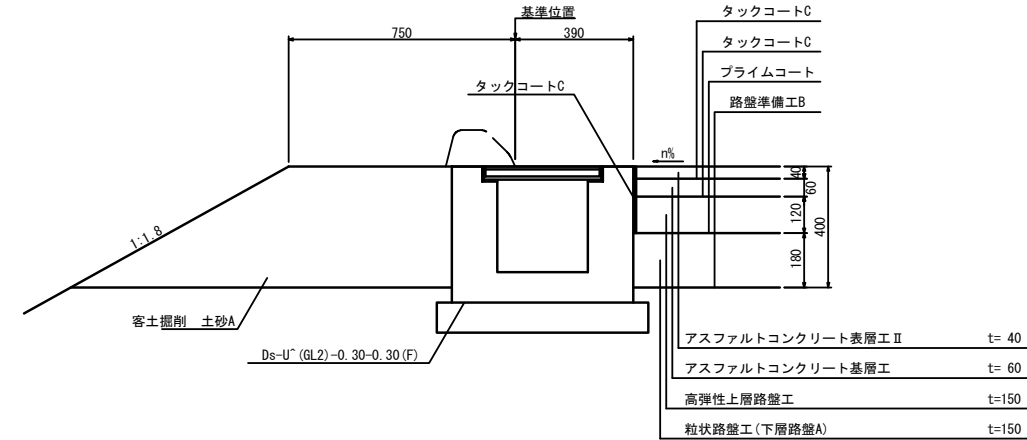
IB-2



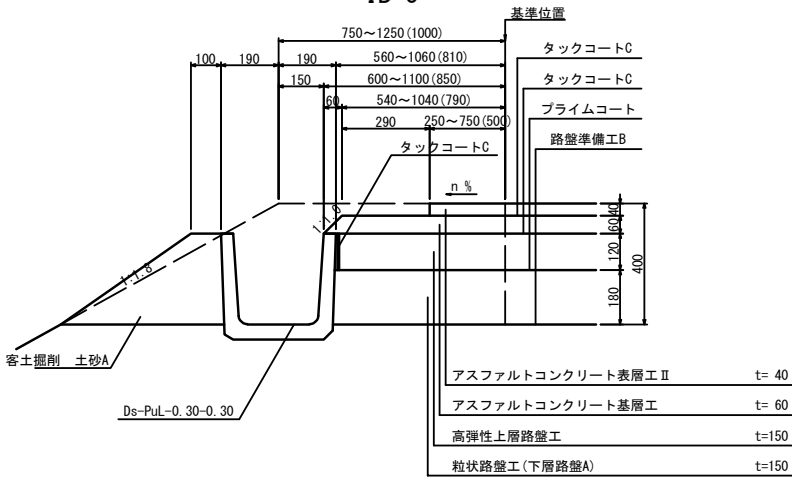
IB-3



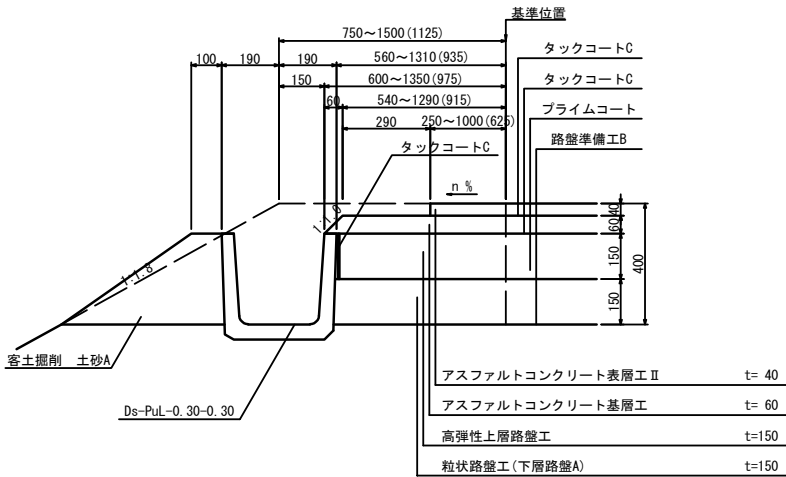
IB-4



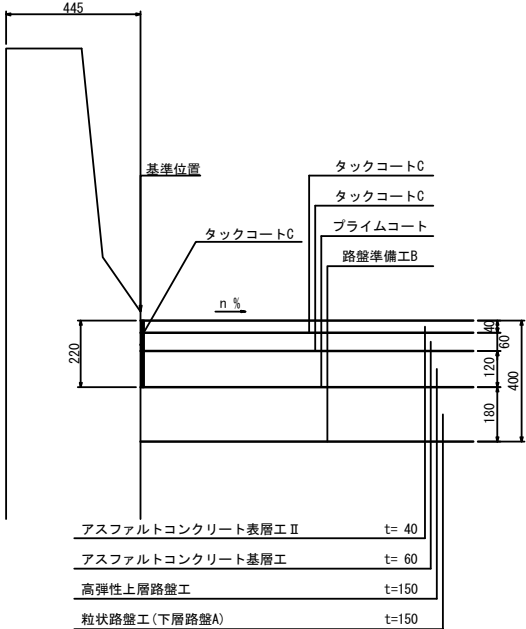
IB-5



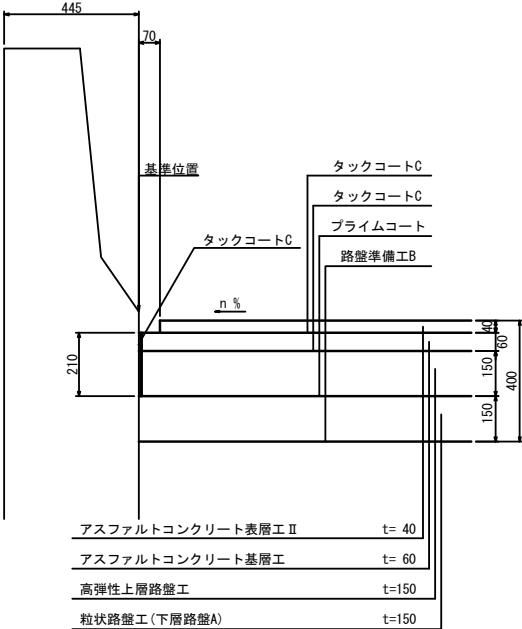
IB-6



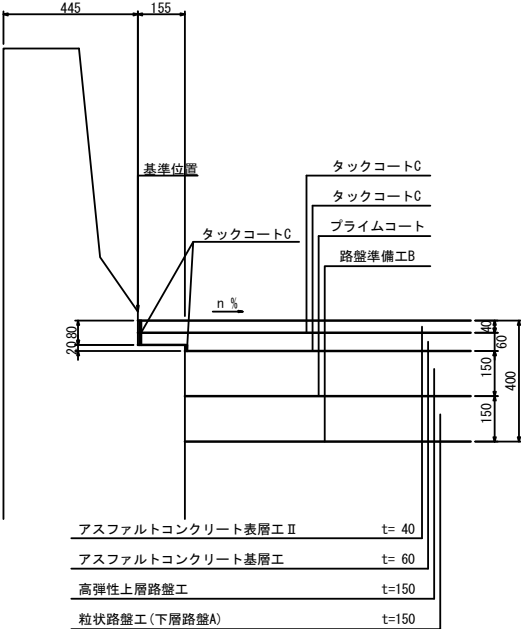
IB-7



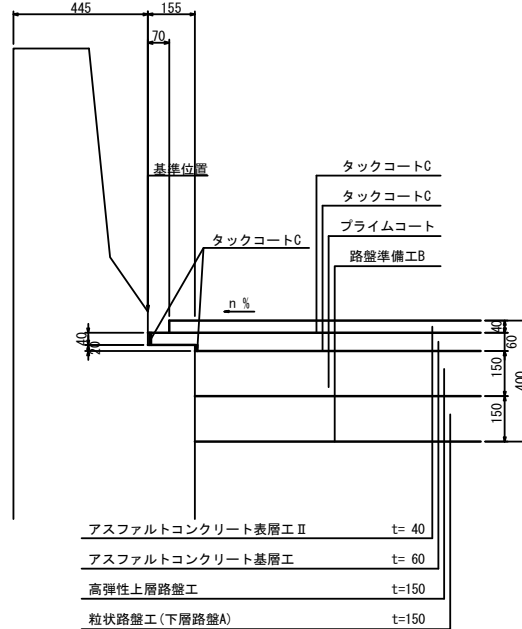
IB-8



IB-9



IB-10

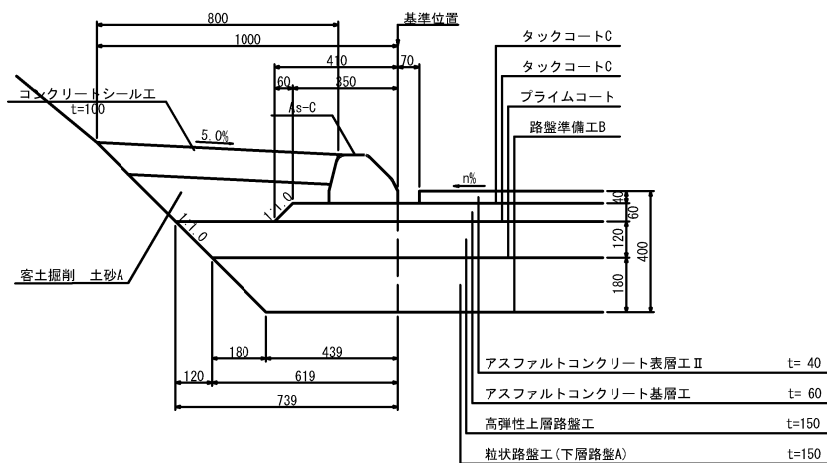


|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 舗装端部詳細図(1)                  |      |   |
| 縮 尺                    | 1/25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

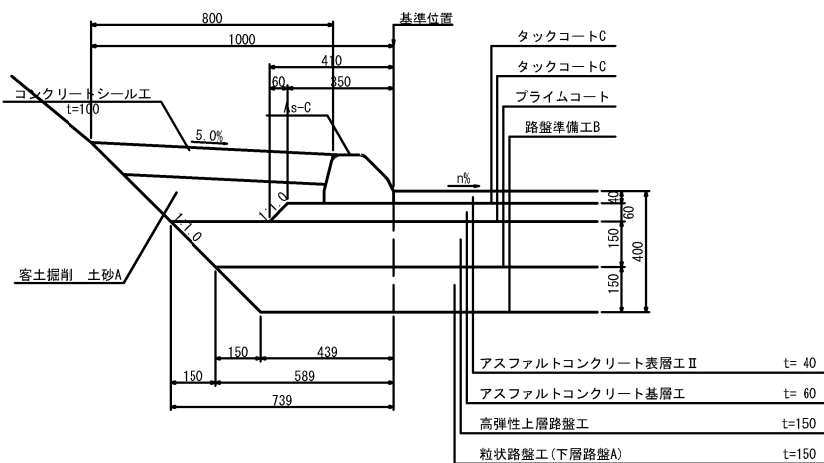
舗装端部詳細図(2)

国道296号IC ランプ  
切土部

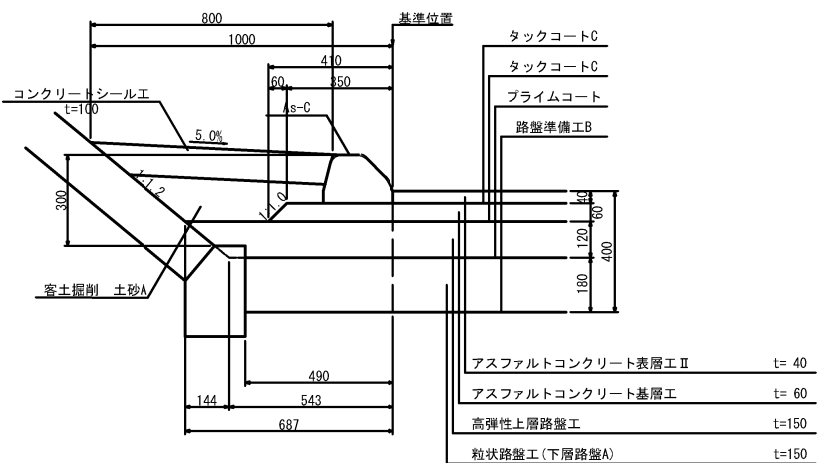
IC-1



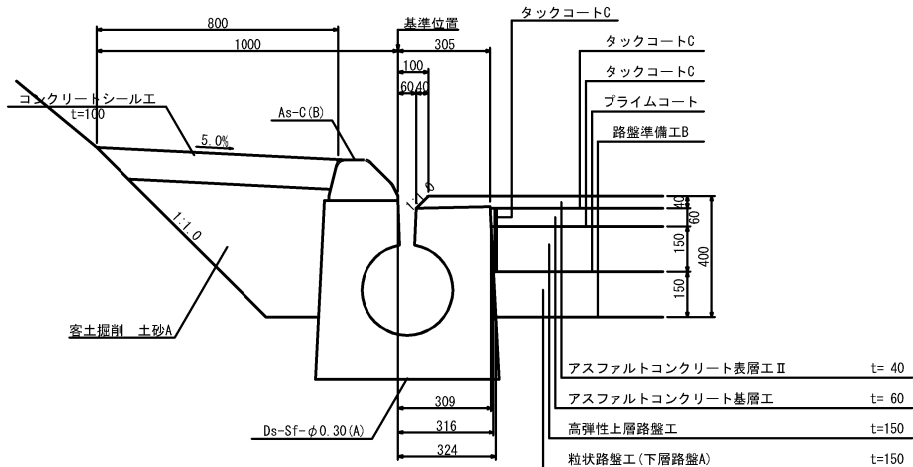
IC-2



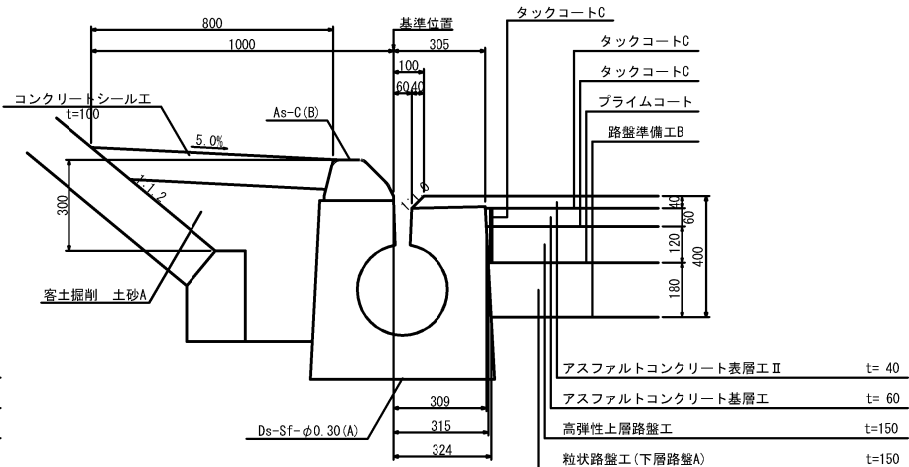
IC-3



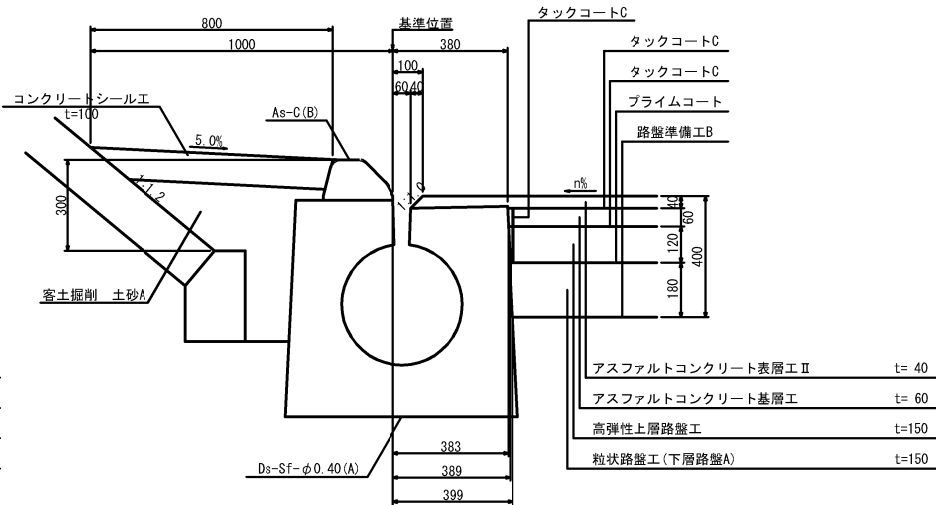
IC-4



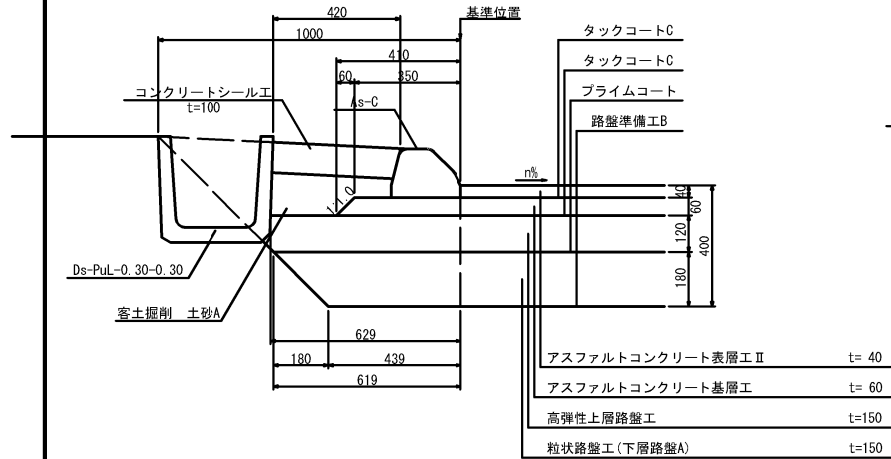
IC-5



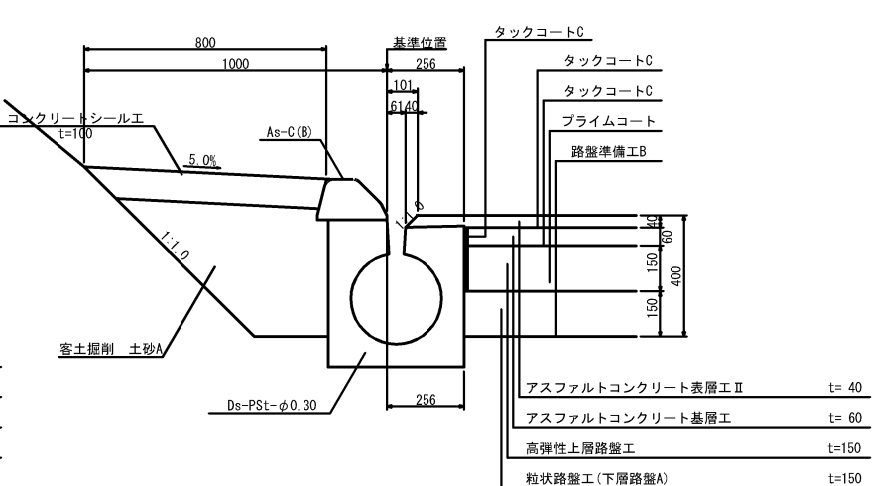
IC-6



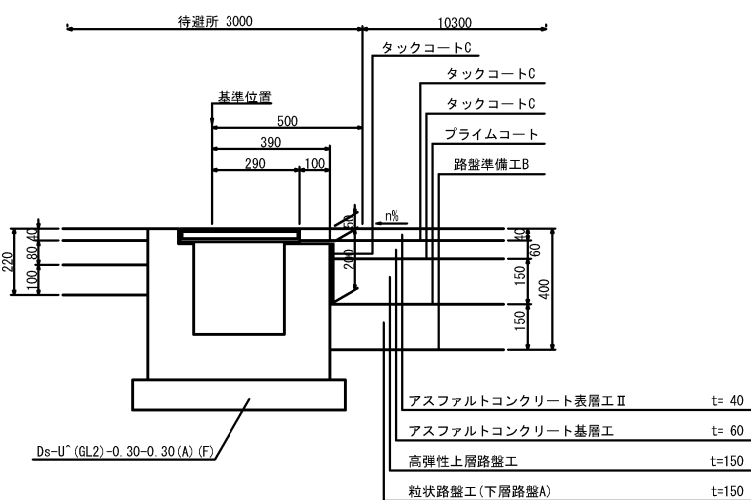
IC-7



IC-8



IC-9

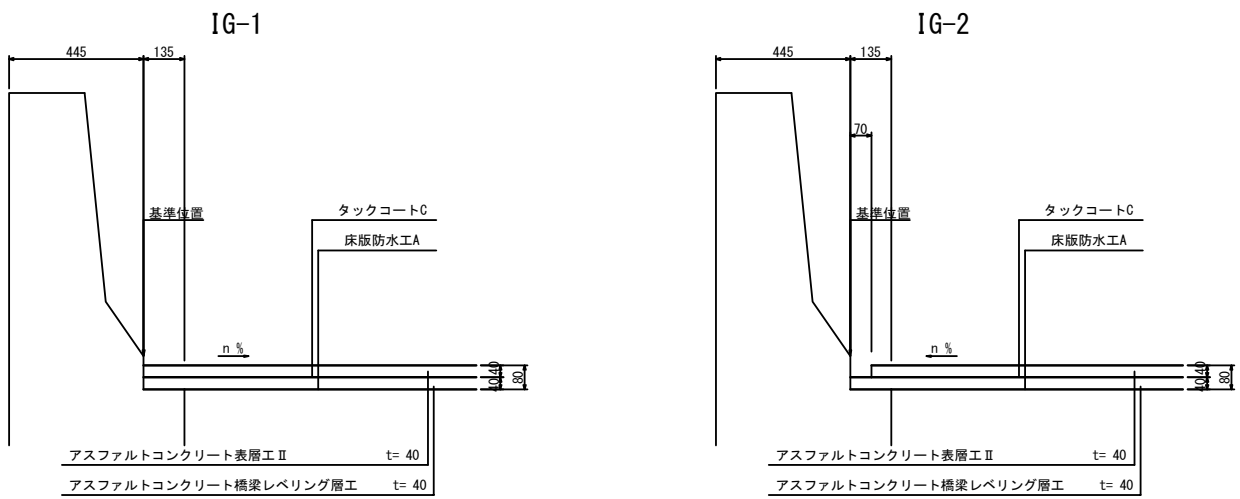


|                        |                             |         |   |  |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |  |
| 図面の種類                  | 舗装端部詳細図(2)                  |         |   |  |
| 縮 尺                    | 1/25                        | 図 面 番 号 | / |  |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |  |
| 施工会社名                  |                             |         |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |  |

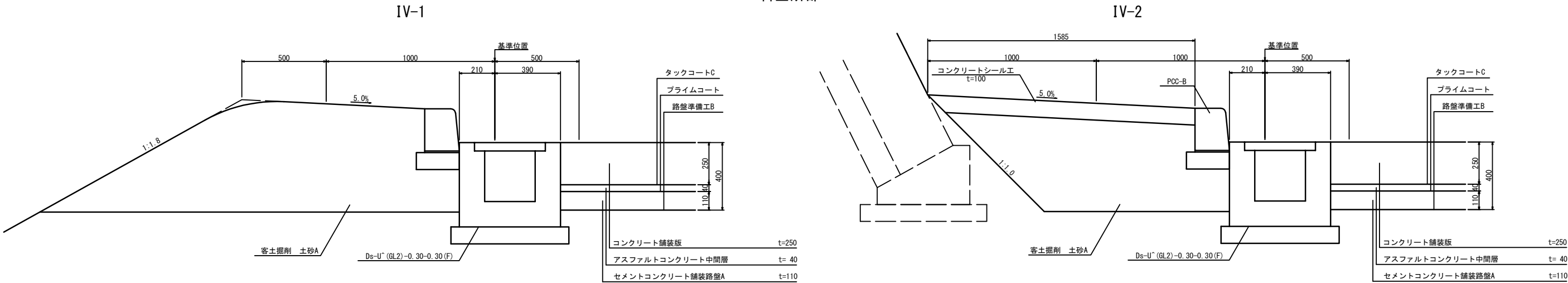
舗装端部詳細図(3)

国道296号IC ランプ

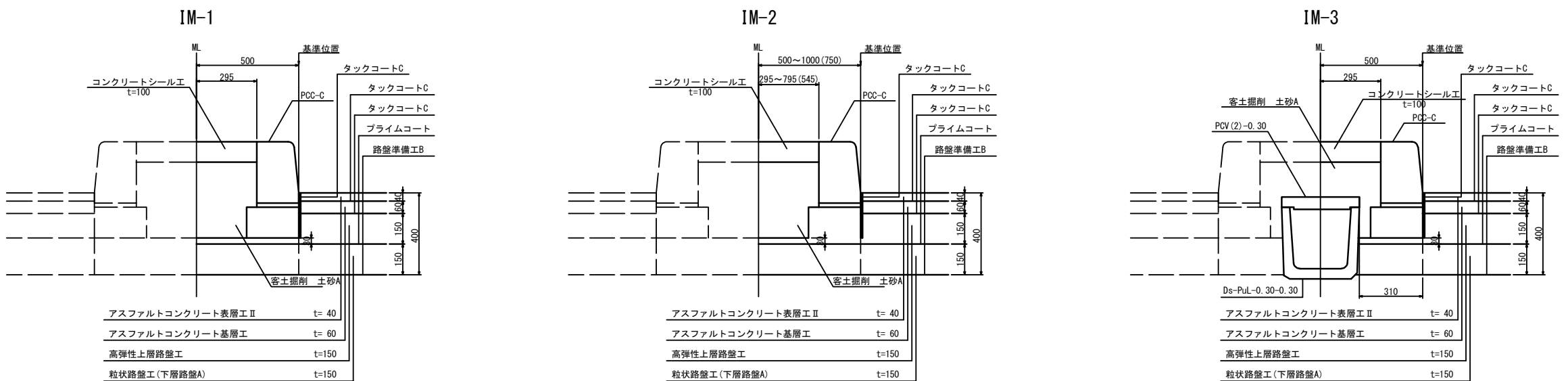
橋梁部



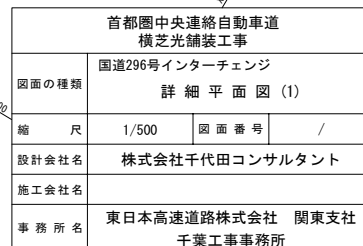
料金所部



中央分離帯部

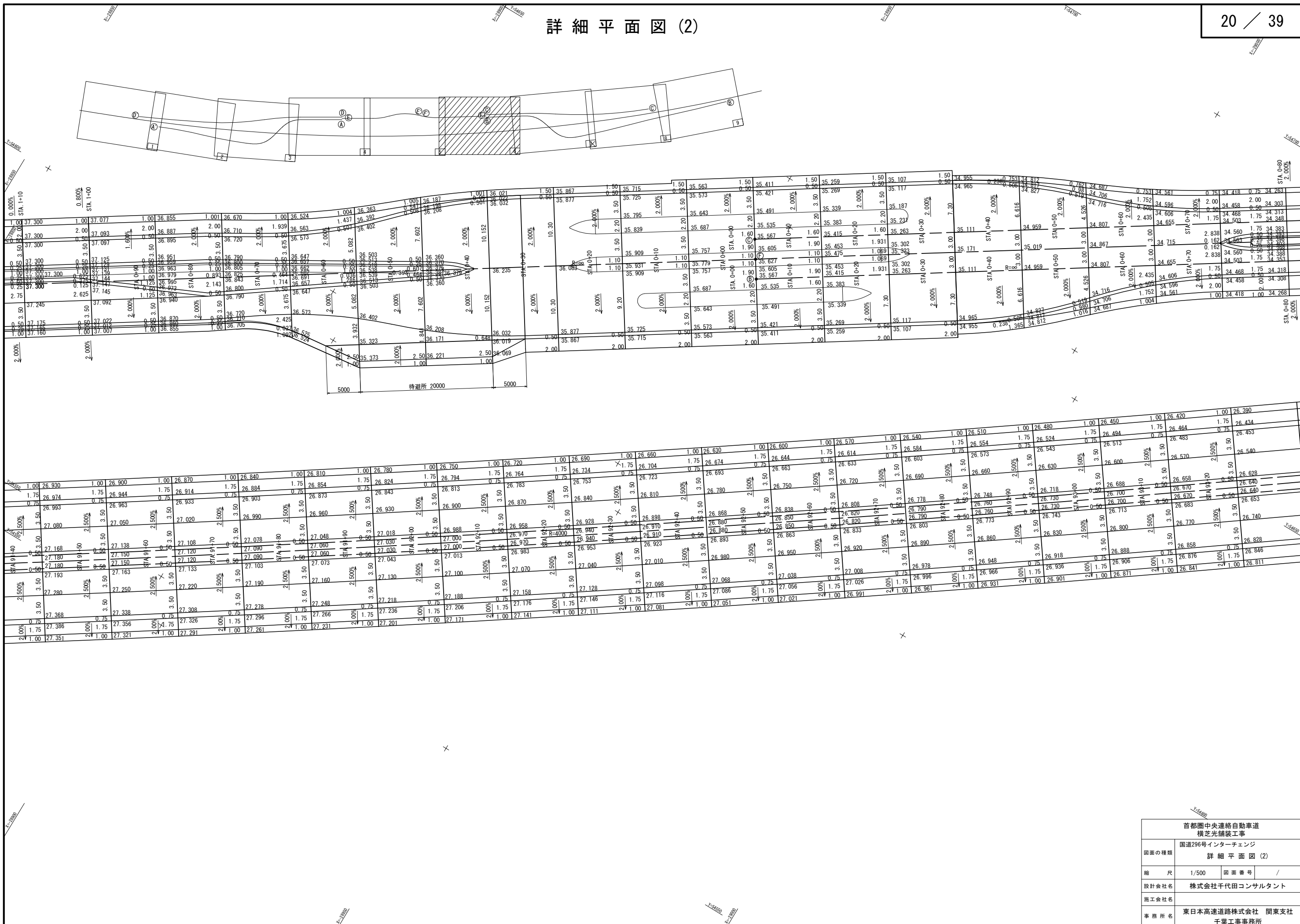


|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 舗装端部詳細図(3)                  |      |   |
| 縮 尺                    | 1/25                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



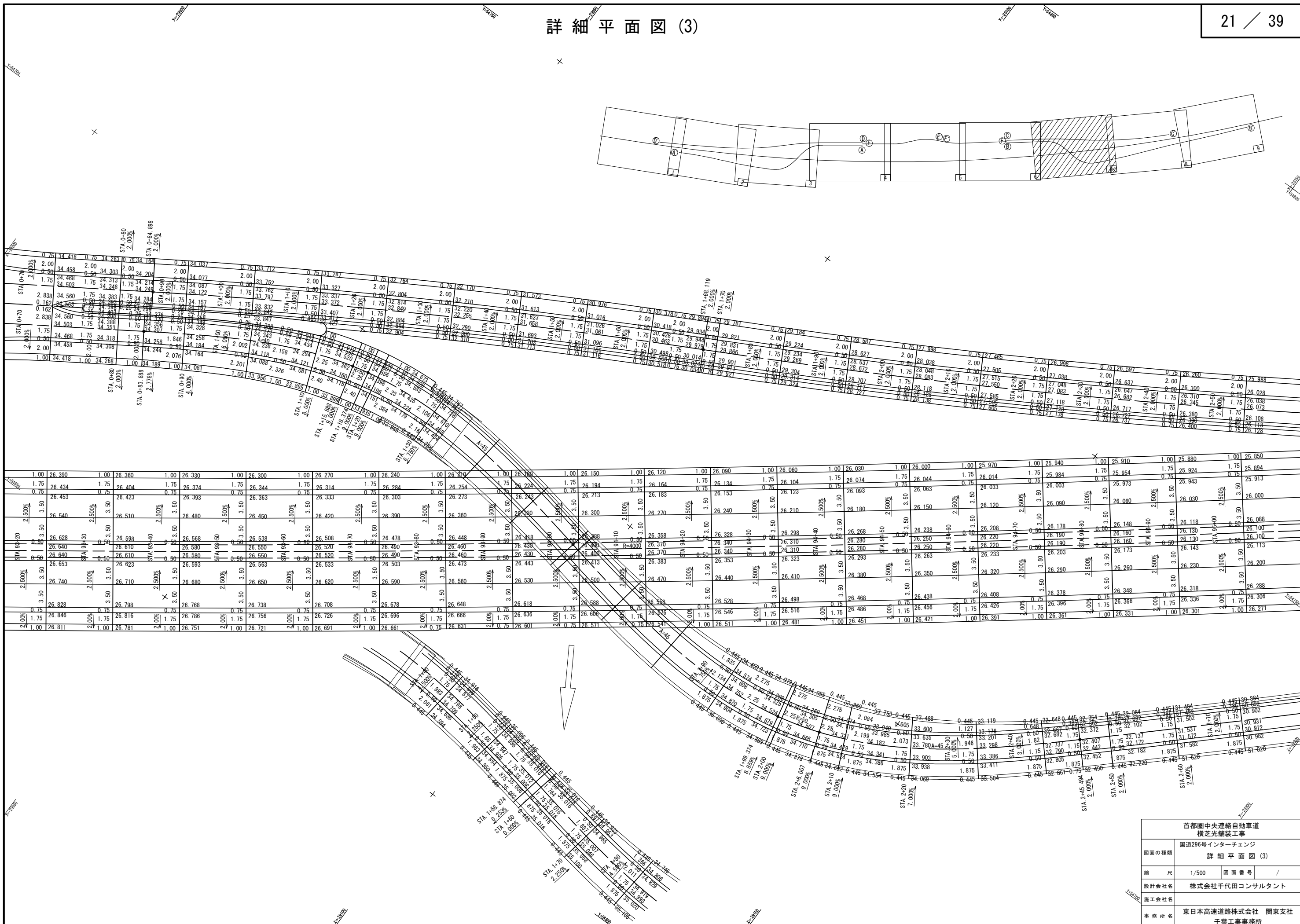


詳細平面図 (2)



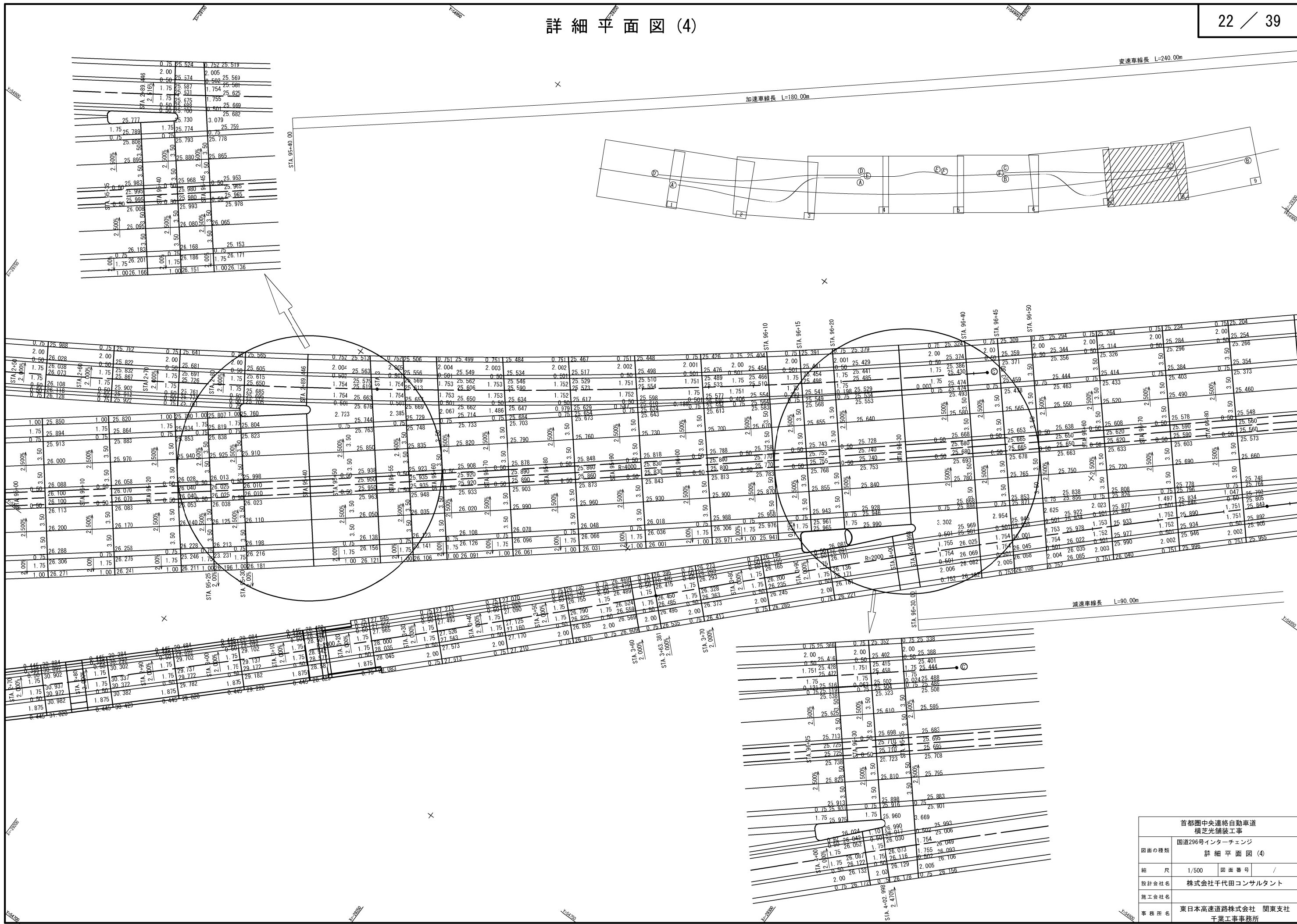
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>詳細平面図 (2) |      |   |
| 縮 尺                    | 1/500                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

詳細平面図 (3)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>詳細平面図 (3) |      |   |
| 縮尺                     | 1/500                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

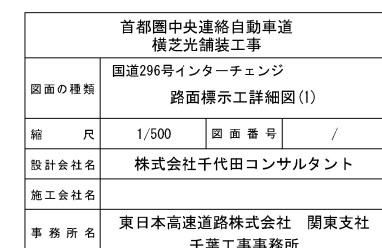
詳細平面図(4)



|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>詳細平面図(4)  |      |   |
| 縮尺                     | 1/500                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

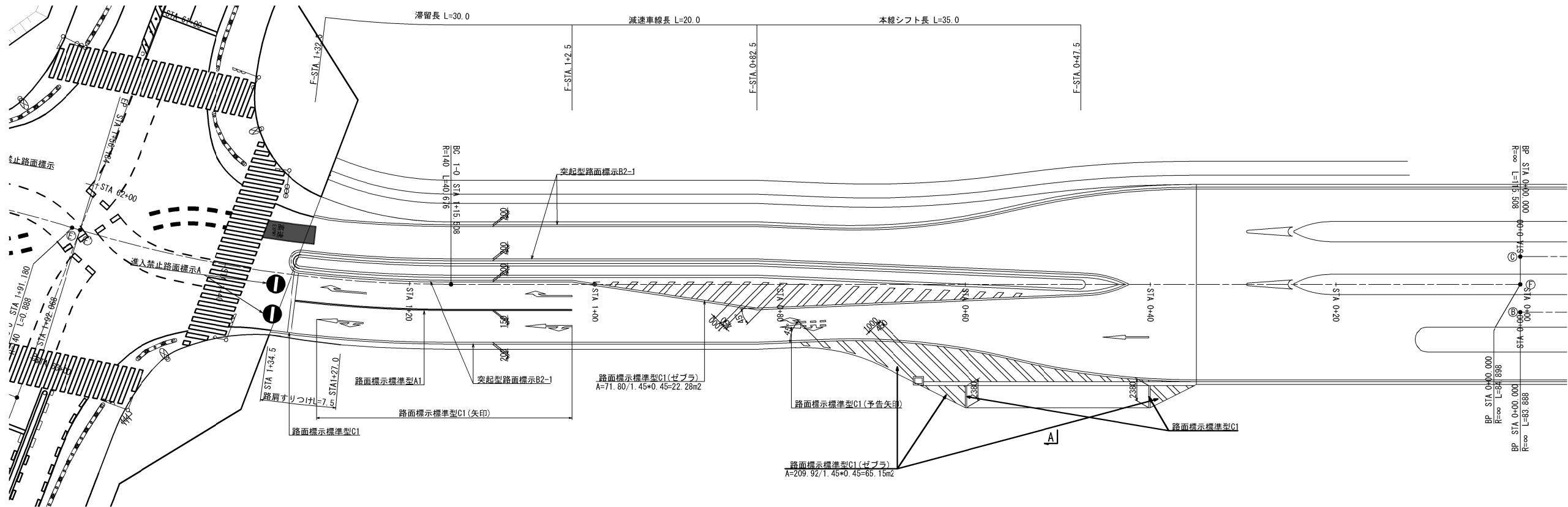


|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>詳細平面図 (5) |      |   |
| 縮尺                     | 1/500                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



国道296号IC

Fランプ

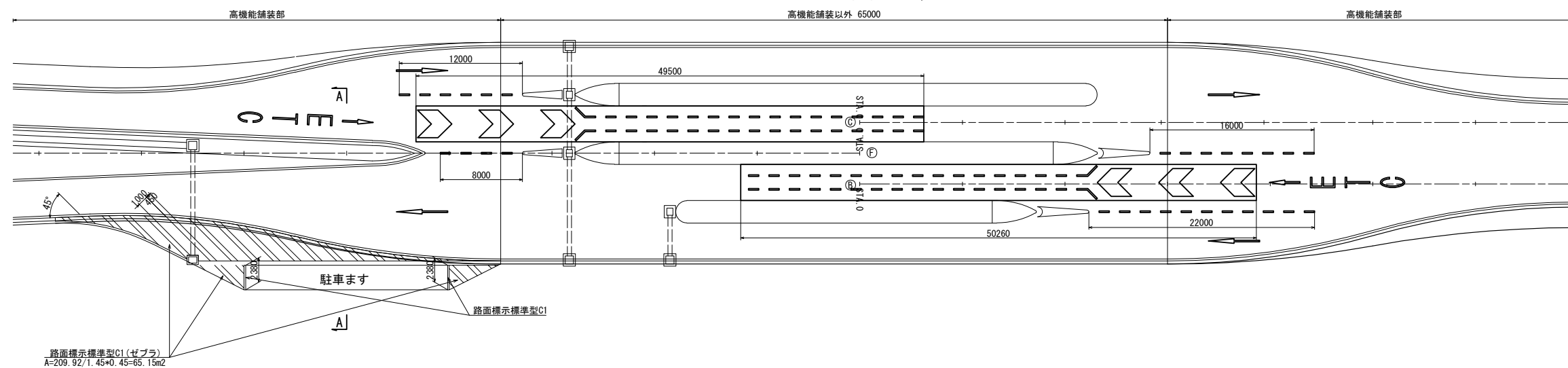


|                        |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ              |         |   |
|                        | 路面標示工詳細図(2)                 |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                       | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

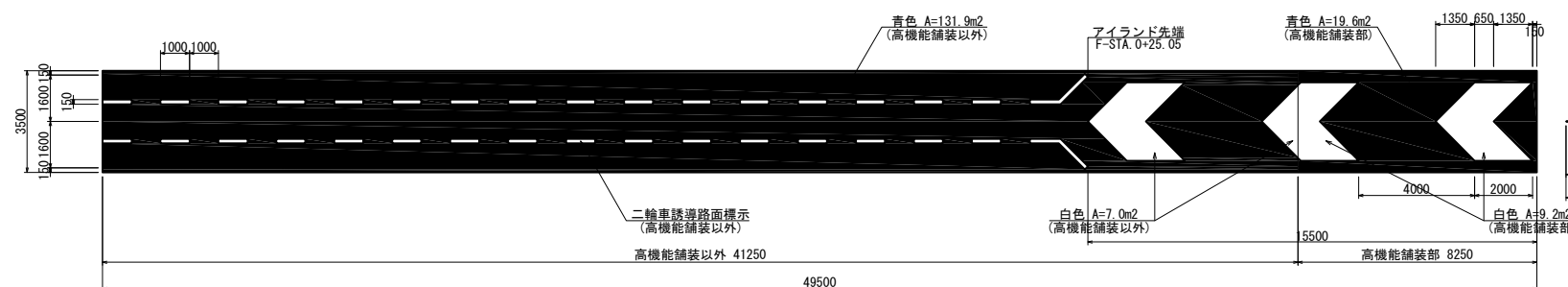
### 路面標示工詳細図(3)

国道296号IC料金所  
ランプ側

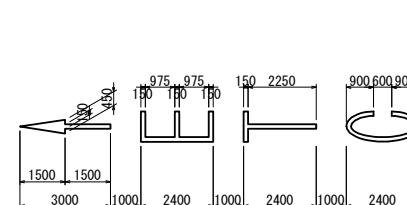
平面图 S=1/500



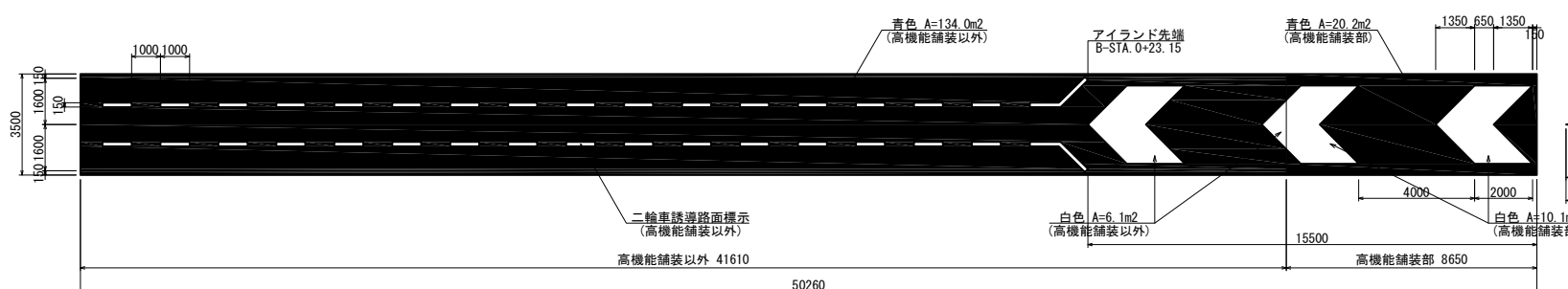
ETC車線詳細図 S=1/250



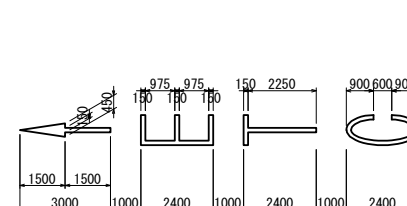
樹脂系薄層鋪裝工 A=28.80m2(高機能鋪裝部：青色A=19.60m2，白色A=9.20m2)  
樹脂系薄層鋪裝工 B A=138.90m2(高機能鋪裝以外：青色A=131.90m2，白色A=7.00m2)  
二輪車誘導路面標示(路面標示標準型C1) 高機能鋪裝以外 A=5.50m2



ETC標示(路面標示標準型C1)  
高機能舗装部 A=2.50m<sup>2</sup>

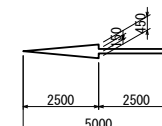
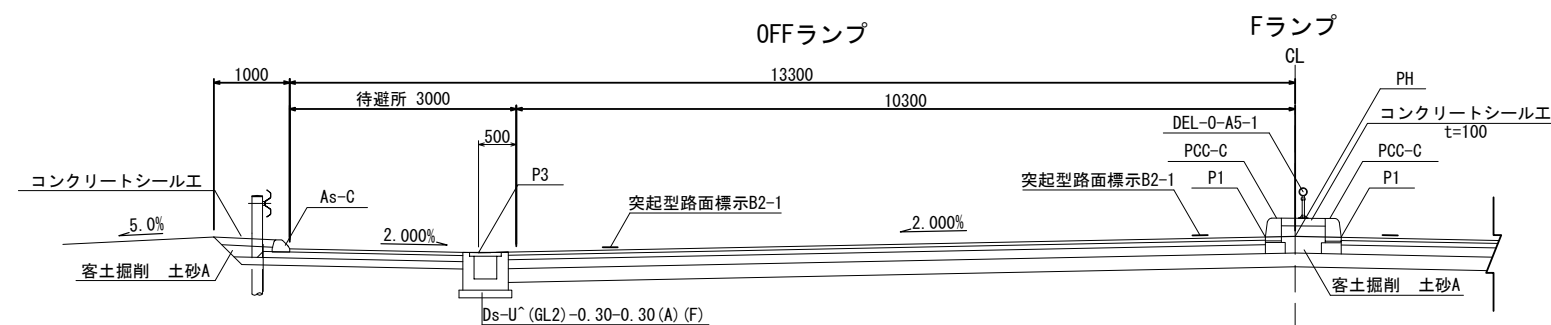


樹脂系薄層鋪裝工A A=30.30m2(高機能鋪裝部:青色A=20.20m2,白色A=10.10m2)  
樹脂系薄層鋪裝工B A=140.10m2(高機能鋪裝以外:青色A=134.00m2,白色A=6.10m2)  
二輪車誘導路面標示(路面標示標準型C1) 高機能鋪裝以外 A=5.50m2



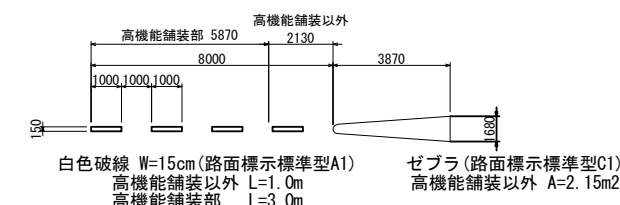
ETC標示(路面標示標準型C1)  
高機能舗装部 A=2.50m<sup>2</sup>

A-A断面図 S=1/100

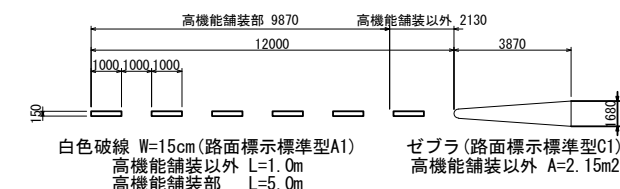


矢印(路面標示標準型C1)  
高機能舗装部  $A=0.94\text{m}^2$

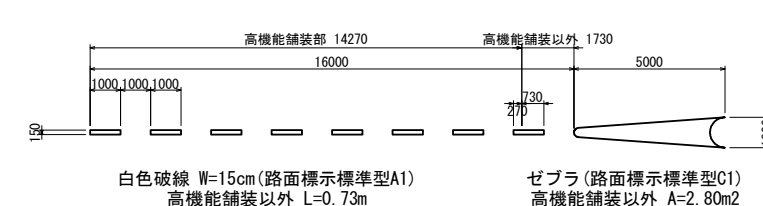
トールプラザ詳細図 S=1/250



白色破線 W=15cm(路面標示標準型A1)      ゼブラ(路面標示標準型C1)  
高機能舗装以外 L=1.0m      高機能舗装以外 A=2.15m<sup>2</sup>  
高機能舗装部      l=3.0m

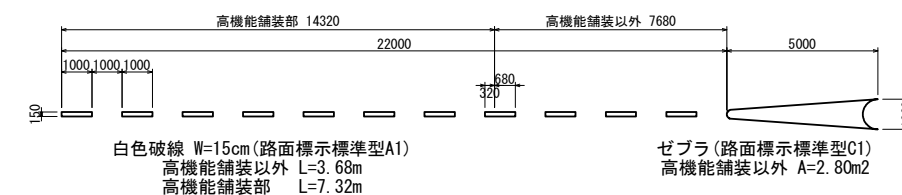


白色破線 W=15cm(路面標示標準型A1)      ゼブラ(路面標示標準型C1)  
高機能舗装以外 L=1.0m      高機能舗装以外 A=2.15m<sup>2</sup>  
高機能舗装部      L=5.0m



白色破線 W=15cm(路面標示標準型A1)  
高機能舗装以外 L=0.73m  
高機能舗装部 l=7.27m

ゼブラ(路面標示標準型C1)  
高機能舗装以外 A=2.80m2



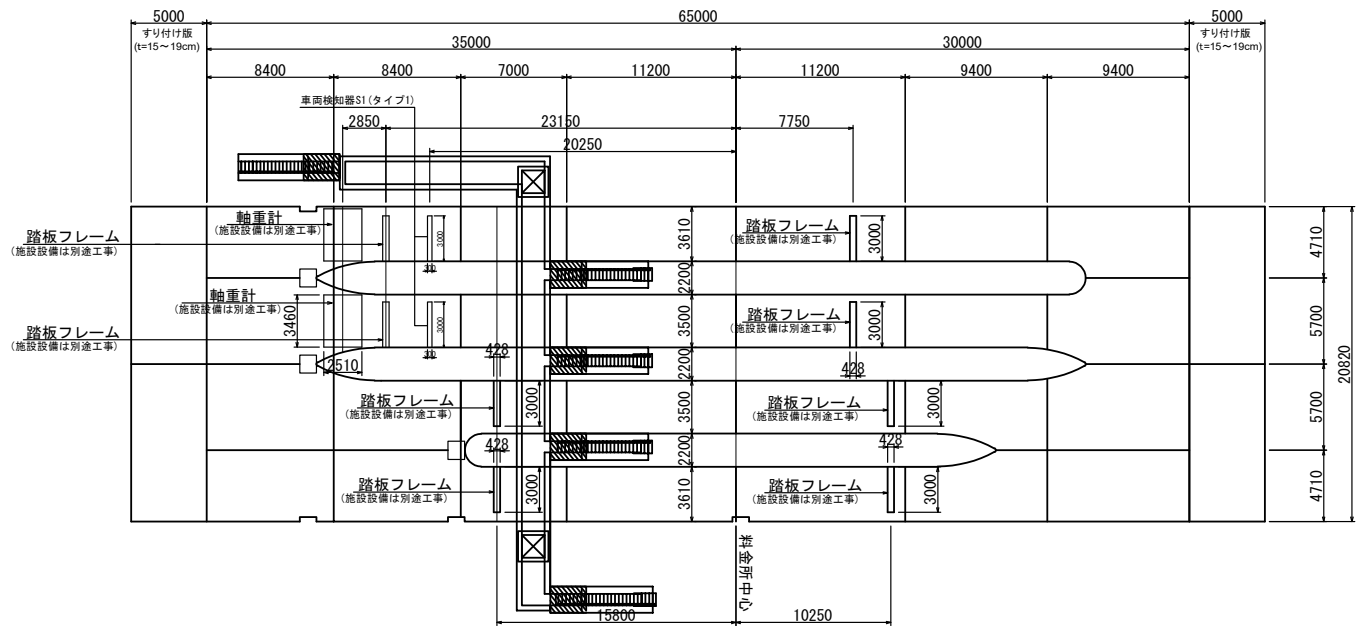
|                        |             |
|------------------------|-------------|
| 白色破線 W=15cm(路面標示標準型A1) | ゼブラ(路面標示標準) |
| 高機能舗装以外 L=3.68m        | 高機能舗装以外 A=2 |
| 高機能舗装部 L=7.32m         |             |

|                        |                                |         |   |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |         |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>路面標示工詳細図 (3) |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント                 |         |   |
| 施工会社名                  |                                |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所    |         |   |

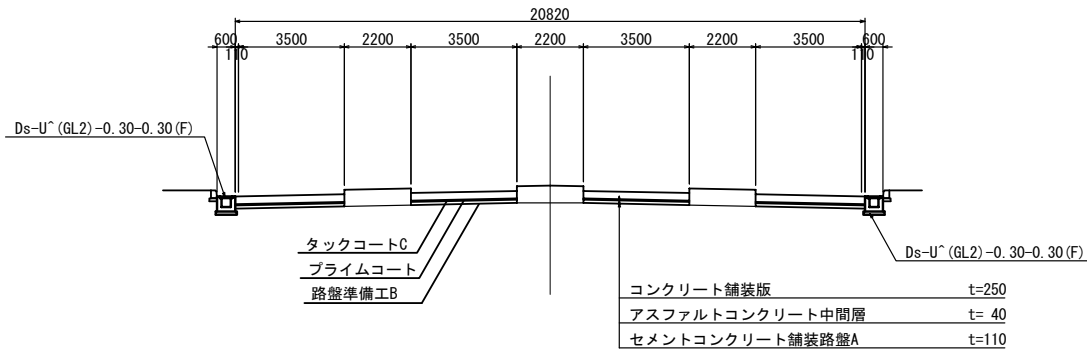


料金所舗装版工詳細図(1)  
(ランプ)  
一般図

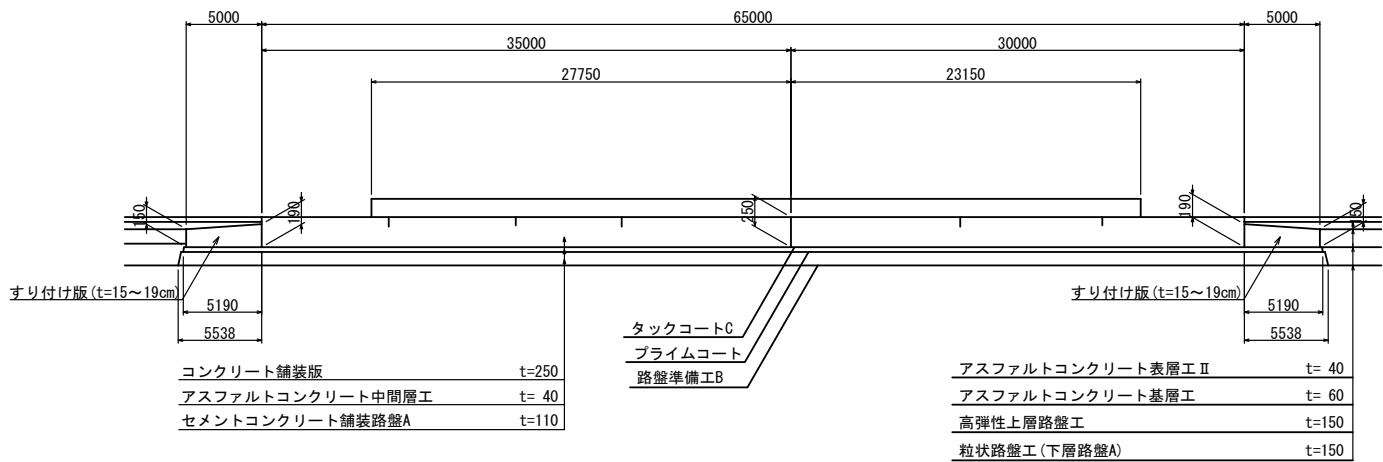
平面図 S=1/500



横断図 S=1/250



縦断図 SV=1/62.5 SH=1/500



セメントコンクリート舗装版工 数量表

1式当り

| 項 目           | 規格・寸法     | 単位 | 数 量   | 摘 要         |
|---------------|-----------|----|-------|-------------|
| コンクリート<br>舗装版 | t=25cm    | m2 | 122.3 | 鉄網1枚        |
|               |           | m2 | 857.5 | 鉄網2枚        |
|               |           | m2 | 76.4  | t=450       |
| すり付け版         | t=15~19cm | m2 | 205.3 |             |
| 膨張目地          |           | m  | 13.9  |             |
| 縦突合せ目地        | C         | m  | 54.8  |             |
|               | D         | m  | 10.0  |             |
| 横突合せ目地        | B         | m  | 41.6  |             |
| 側目地           | A         | m  | 87.8  |             |
|               | B         | m  | 360.6 |             |
| 切削目地          |           | m  | 42.8  |             |
| 打込目地          |           | m  | 28.4  |             |
| 踏板フレーム        |           | 箇所 | 8     | (施設設備は別途工事) |

コンクリート舗装版 材料表

1式当り

| 項 目    | 規格・寸法    | 単位 | 数 量    | 摘 要   |
|--------|----------|----|--------|-------|
| コンクリート | H2-1     | m3 | 273.6  |       |
| 型わく    | 鋼製型枠     | m  | 69.0   | t=250 |
|        |          | m2 | 17.2   |       |
|        | D        | m2 | 11.2   |       |
| 打止め型わく | C        | m  | 19.4   | t=250 |
| 補強筋    | A D10    | t  | 0.126  |       |
|        | A D13    | t  | 0.503  |       |
|        | 合 計      | t  | 0.629  |       |
| 鉄網     | φ 6      | m2 | 1895.0 |       |
| タイバー   | B22*2600 | 本  | 16     |       |

すり付け版 材料表

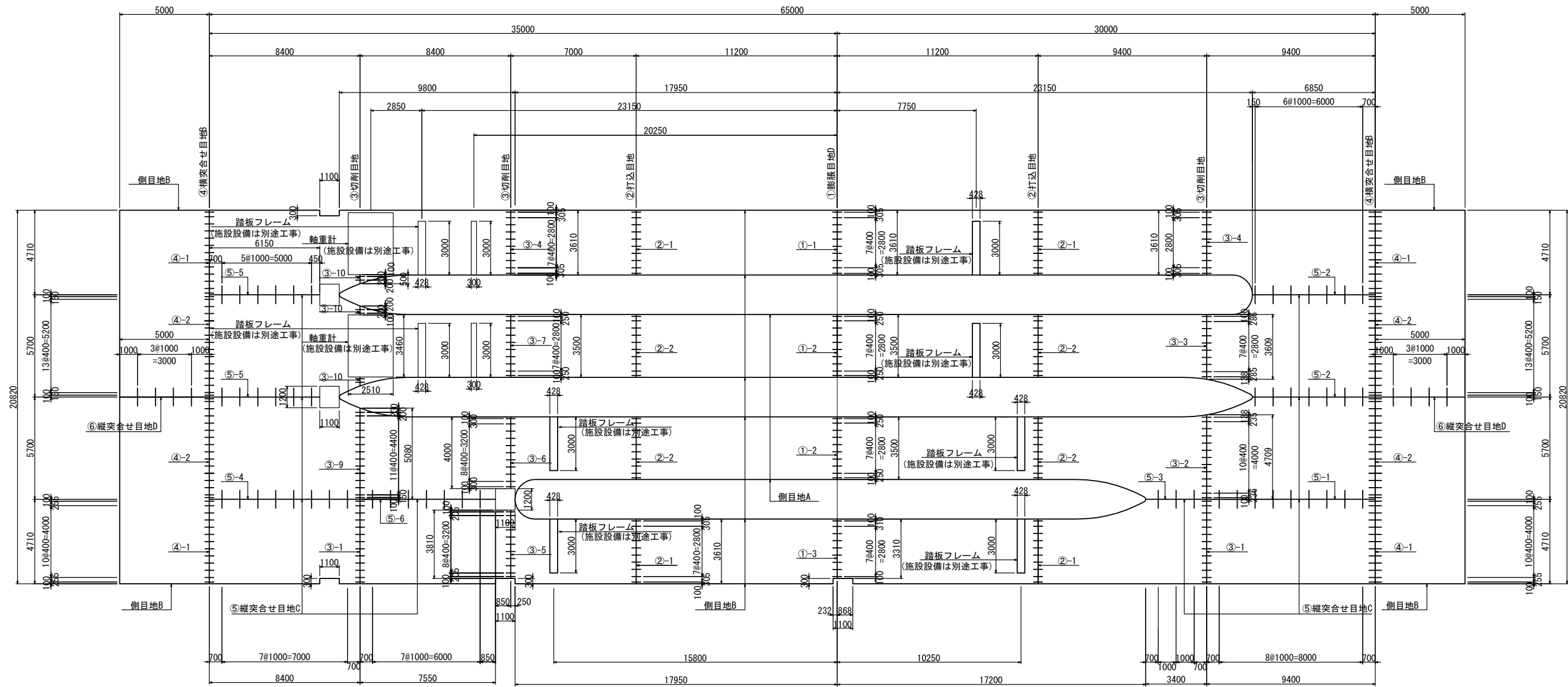
1式当り

| 項 目    | 規格・寸法 | 単位 | 数 量   | 摘 要 |
|--------|-------|----|-------|-----|
| コンクリート | H2-1  | m3 | 35.4  |     |
| 型わく    | D     | m2 | 8.2   |     |
| 鉄筋     | A D13 | t  | 2.032 |     |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(1)               |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

料金所舗装版工詳細図(2)  
(ランプ)

目地工配置図 S=1/250

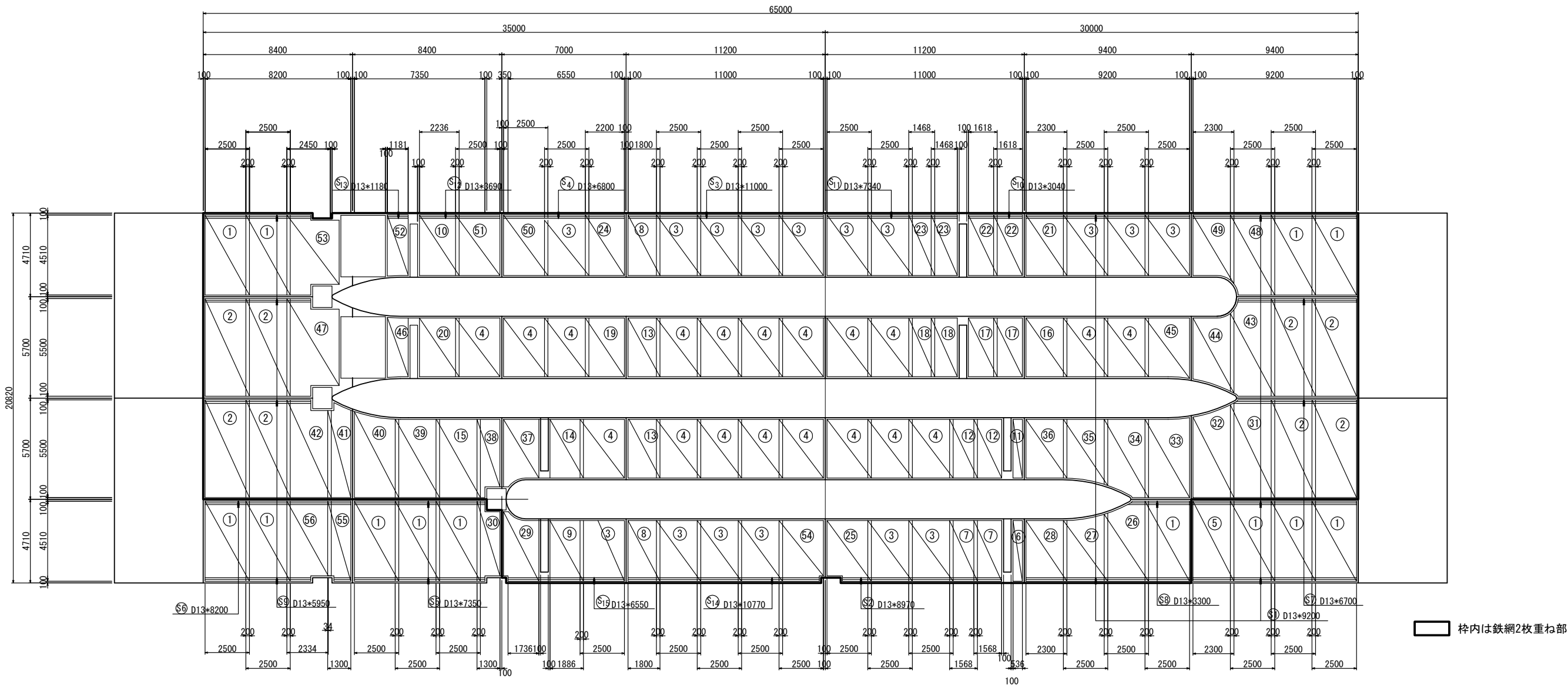


| 番号   | 舗装版の幅 | ダウエルバーの間隔                      | 本数 | 箇所  |     |    |    |     |     |   | 本数 | 番号  | 舗装版の幅 | ダウエルバーの間隔         | 本数 | 箇所  |     |    |    |     |     |   | 本数 |
|------|-------|--------------------------------|----|-----|-----|----|----|-----|-----|---|----|-----|-------|-------------------|----|-----|-----|----|----|-----|-----|---|----|
|      |       |                                |    | 膨張D | 横突B | 切削 | 打込 | 縦突C | 縦突B | 計 |    |     |       |                   |    | 膨張D | 横突B | 切削 | 打込 | 縦突C | 縦突D | 計 |    |
| ①-1  | 3610  | (10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)     | 10 | 1   | -   | -  | -  | -   | -   | 1 | 10 | ⑤-3 | 3400  | (70)+100+100+(70) | 3  | -   | -   | -  | -  | 1   | -   | 1 | 3  |
| ①-2  | 3500  | (10)+25+7@40+25+(10)           | 10 | 2   | -   | -  | -  | -   | -   | 2 | 20 | ⑤-4 | 8400  | (70)+7@100+(70)   | 8  | -   | -   | -  | -  | 1   | -   | 1 | 8  |
| ①-3  | 3310  | (10)+7@40+31+(10)              | 9  | 1   | -   | -  | -  | -   | -   | 1 | 9  | ⑤-5 | 6150  | (70)+5@100+(45)   | 6  | -   | -   | -  | -  | 2   | -   | 2 | 12 |
| ②-1  | 3610  | (10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)     | 10 | -   | -   | -  | 4  | -   | -   | 4 | 40 | ⑤-6 | 7550  | (70)+7@100+(85)   | 8  | -   | -   | -  | -  | 1   | -   | 1 | 8  |
| ②-2  | 3500  | (10)+25+7@40+25+(10)           | 10 | -   | -   | -  | 4  | -   | -   | 4 | 40 | ⑥   | 5000  | (100)+3@100+(100) | 4  | -   | -   | -  | -  | -   | 2   | 2 | 8  |
| ③-1  | 4710  | (10)+25. 5+10@40+25. 5+(10)    | 13 | -   | -   | 2  | -  | -   | -   | 2 | 26 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-2  | 4709  | (10)+23. 6+10@40+23. 6+(13. 8) | 13 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 13 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-3  | 3609  | (10)+28. 5+10@40+28. 6+(15. 2) | 13 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 13 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-4  | 3610  | (10)+30. 5+7@40+30. 5+(10)     | 10 | -   | -   | 2  | -  | -   | -   | 2 | 20 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-5  | 3810  | (10)+20. 5+8@40+20. 5+(10)     | 11 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 11 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-6  | 4000  | (10)+30+8@40+30(10)            | 11 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 11 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-7  | 3500  | (10)+25+7@40+25+(10)           | 10 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 10 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-9  | 5080  | (10)+15+11@40+20+(23)          | 14 | -   | -   | 1  | -  | -   | -   | 1 | 14 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ③-10 | 500   | (20)+20+(10)                   | 2  | -   | -   | 3  | -  | -   | -   | 3 | 6  |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ④-1  | 4710  | (10)+25. 5+10@40+25. 5+(10)    | 13 | -   | 4   | -  | -  | -   | -   | 4 | 52 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ④-2  | 5700  | (10)+15+13@40+15+(10)          | 16 | -   | 4   | -  | -  | -   | -   | 4 | 64 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ⑤-1  | 9400  | (70)+8@100+(70)                | 9  | -   | -   | -  | -  | 1   | -   | 1 | 9  |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |
| ⑤-2  | 6850  | (15)+6@100+(70)                | 7  | -   | -   | -  | -  | 2   | -   | 2 | 14 |     |       |                   |    |     |     |    |    |     |     |   |    |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(2)               |      |   |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

料金所舗装版工詳細図(3)  
(ランプ)

鉄網配置図 S=1/250



鉄網集計表

| 番号 | 1枚当り<br>面積 | 枚数 |    |    | 面積      | 摘要 |
|----|------------|----|----|----|---------|----|
|    |            | 上面 | 下面 | 合計 |         |    |
|    |            | 枚  | 枚  | 枚  |         |    |
| ①  | 11.275     | 13 | 5  | 18 | 202.950 |    |
| ②  | 13.750     | 8  | 8  | 16 | 220.000 |    |
| ③  | 8.525      | 16 | 16 | 32 | 272.800 |    |
| ④  | 8.250      | 19 | 19 | 38 | 313.500 |    |
| ⑤  | 10.373     | 1  | -  | 1  | 10.373  |    |
| ⑥  | 1.828      | 1  | 1  | 2  | 3.656   |    |
| ⑦  | 5.347      | 2  | 2  | 4  | 21.388  |    |
| ⑧  | 6.138      | 2  | 2  | 4  | 24.552  |    |
| ⑨  | 6.431      | 1  | 1  | 2  | 12.862  |    |
| ⑩  | 7.625      | 1  | 1  | 2  | 15.250  |    |
| ⑪  | 1.769      | 1  | 1  | 2  | 3.538   |    |
| ⑫  | 5.174      | 2  | 2  | 4  | 20.696  |    |
| ⑬  | 5.940      | 2  | 2  | 4  | 23.760  |    |
| ⑭  | 6.224      | 1  | 1  | 2  | 12.448  |    |
| ⑮  | 11.000     | 1  | 1  | 2  | 22.000  |    |
| ⑯  | 7.590      | 1  | 1  | 2  | 15.180  |    |
| ⑰  | 5.339      | 2  | 2  | 4  | 21.356  |    |
| ⑱  | 4.844      | 2  | 2  | 4  | 19.376  |    |
| ⑲  | 7.260      | 1  | 1  | 2  | 14.520  |    |

鉄網集計表

| 番号 | 1枚当り<br>面積 | 枚数 |    |    | 面積     | 摘要 |
|----|------------|----|----|----|--------|----|
|    |            | 上面 | 下面 | 合計 |        |    |
|    |            | 枚  | 枚  | 枚  |        |    |
| ⑳  | 7.379      | 1  | 1  | 2  | 14.758 |    |
| ㉑  | 7.843      | 1  | 1  | 2  | 15.686 |    |
| ㉒  | 5.517      | 2  | 2  | 4  | 22.068 |    |
| ㉓  | 5.006      | 2  | 2  | 4  | 20.024 |    |
| ㉔  | 7.502      | 1  | 1  | 2  | 15.004 |    |
| ㉕  | 8.265      | 1  | 1  | 2  | 16.530 |    |
| ㉖  | 10.590     | 1  | 1  | 2  | 21.180 |    |
| ㉗  | 8.879      | 1  | 1  | 2  | 17.758 |    |
| ㉘  | 7.843      | 1  | 1  | 2  | 15.686 |    |
| ㉙  | 6.981      | 1  | 1  | 2  | 13.962 |    |
| ㉚  | 5.098      | 1  | -  | 1  | 5.098  |    |
| ㉛  | 13.677     | 1  | 1  | 2  | 27.354 |    |
| ㉜  | 11.164     | 1  | 1  | 2  | 22.328 |    |
| ㉝  | 11.036     | 1  | 1  | 2  | 22.072 |    |
| ㉞  | 10.315     | 1  | 1  | 2  | 20.630 |    |
| ㉟  | 8.604      | 1  | 1  | 2  | 17.208 |    |
| ㊱  | 7.590      | 1  | 1  | 2  | 15.180 |    |
| ㊲  | 6.837      | 1  | 1  | 2  | 13.674 |    |
| ㊳  | 5.210      | 1  | 1  | 2  | 10.420 |    |

鉄網集計表

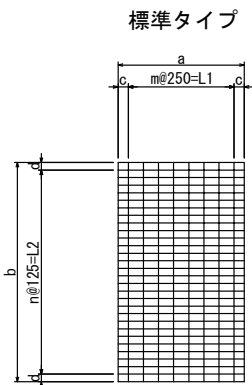
| 番号         | 1枚当り<br>面積 | 枚数 |    |    | 面積     | 摘要          |
|------------|------------|----|----|----|--------|-------------|
|            |            | 上面 | 下面 | 合計 |        |             |
|            |            | 枚  | 枚  | 枚  |        |             |
| ㊴          | 11.001     | 1  | 1  | 2  | 22.002 |             |
| ㊵          | 11.376     | 1  | 1  | 2  | 22.752 |             |
| ㊶          | 6.573      | 1  | 1  | 2  | 13.146 |             |
| ㊷          | 13.06      | 1  | 1  | 2  | 26.120 |             |
| ㊸          | 13.428     | 1  | 1  | 2  | 26.856 |             |
| ㊹          | 8.768      | 1  | 1  | 2  | 17.536 |             |
| ㊺          | 8.286      | 1  | 1  | 2  | 16.572 |             |
| ㊻          | 3.915      | 1  | 1  | 2  | 7.830  |             |
| ㊼          | 14.284     | 1  | 1  | 2  | 28.568 |             |
| ㊽          | 11.026     | 1  | 1  | 2  | 22.052 |             |
| ㊾          | 7.977      | 1  | 1  | 2  | 15.954 |             |
| ㊿          | 8.450      | 1  | 1  | 2  | 16.900 |             |
| ㏀          | 8.270      | 1  | 1  | 2  | 16.540 |             |
| ㏁          | 4.036      | 1  | 1  | 2  | 8.072  |             |
| ㏂          | 11.846     | 1  | 1  | 2  | 23.692 |             |
| ㏃          | 8.455      | 1  | 1  | 2  | 16.910 |             |
| ㏄          | 5.758      | 1  | -  | 1  | 5.758  |             |
| ㏅          | 10.930     | 1  | -  | 1  | 10.930 |             |
| 鉄網 Φ6mm 合計 |            |    |    |    |        | 1895.015 m2 |

補強鉄筋集計表

| 符 号           | 径<br>(mm) | 長 さ<br>(mm) | 本 数<br>(本) | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg/本) | 質 量<br>(kg) | 摘 要 |
|---------------|-----------|-------------|------------|----------------|------------------|-------------|-----|
| S1            | D 13      | 9200        | 15         | 0.995          | 9.15             | 137         | ――  |
| S2            | D 13      | 8970        | 3          | 0.995          | 8.93             | 27          | ――  |
| S3            | D 13      | 10770       | 3          | 0.995          | 10.7             | 32          | ――  |
| S4            | D 13      | 6800        | 3          | 0.995          | 6.77             | 20          |     |
| S5            | D 13      | 7350        | 6          | 0.995          | 7.31             | 44          |     |
| S6            | D 13      | 8200        | 3          | 0.995          | 8.16             | 24          |     |
| S7            | D 13      | 6700        | 6          | 0.995          | 6.67             | 40          |     |
| S8            | D 13      | 3300        | 3          | 0.995          | 3.28             | 10          |     |
| S9            | D 13      | 5950        | 12         | 0.995          | 5.92             | 71          |     |
| S10           | D 13      | 3040        | 3          | 0.995          | 3.02             | 9           |     |
| S11           | D 13      | 7340        | 3          | 0.995          | 7.30             | 22          |     |
| S12           | D 13      | 3690        | 3          | 0.995          | 3.67             | 11          |     |
| S13           | D 13      | 1180        | 3          | 0.995          | 1.17             | 4           |     |
| S14           | D 13      | 10770       | 3          | 0.995          | 10.7             | 32          |     |
| S15           | D 13      | 6550        | 3          | 0.995          | 6.52             | 20          |     |
| 合計 D13 503 kg |           |             |            |                |                  |             |     |

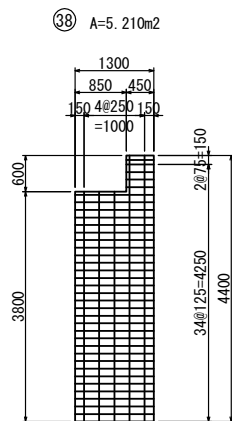
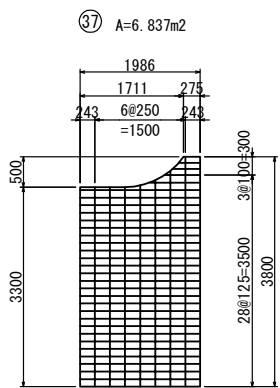
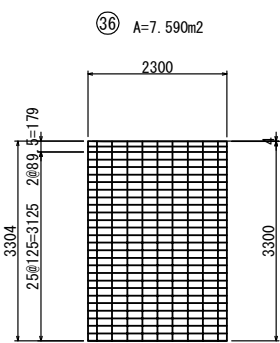
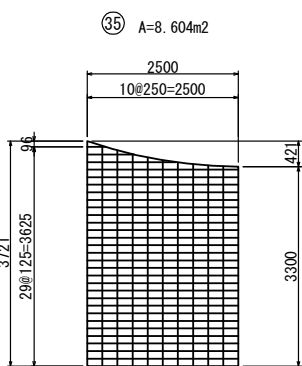
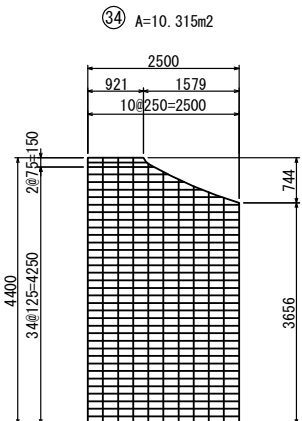
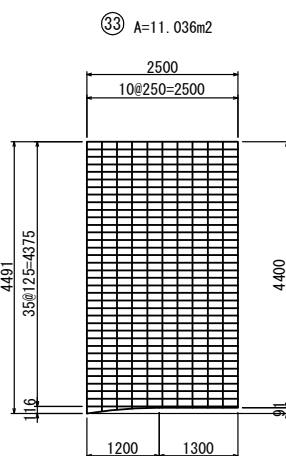
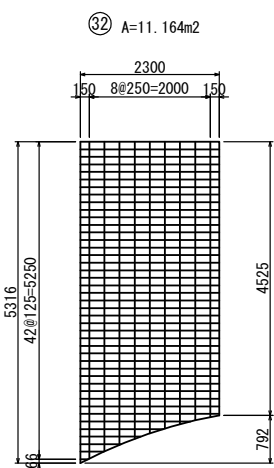
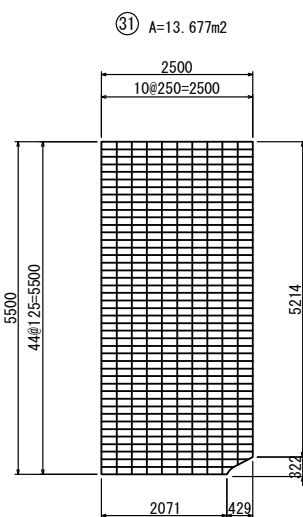
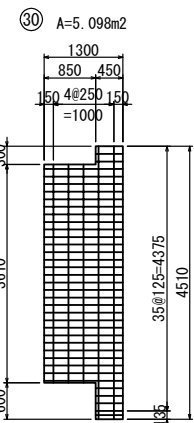
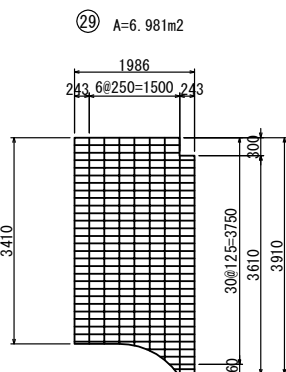
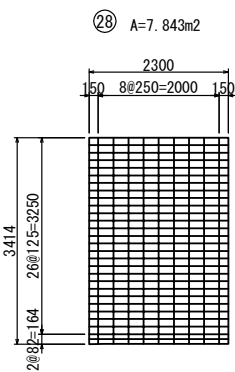
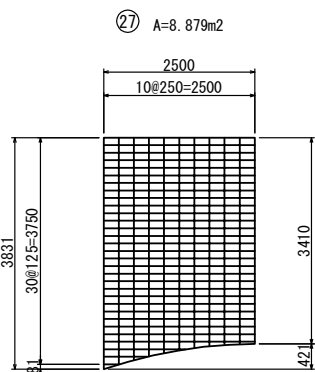
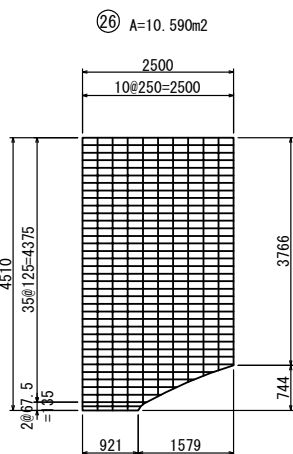
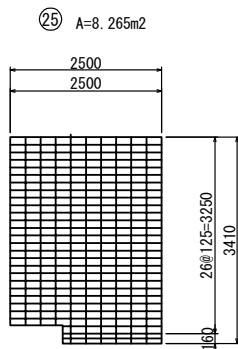
|                        |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(3)               |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

料金所舗装版工詳細図(4)  
(ランプ)



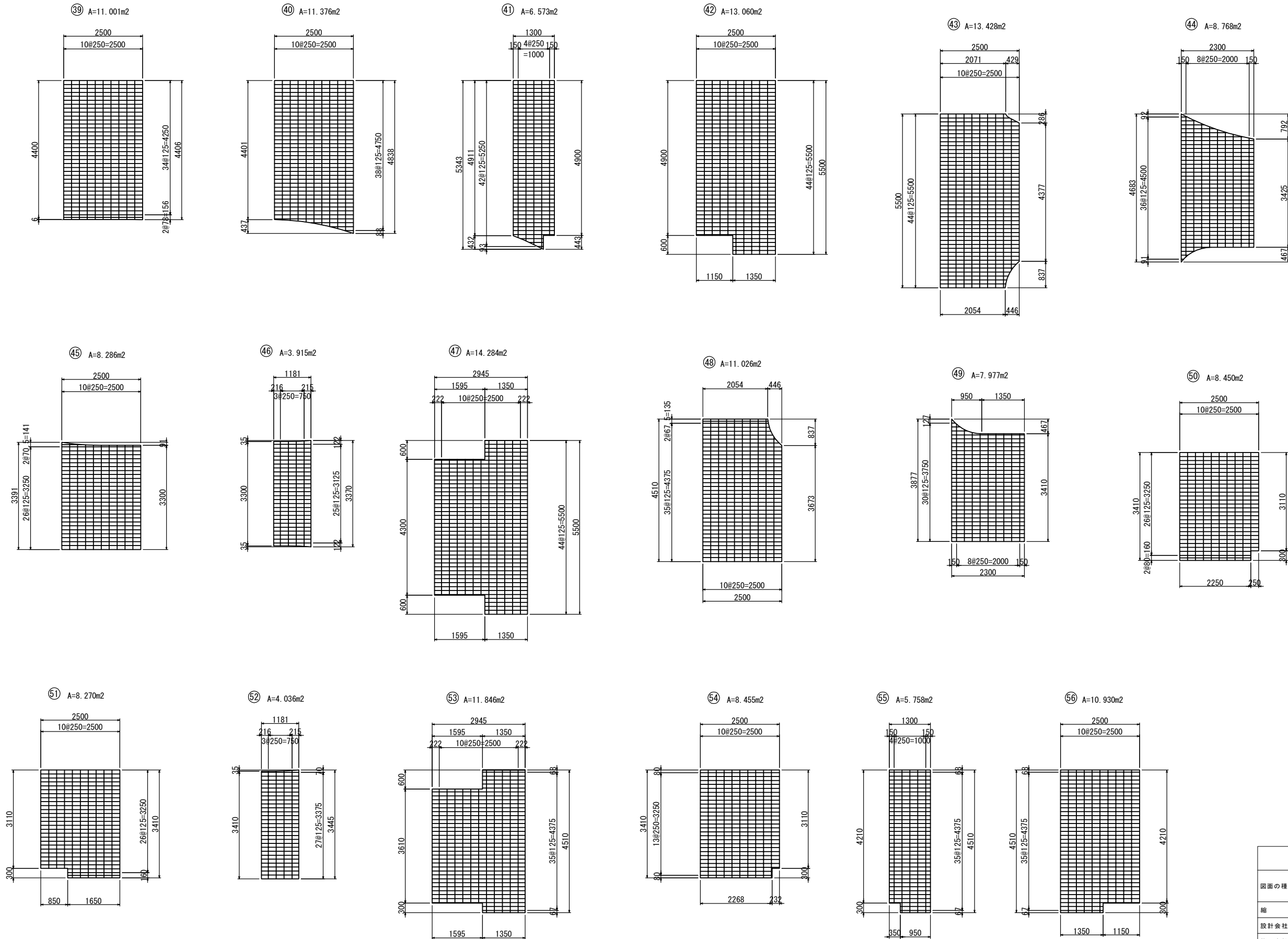
寸法表

| 番号 | a<br>(mm) | b<br>(mm) | c<br>(mm) | d<br>(mm) | m<br>(mm) | n<br>(mm) | L1<br>(mm) | L2<br>(mm) | 鉄網面積<br>a*b (m2) |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------------|
| ①  | 2500      | 4510      | -         | 67.5      | 10        | 35        | 2500       | 4375       | 11.275           |
| ②  | 2500      | 5500      | -         | -         | 10        | 44        | 2500       | 5500       | 13.750           |
| ③  | 2500      | 3410      | -         | 80        | 10        | 26        | 2500       | 3250       | 8.525            |
| ④  | 2500      | 3300      | -         | 87.5      | 10        | 25        | 2500       | 3125       | 8.250            |
| ⑤  | 2300      | 4510      | 150       | 67.5      | 8         | 35        | 2000       | 4375       | 10.373           |
| ⑥  | 536       | 3410      | 143       | 80        | 1         | 26        | 250        | 3250       | 1.828            |
| ⑦  | 1568      | 3410      | 159       | 80        | 5         | 26        | 1250       | 3250       | 5.347            |
| ⑧  | 1800      | 3410      | 150       | 80        | 6         | 26        | 1500       | 3250       | 6.138            |
| ⑨  | 1886      | 3410      | 193       | 80        | 6         | 26        | 1500       | 3250       | 6.431            |
| ⑩  | 1300      | 4510      | 150       | 67.5      | 4         | 35        | 1000       | 4375       | 5.863            |
| ⑪  | 536       | 3300      | 143       | 87.5      | 1         | 25        | 250        | 3125       | 1.769            |
| ⑫  | 1568      | 3300      | 159       | 87.5      | 5         | 25        | 1250       | 3125       | 5.174            |
| ⑬  | 1800      | 3300      | 150       | 87.5      | 6         | 25        | 1500       | 3125       | 5.940            |
| ⑭  | 1886      | 3300      | 193       | 87.5      | 6         | 25        | 1500       | 3125       | 6.224            |
| ⑮  | 2500      | 4400      | -         | 75        | 10        | 34        | 2500       | 4250       | 11.000           |
| ⑯  | 2300      | 3300      | 150       | 87.5      | 8         | 25        | 2000       | 3125       | 7.590            |
| ⑰  | 1618      | 3300      | 184       | 87.5      | 5         | 25        | 1250       | 3125       | 5.339            |
| ⑱  | 1468      | 3300      | 234       | 87.5      | 4         | 25        | 1000       | 3125       | 4.844            |
| ⑲  | 2200      | 3300      | 225       | 87.5      | 7         | 25        | 1750       | 3125       | 7.260            |
| ⑳  | 2236      | 3300      | 243       | 87.5      | 7         | 25        | 1750       | 3125       | 7.379            |
| ㉑  | 2300      | 3410      | 150       | 80        | 8         | 26        | 2000       | 3250       | 7.843            |
| ㉒  | 1618      | 3410      | 184       | 80        | 5         | 26        | 1250       | 3250       | 5.517            |
| ㉓  | 1468      | 3410      | 234       | 80        | 4         | 26        | 1000       | 3250       | 5.006            |
| ㉔  | 2200      | 3410      | 225       | 80        | 7         | 26        | 1750       | 3250       | 7.502            |



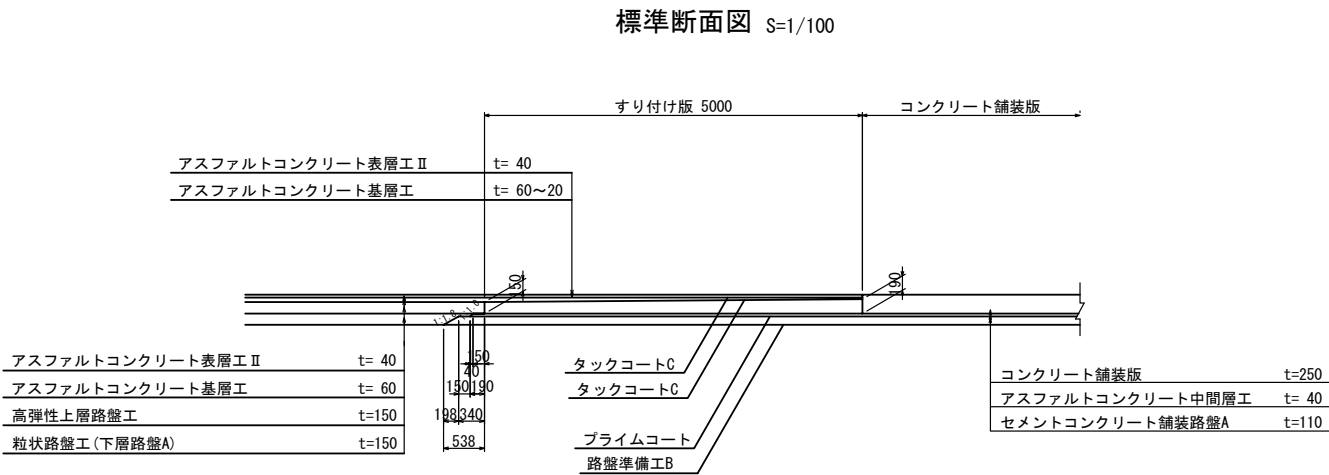
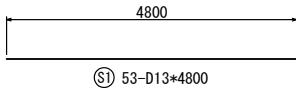
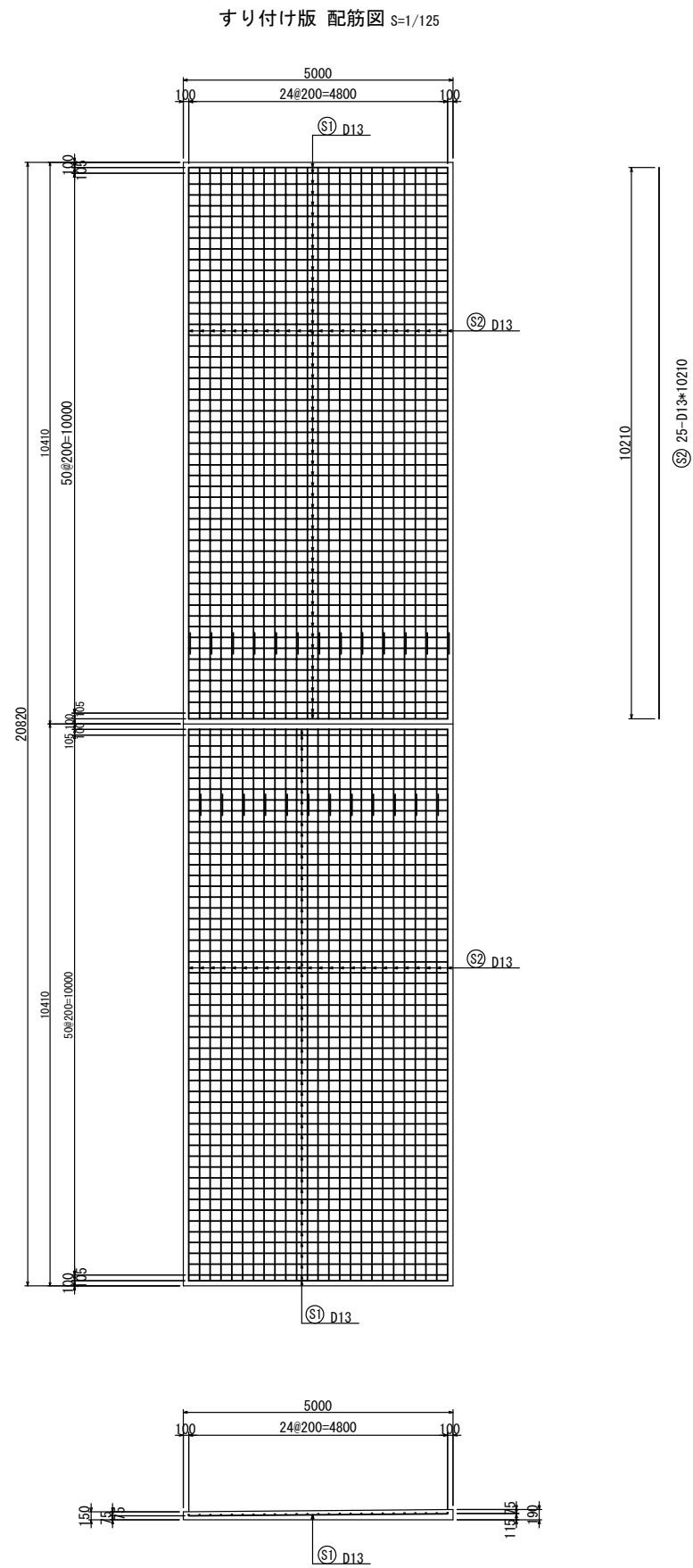
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(4)               |      |   |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

料金所舗装版工詳細図(5)  
(ランプ)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(5)               |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

料金所舗装版工詳細図(6)  
(Fランプ)



| 鉄筋表 |           |             |            |                |                  |             | 1枚当り   |
|-----|-----------|-------------|------------|----------------|------------------|-------------|--------|
| 符 号 | 径<br>(mm) | 長 さ<br>(mm) | 本 数<br>(本) | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg/本) | 質 量<br>(kg) | 摘 要    |
| S1  | D 13      | 4800        | 53         | 0.995          | 4.78             | 253         | ――     |
| S2  | D 13      | 10210       | 25         | 0.995          | 10.2             | 255         | ――     |
|     |           |             |            |                |                  |             |        |
|     |           |             |            |                |                  |             | 508 kg |

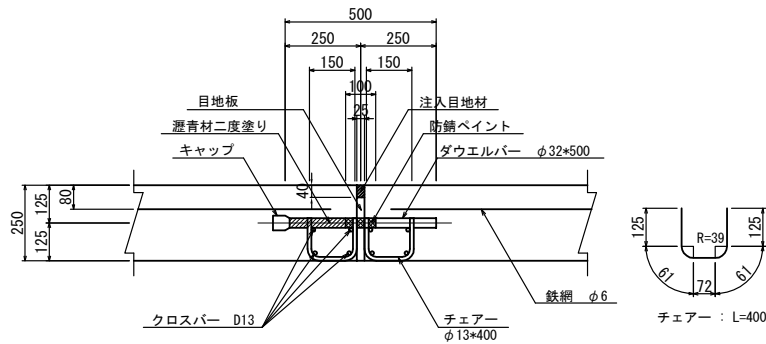
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(6)               |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |

料金所舗装版工詳細図(7)

(ランプ)

目地工詳細図

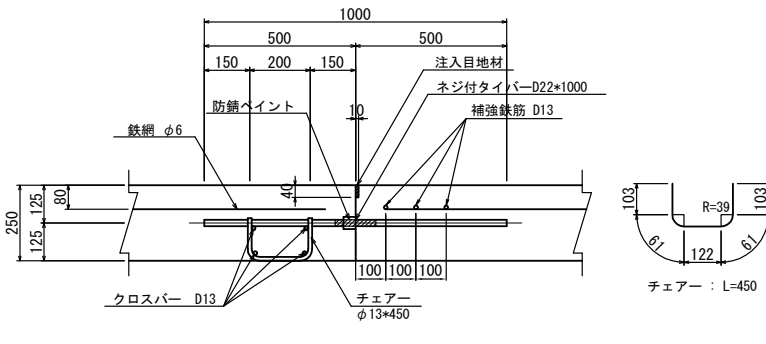
膨張目地D S=1/25



膨張目地D材料表

| 番号  | 長さ   | ダウエルバー      | チェアー        | クロスバー   | 注入目地材      | 目地板         | キャップ | 摘要 |
|-----|------|-------------|-------------|---------|------------|-------------|------|----|
|     |      | φ32×500 (本) | φ13×400 (個) | D13 (m) | 25×40 (m3) | t=25mm (m2) | 個    |    |
| ①-1 | 3610 | 10          | 20          | 27.3    | 0.004      | 0.8         | 10   |    |
| ①-2 | 3500 | 10          | 20          | 26.4    | 0.004      | 0.7         | 10   |    |
| ①-3 | 3310 | 9           | 18          | 24.9    | 0.003      | 0.7         | 9    |    |

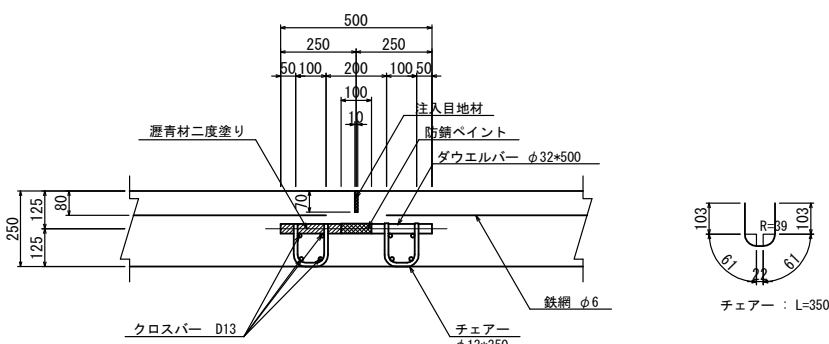
縦突合せ目地C S=1/25



縦突合せ目地C材料表

| 番号  | 長さ   | ネジ付タイバー      | チェアー        | クロスバー   | 注入目地材      | 摘要 |
|-----|------|--------------|-------------|---------|------------|----|
|     |      | D22×1000 (本) | φ13×450 (個) | D13 (m) | 10×40 (m3) |    |
| ⑤-1 | 9400 | 9            | 9           | 36.8    | 0.004      |    |
| ⑤-2 | 6850 | 7            | 7           | 26.6    | 0.003      |    |
| ⑤-3 | 3400 | 3            | 3           | 12.8    | 0.001      |    |
| ⑤-4 | 8400 | 8            | 8           | 32.8    | 0.003      |    |
| ⑤-5 | 6150 | 6            | 6           | 23.8    | 0.003      |    |
| ⑤-6 | 7550 | 8            | 8           | 29.4    | 0.003      |    |

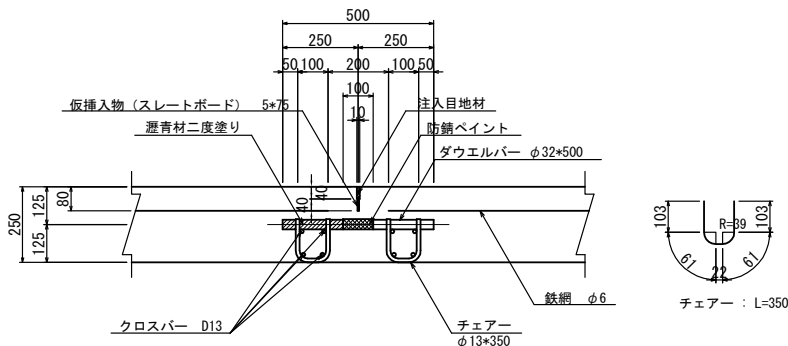
切削目地 S=1/25



切削目地材料表

| 番号   | 長さ   | ダウエルバー      | チェアー        | クロスバー   | 注入目地材      | 摘要 |
|------|------|-------------|-------------|---------|------------|----|
|      |      | φ32×500 (本) | φ13×350 (個) | D13 (m) | 10×70 (m3) |    |
| ③-1  | 4710 | 13          | 26          | 36.1    | 0.003      |    |
| ③-2  | 4709 | 13          | 26          | 36.1    | 0.003      |    |
| ③-3  | 3609 | 10          | 20          | 27.3    | 0.003      |    |
| ③-4  | 3610 | 10          | 20          | 27.3    | 0.003      |    |
| ③-5  | 3810 | 11          | 22          | 28.9    | 0.003      |    |
| ③-6  | 4000 | 11          | 22          | 30.4    | 0.003      |    |
| ③-7  | 3500 | 10          | 20          | 26.4    | 0.003      |    |
| ③-9  | 5080 | 14          | 28          | 39.0    | 0.004      |    |
| ③-10 | 500  | 2           | 4           | 2.4     | 0.0004     |    |

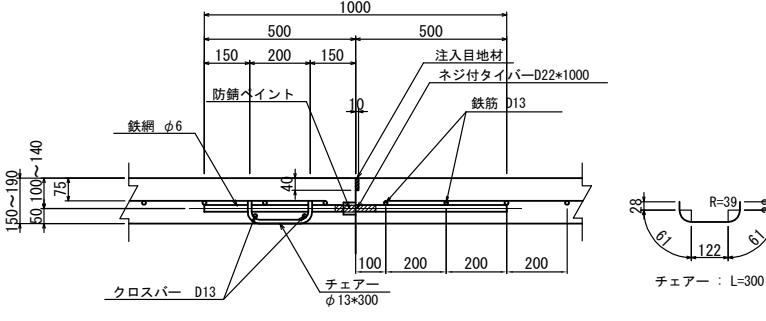
打込目地 S=1/25



打込目地材料表

| 番号  | 長さ   | ダウエルバー      | チェアー        | クロスバー   | 注入目地材      | 仮挿入物     | 摘要 |
|-----|------|-------------|-------------|---------|------------|----------|----|
|     |      | φ32×500 (本) | φ13×350 (個) | D13 (m) | 10×40 (m3) | 5×75 (m) |    |
| ②-1 | 3610 | 10          | 20          | 27.3    | 0.001      | 3.6      |    |
| ②-2 | 3500 | 10          | 20          | 26.4    | 0.001      | 3.5      |    |

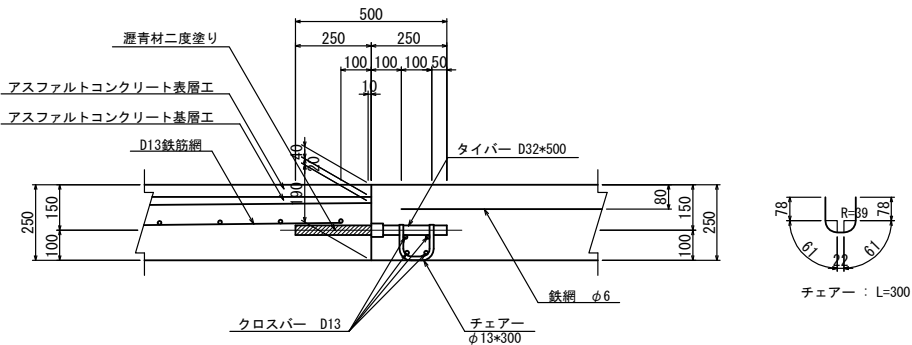
縦突合せ目地D S=1/25



縦突合せ目地D材料表

| 番号 | 長さ   | ネジ付タイバー      | チェアー        | クロスバー   | 注入目地材      | 摘要 |
|----|------|--------------|-------------|---------|------------|----|
|    |      | D22×1000 (本) | φ13×300 (個) | D13 (m) | 10×40 (m3) |    |
| ⑥  | 5000 | 4            | 4           | 9.6     | 0.002      |    |

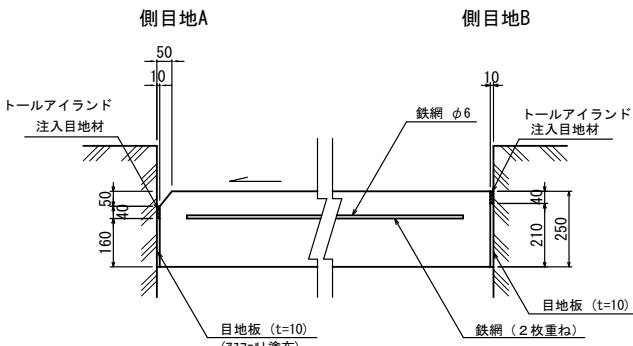
横突合せ目地B S=1/25



横突合せ目地B材料表

| 番号  | 長さ   | タイバー        | チェアー        | クロスバー   | 摘要 |
|-----|------|-------------|-------------|---------|----|
|     |      | D32×500 (本) | φ13×300 (個) | D13 (m) |    |
| ④-1 | 4710 | 13          | 13          | 18.0    |    |
| ④-2 | 5700 | 16          | 16          | 22.0    |    |

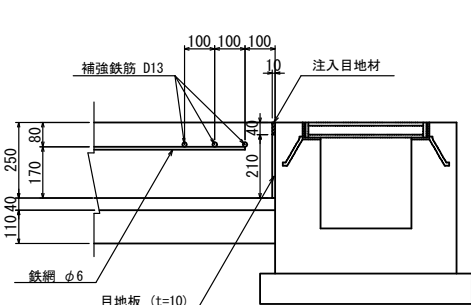
側目地A・B S=1/25



側目地A 材料表

| 項目    | 単位 | 規格・寸法 | 数量    | 摘要 |
|-------|----|-------|-------|----|
| 注入目地材 | m3 | 10×40 | 0.004 |    |
| 目地板   | m2 | t=10  | 1.60  |    |

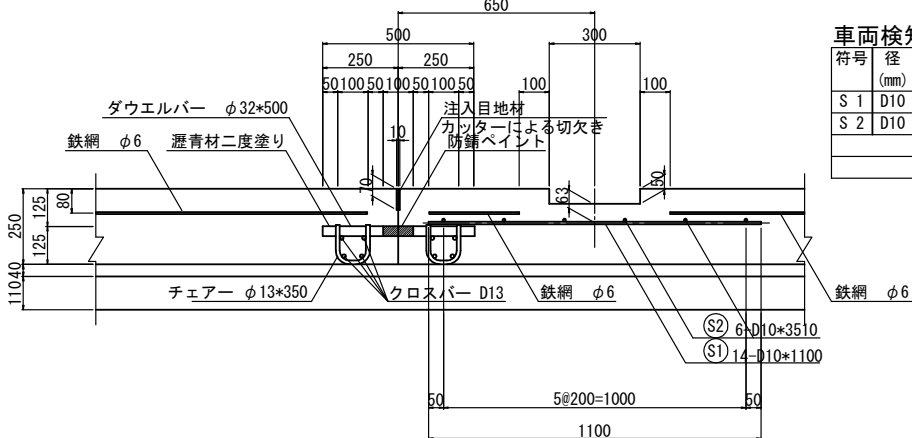
側目地B S=1/25



側目地B 材料表

| 項目    | 単位 | 規格・寸法 | 数量    | 摘要 |
|-------|----|-------|-------|----|
| 注入目地材 | m3 | 10×40 | 0.004 |    |
| 目地板   | m2 | t=10  | 2.10  |    |

車両検知機S1 (タイプ1) 補強部断面図 S=1/30



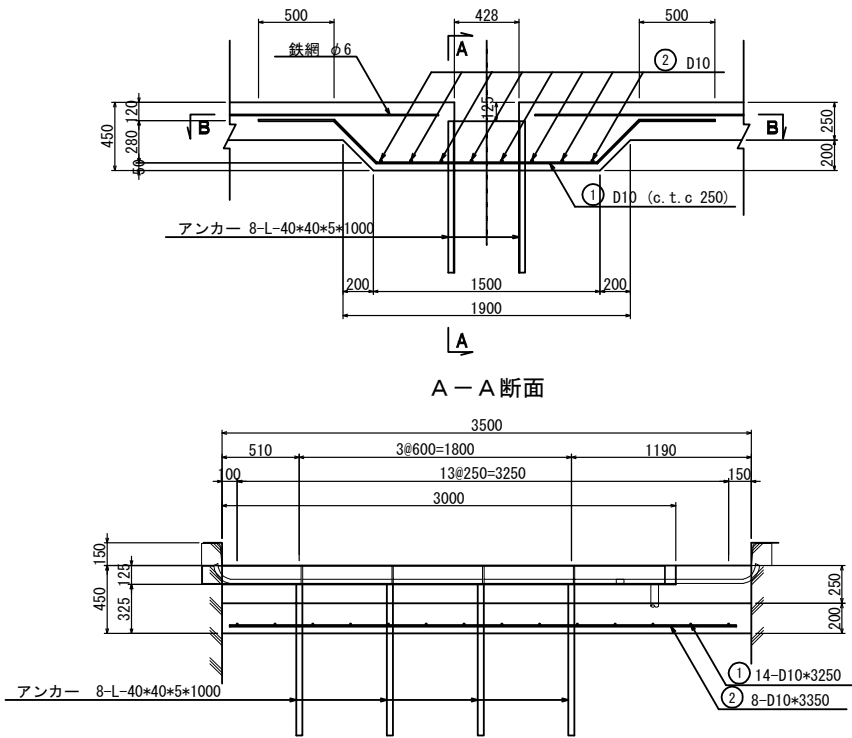
車両検知機S1 (タイプ1) 補強鉄筋集計表 (Fランプ)

| 符号  | 径 (mm) | 長さ (m) | 本数 (本) | 単位重量 (kg/m) | 1本当り重量 (kg/本) | 重量 (kg) | 摘要 |
|-----|--------|--------|--------|-------------|---------------|---------|----|
| S 1 | D10    | 1.100  | 14     | 0.560       | 0.616         | 9       |    |
| S 2 | D10    | 3.510  | 6      | 0.560       | 1.97          | 12      |    |
| 合計  |        |        |        |             |               | 21      | kg |

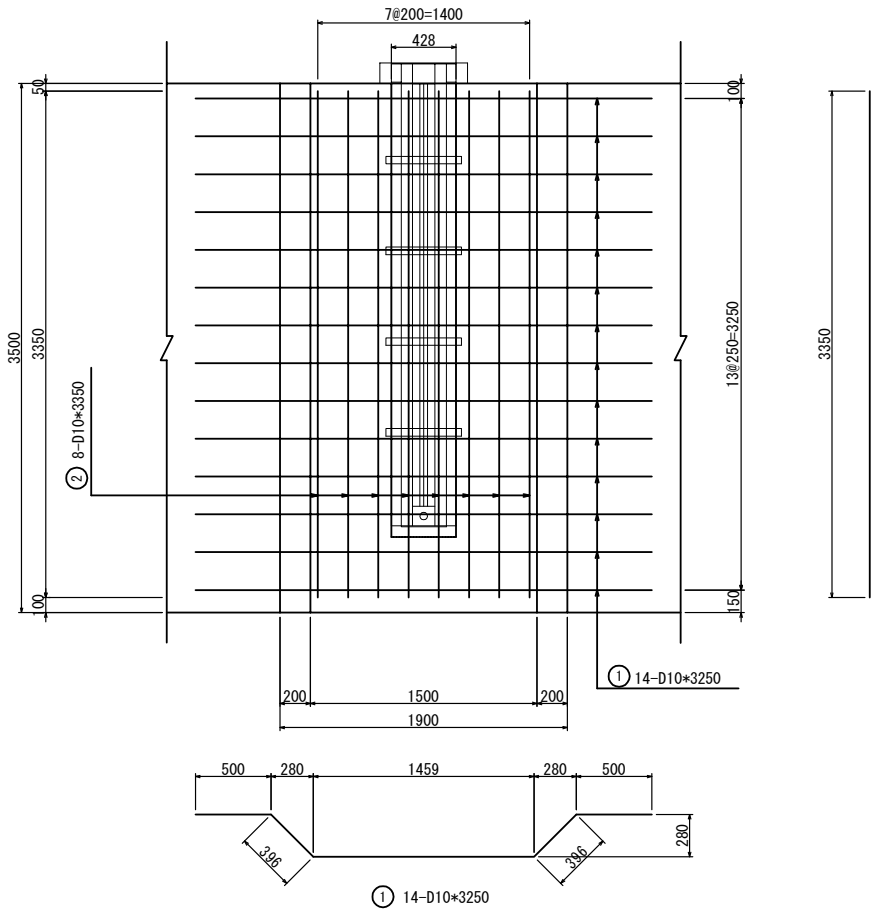
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(7)               |      |   |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

料金所舗装版工詳細図(8)  
(Fランプ)

踏板フレーム部詳細図 S=1/50  
断面図



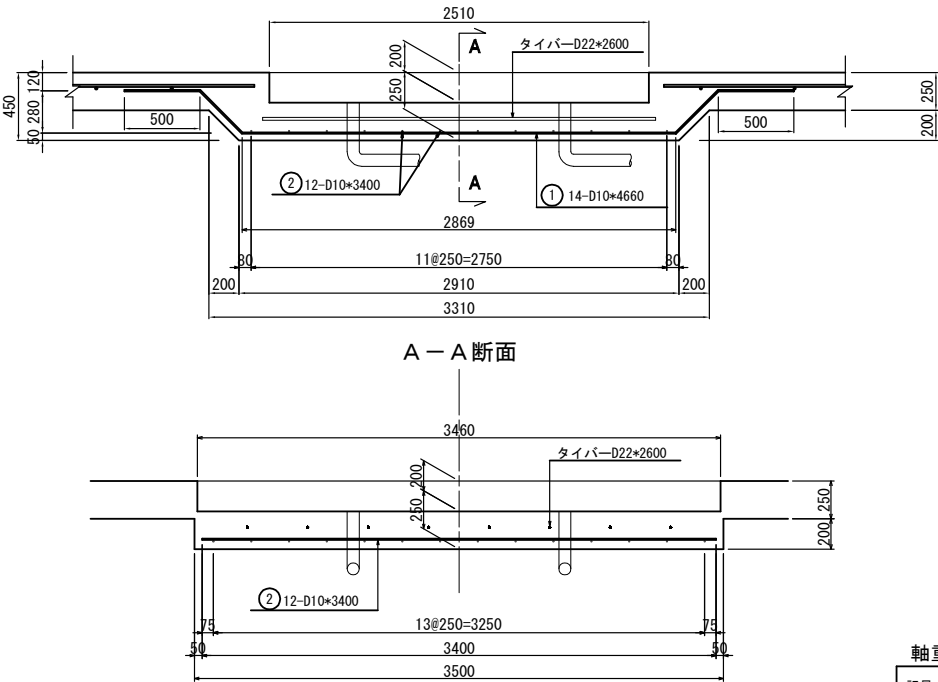
平面図



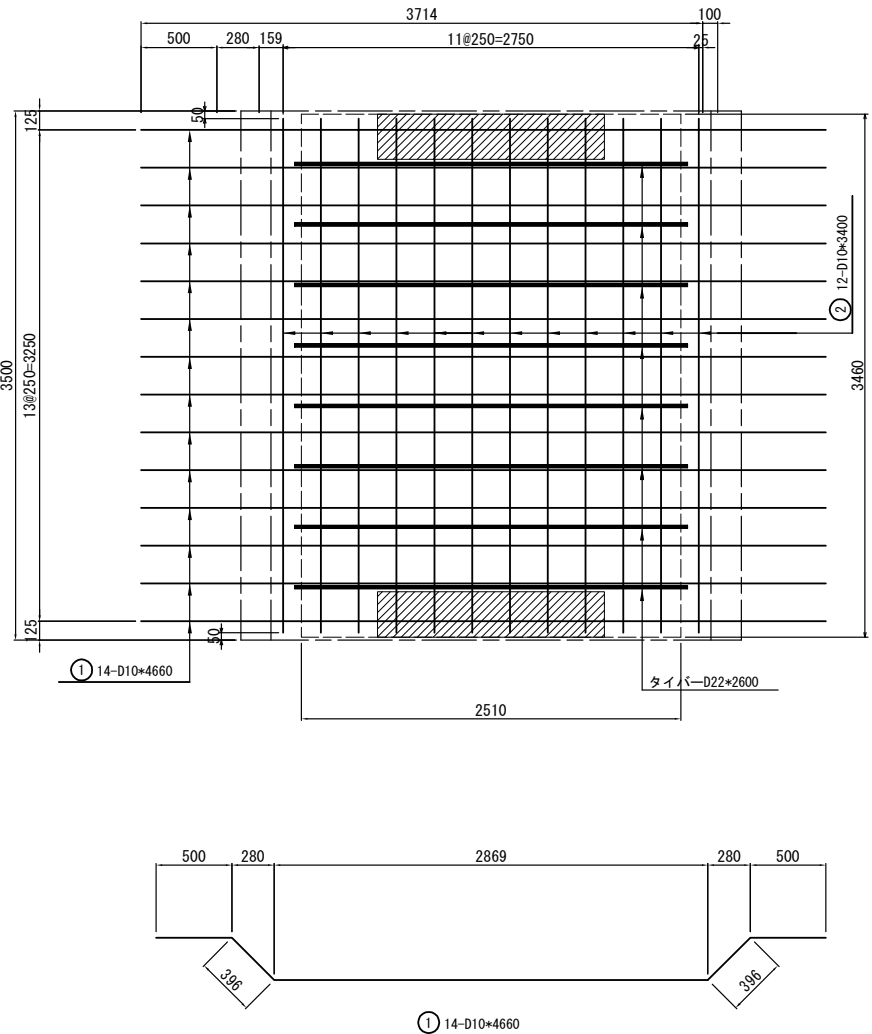
踏板部鉄筋表

| 1箇所当り    |     |            |    |                |                 |            |
|----------|-----|------------|----|----------------|-----------------|------------|
| 記号       | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位重量<br>(kg/m) | 本当り重量<br>(kg/本) | 重量<br>(kg) |
| 1        |     |            |    |                |                 |            |
| 2        | D10 | 3250       | 14 | 0.560          | 1.82            | 25         |
|          | D10 | 3350       | 8  | 0.560          | 1.88            | 15         |
| 合計 (D10) |     |            |    |                |                 | 40kg       |

軸重計部詳細図 S=1/50  
断面図



平面図



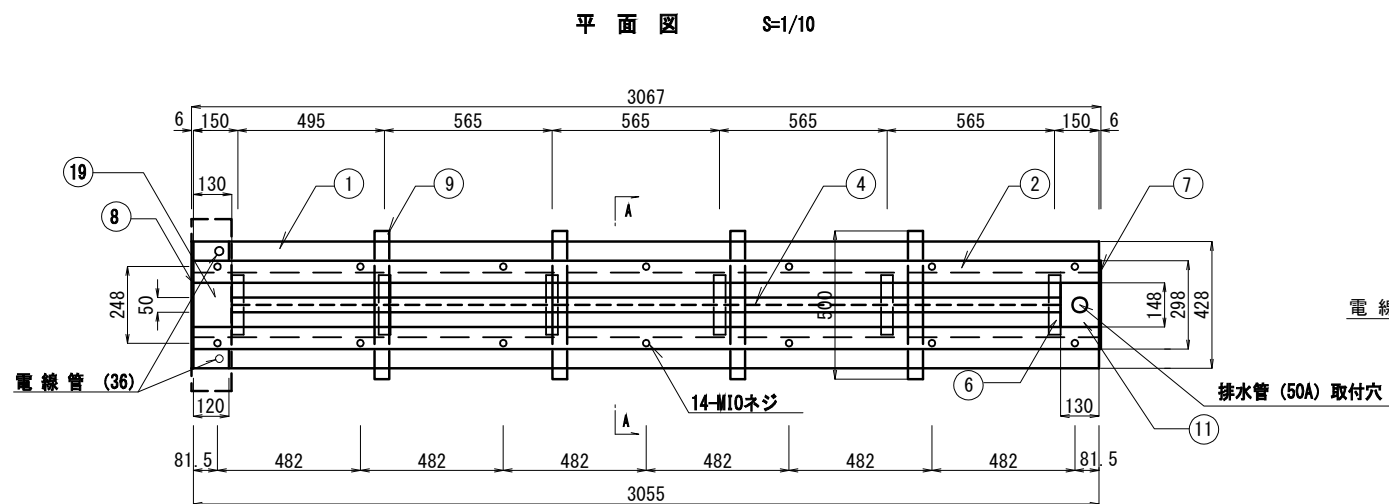
軸重計部鉄筋表

| 1箇所当り    |     |            |    |                |                 |            |
|----------|-----|------------|----|----------------|-----------------|------------|
| 記号       | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位重量<br>(kg/m) | 本当り重量<br>(kg/本) | 重量<br>(kg) |
| 1        | D10 | 4660       | 14 | 0.560          | 2.61            | 37         |
| 2        | D10 | 3400       | 12 | 0.560          | 1.90            | 23         |
| 合計 (D10) |     |            |    |                |                 | 60 kg      |

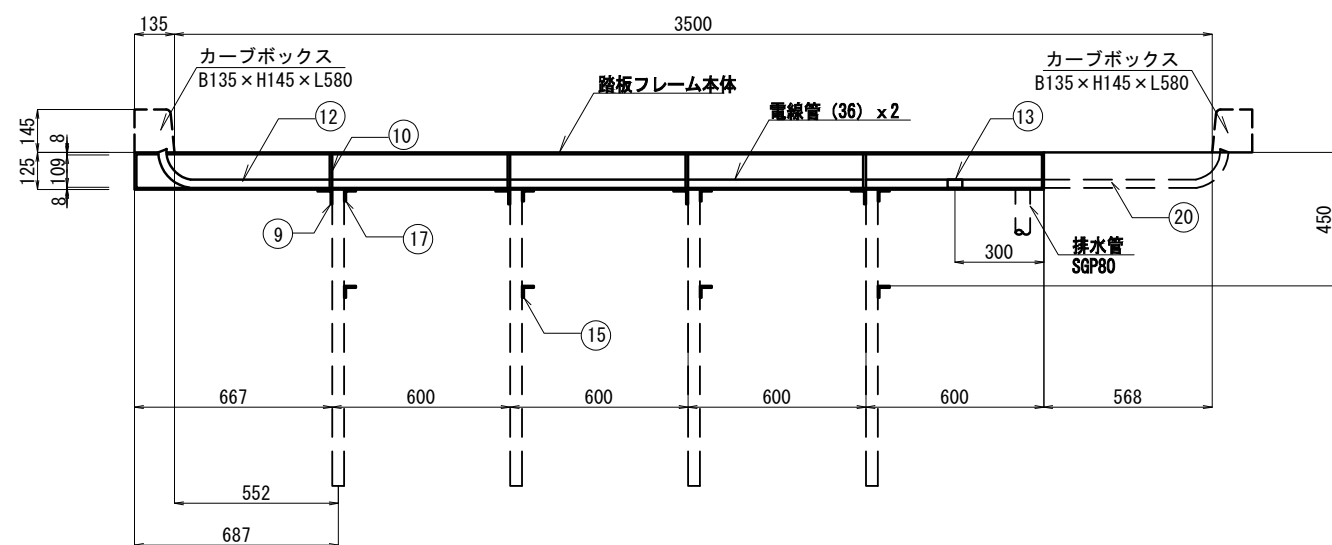
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(8)               |      |   |
| 縮尺                     | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |



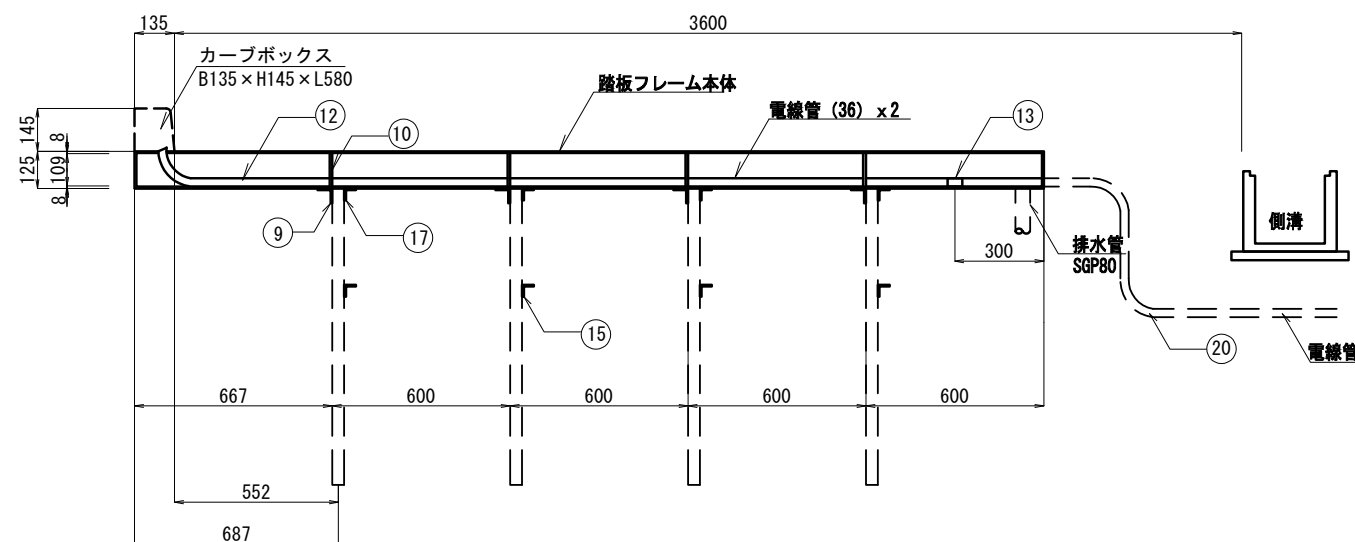
踏板フレーム本体外形図



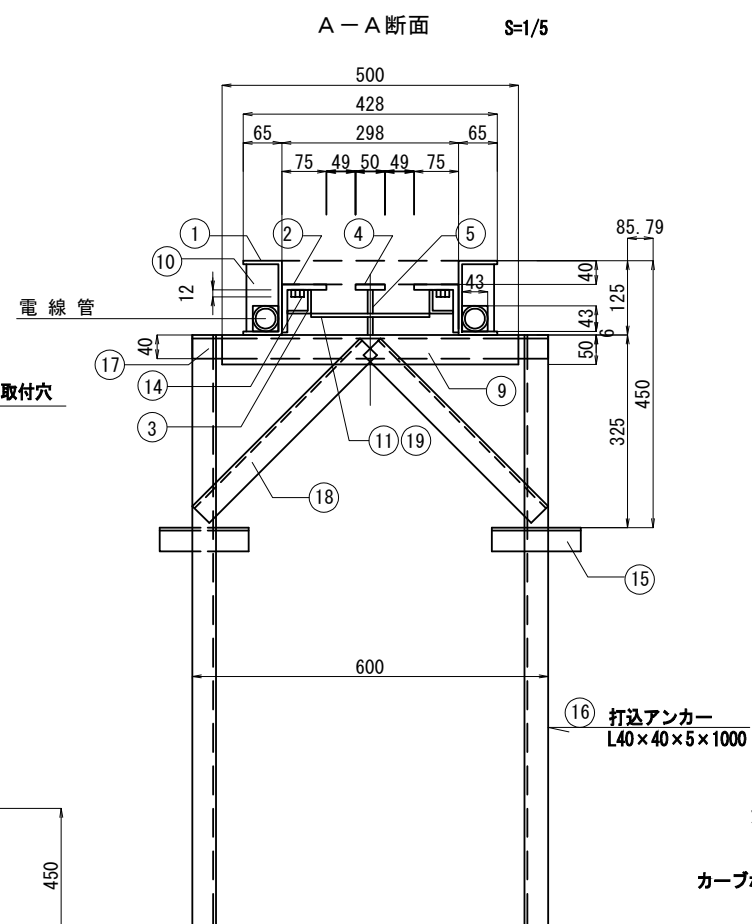
側 面 図 S=1/10

トルゲート幅  $W=3.50\text{m}$ 

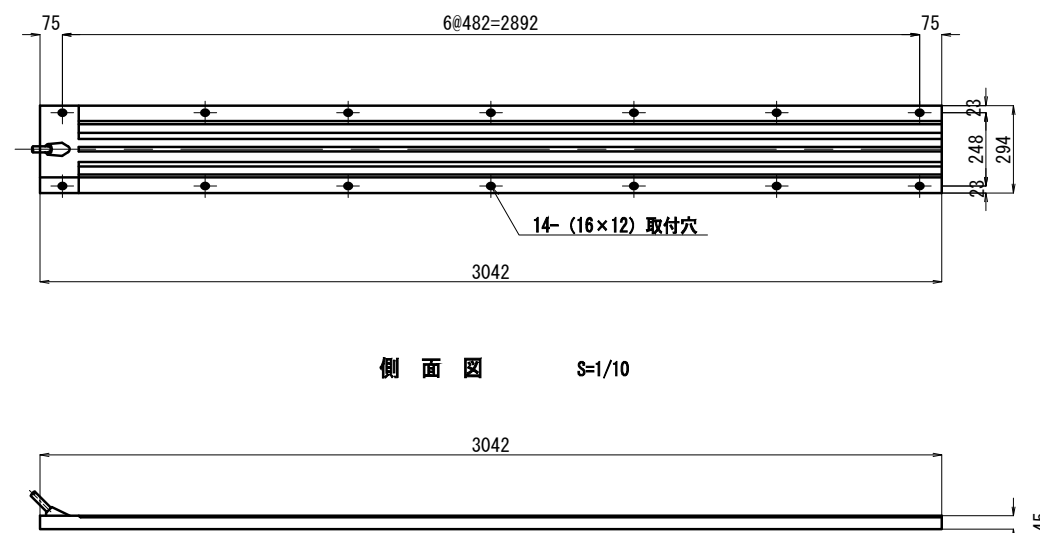
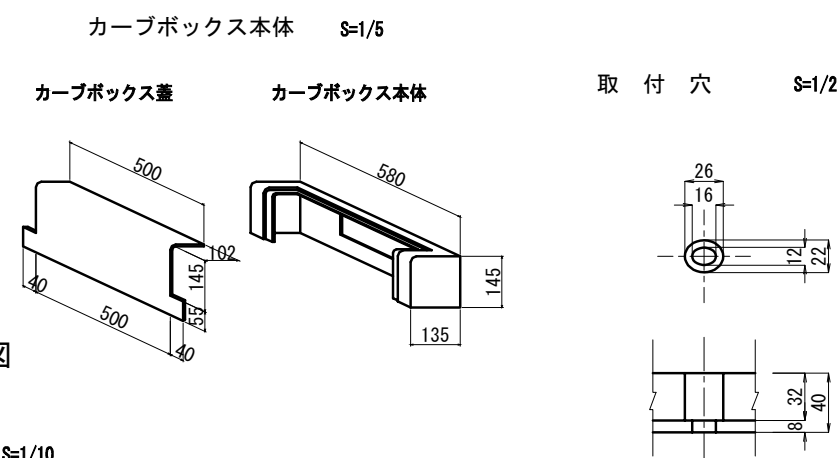
トルゲート幅  $W=3.60\text{m}$



鉄筋コンクリート舗装版踏板フレーム工詳細図



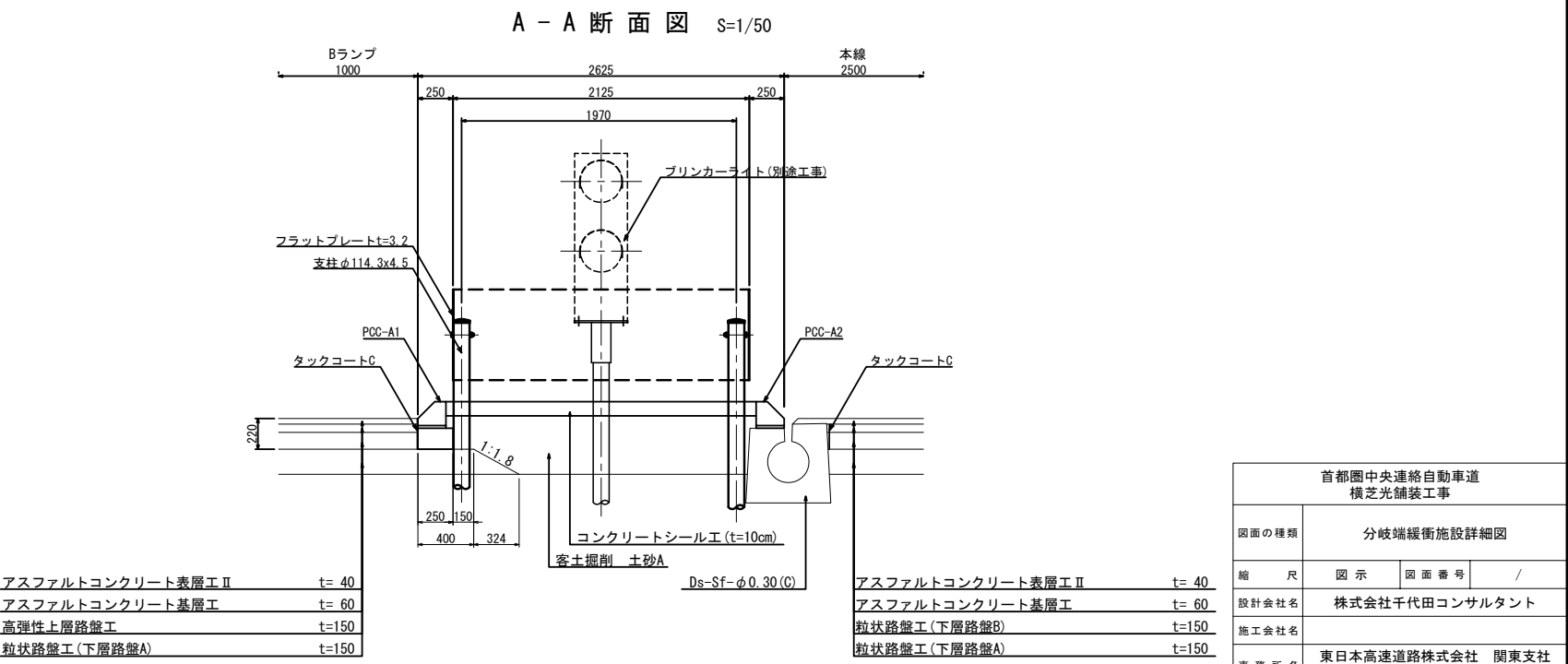
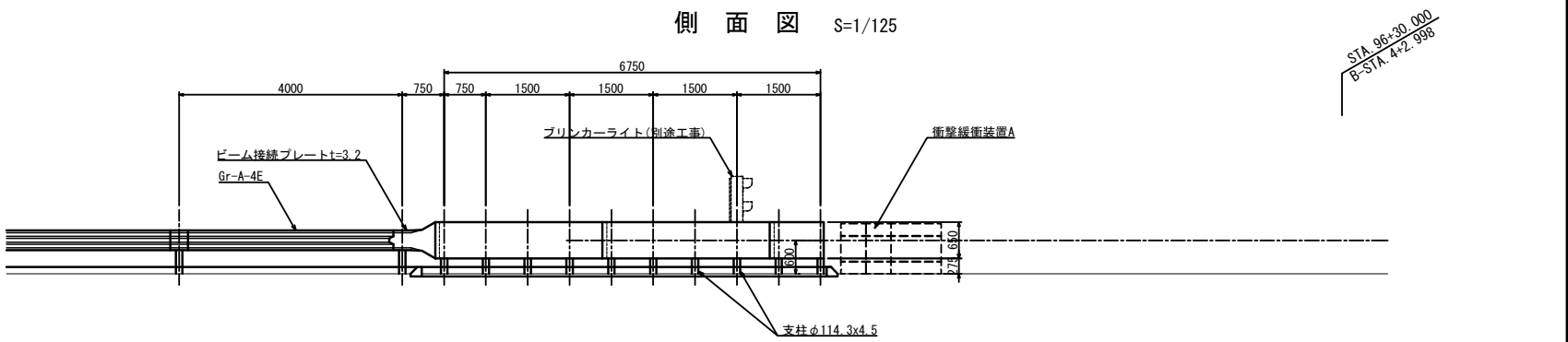
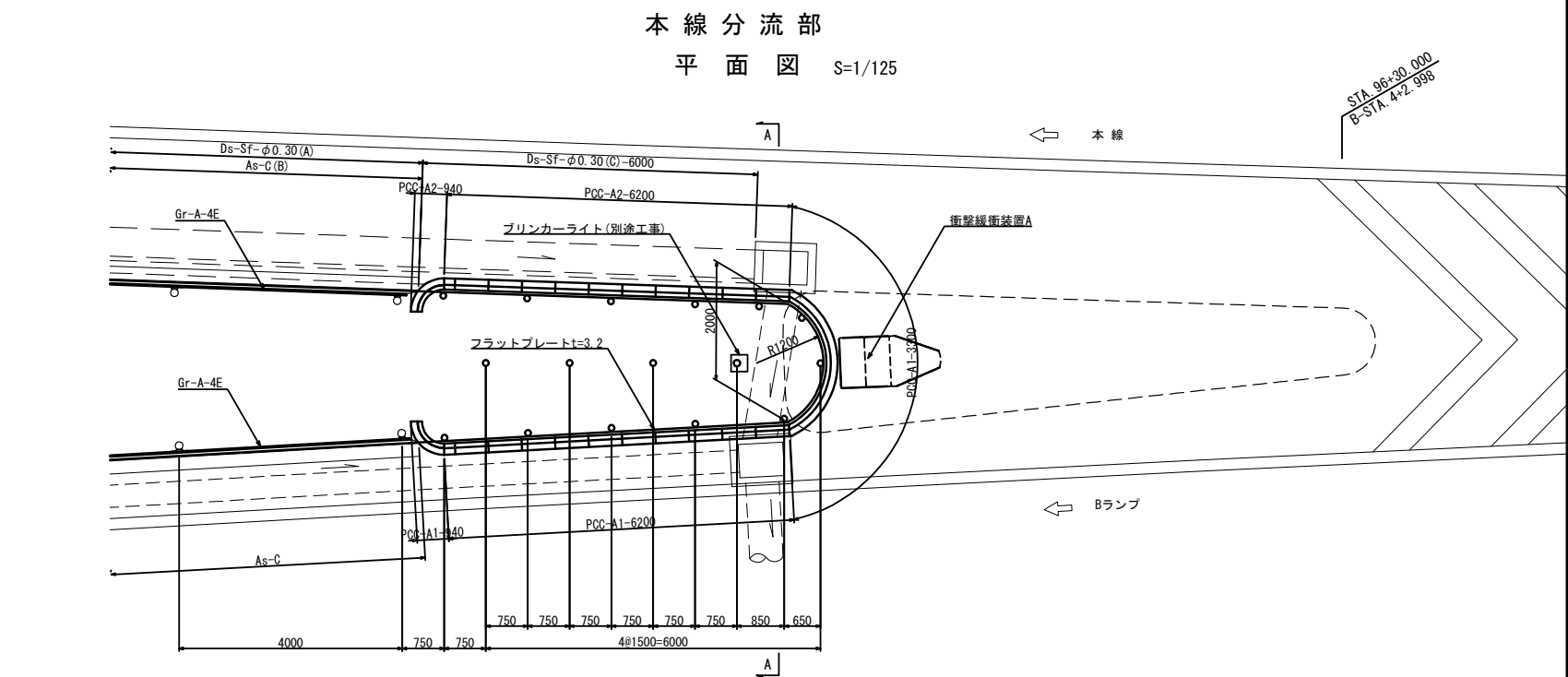
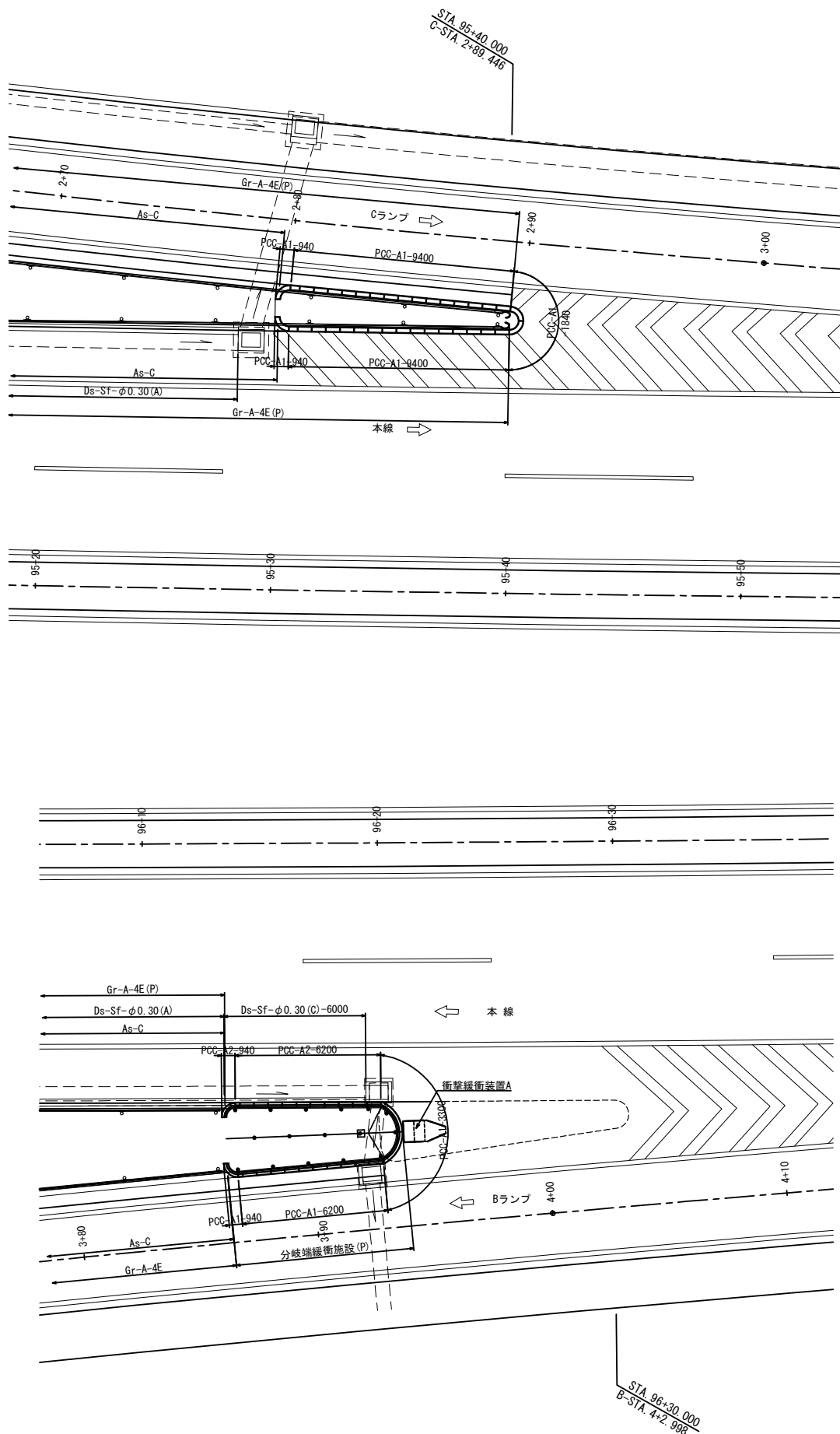
### 踏板外形图



側 面 図 S=1/10

|    | 名 称     | 材 質            | 寸 法      | 個 数    |        | 重 量<br>kg | 備 考    |
|----|---------|----------------|----------|--------|--------|-----------|--------|
|    |         |                |          | W=3.5m | W=3.6m |           |        |
| 1  | チャンネル   | □125x65x6 t    | 3055     | 2      | 2      | 82.0      | SS400  |
| 2  | アングル    | L 75x75x9 t    | 3055     | 2      | 2      | 61.0      | SS400  |
| 3  | アングル    | L 40x40x5t     | 3055     | 2      | 2      | 18.0      | SS400  |
| 4  | 平 板     | SS400 9 t x50  | 2795     | 1      | 1      | 9.9       | SS400  |
| 5  | 平 板     | SS400 9 t x76  | 560, 525 | 4, 1   | 4, 1   | 15.0      |        |
| 6  | アングル    | L 40x40x5 t    | 200      | 6      | 6      | 3.6       |        |
| 7  | 平 板     | SS400 6 t x125 | 310      | 1      | 1      | 1.8       |        |
| 8  | 平 板     | SS400 6 t x125 | 428      | 1      | 1      | 2.5       |        |
| 9  | アングル    | L 50x50x6 t    | 500      | 4      | 4      | 8.9       | SS400  |
| 10 | 平 板     | SS400 9 t x55  | 109      | 8      | 8      | 3.5       |        |
| 11 | 平 板     | SS400 6 t x130 | 210      | 1      | 1      | 1.3       |        |
| 12 | 電 線 管   | CP 36          | 2733     | 2      | 2      | 13.3      |        |
| 13 | カップリング  | 36             | 50       | 2      | 2      | 0.2       |        |
| 14 | 平 板     | SS400 6 t x25  | 38       | 14     | 14     | 0.6       |        |
| 15 | アングル    | L 40x40x5t     | 150      | 8      | 8      | 3.5       | 打込アンカー |
| 16 | アングル    | L 40x40x5t     | 1000     | 8      | 8      | 23.6      |        |
| 17 | アングル    | L 40x40x5t     | 600      | 4      | 4      | 7.0       |        |
| 18 | アングル    | L 40x40x5t     | 400      | 8      | 8      | 9.4       |        |
| 19 | 平 板     | SS400 6 t x130 | 210      | 1      | 1      | 1.3       |        |
| 20 | 電 線 管   | CP 36          | 975      | 2      | -      | 4.7       | 継ぎ用パイプ |
| 21 | 電 線 管   | CP 36          | 985      | -      | 2      | 4.8       | 継ぎ用パイプ |
| 21 | カーブボックス | B135×H145×L580 |          | 2      | 1      | 30.6      |        |

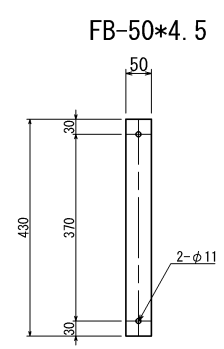
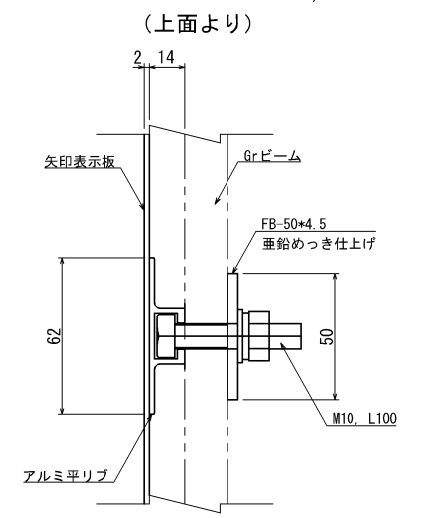
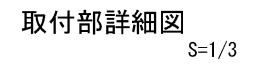
|                        |                             |         |   |
|------------------------|-----------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |         |   |
| 図面の種類                  | 料金所舗装版工詳細図(9)<br>(参考図 別達工事) |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |         |   |
| 施工会社名                  |                             |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |         |   |



|                 |       |
|-----------------|-------|
| アスファルトコンクリート表層Ⅱ | t= 40 |
| アスファルトコンクリート基層Ⅰ | t= 60 |
| 高強度上層路盤工        | t=150 |
| 粒状路盤工(下層路盤A)    | t=150 |

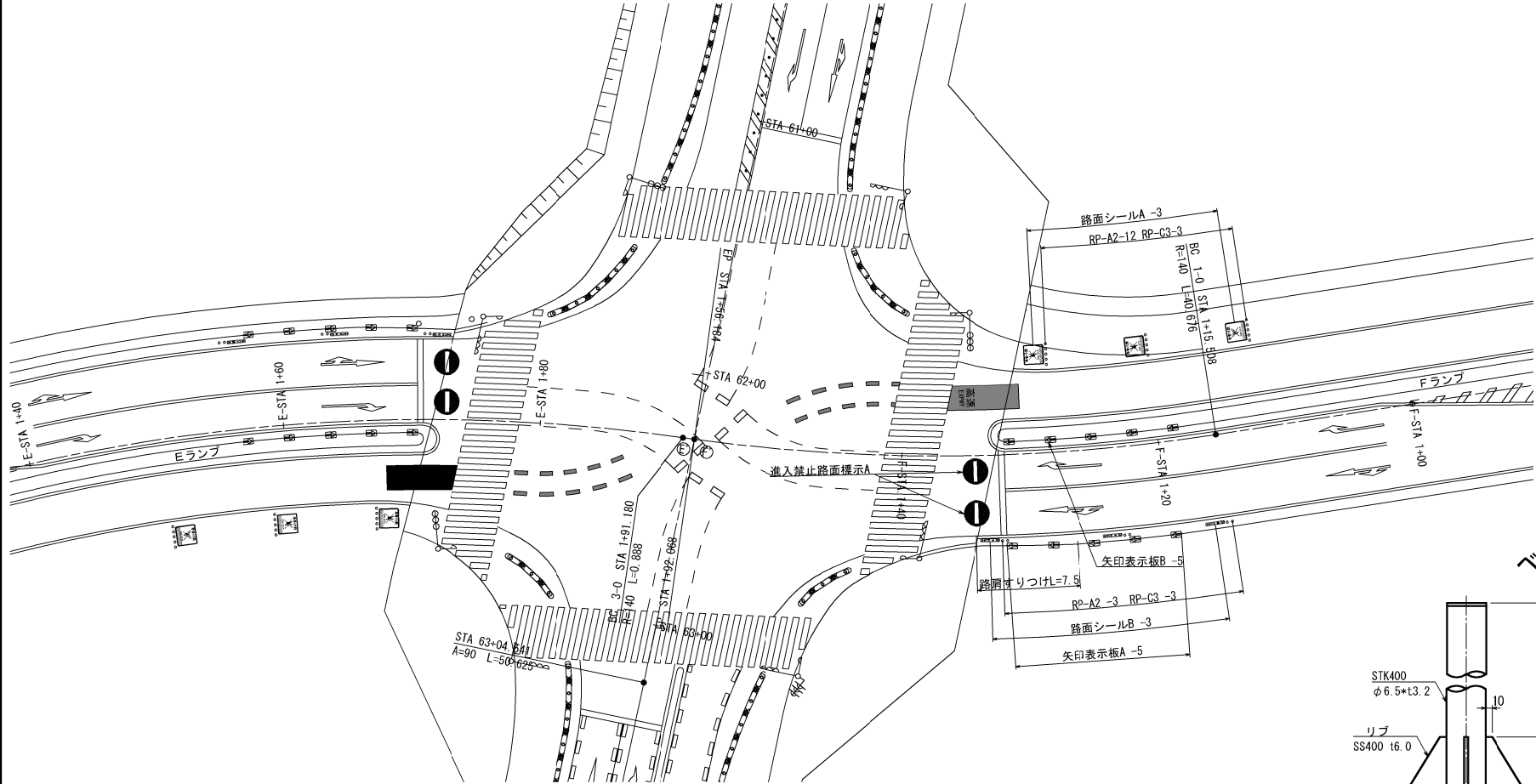
|                 |       |
|-----------------|-------|
| アスファルトコンクリート表層Ⅱ | t= 40 |
| アスファルトコンクリート基層Ⅰ | t= 60 |
| 粒状路盤工(下層路盤B)    | t=150 |
| 粒状路盤工(下層路盤A)    | t=150 |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |            |   |  |
|------------------------|-----------------------------|------------|---|--|
| 図面の種類                  |                             | 分岐端緩衝施設詳細図 |   |  |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図 面 番 号    | / |  |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |            |   |  |
| 施工会社名                  |                             |            |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |            |   |  |



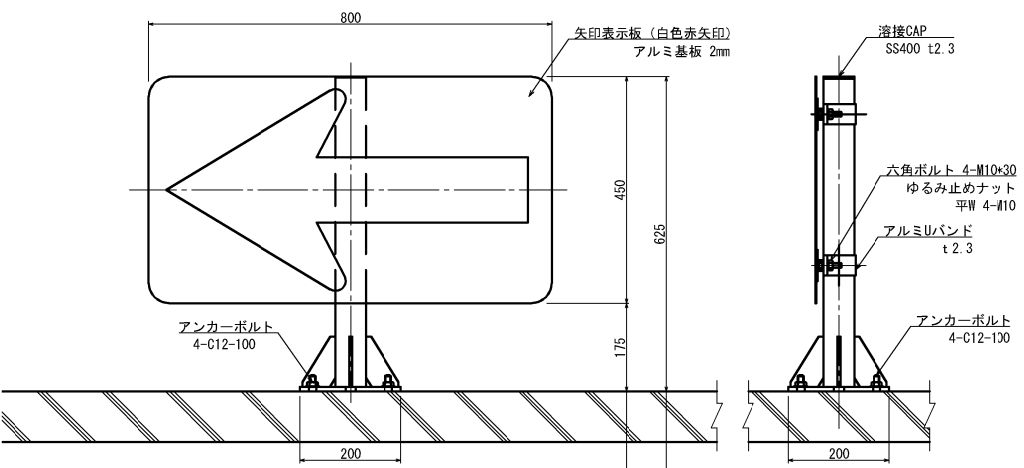
|                        |                             |      |   |
|------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                  | 逆走防止対策詳細図(1)                |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント              |      |   |
| 施工会社名                  |                             |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所 |      |   |

国道296IC出入口配置図  
S=1/500

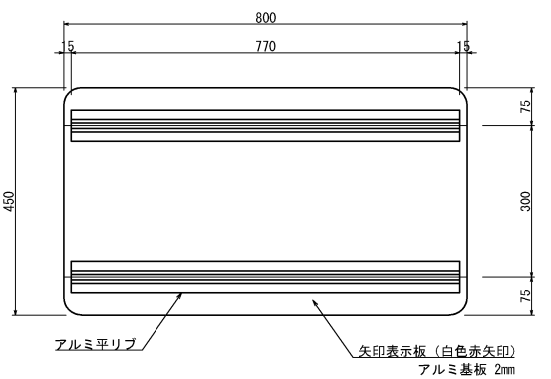


矢印表示板B詳細図

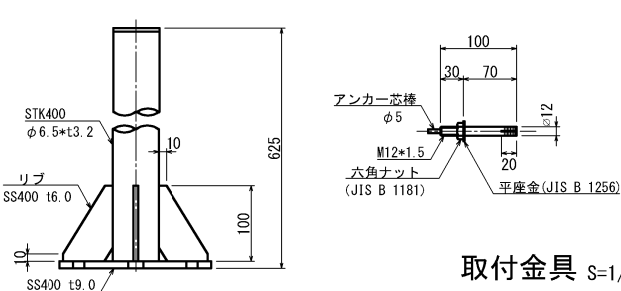
設置図 S=1/15



裏板詳細図 S=1/15

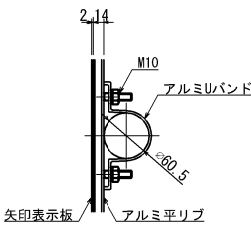


ベース詳細図 S=1/10



取付金具 S=1/10

(上面より)

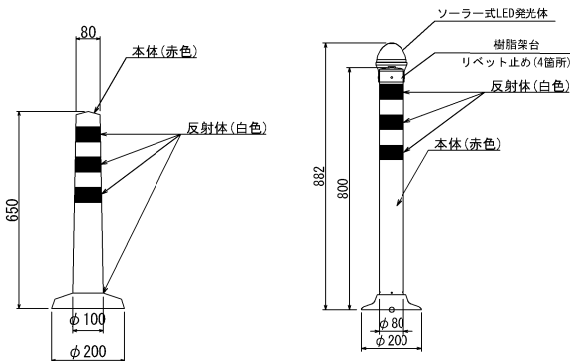


車線分離標詳細図

S=1/25

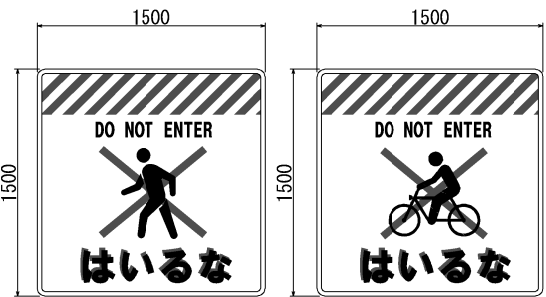
RP-A2  
(土工)

RP-C3  
(ソーラー式LED発光体付き)



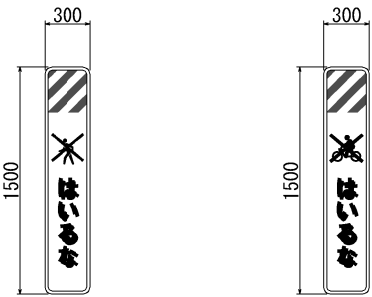
路面シールA

S=1/50



路面シールB

S=1/50

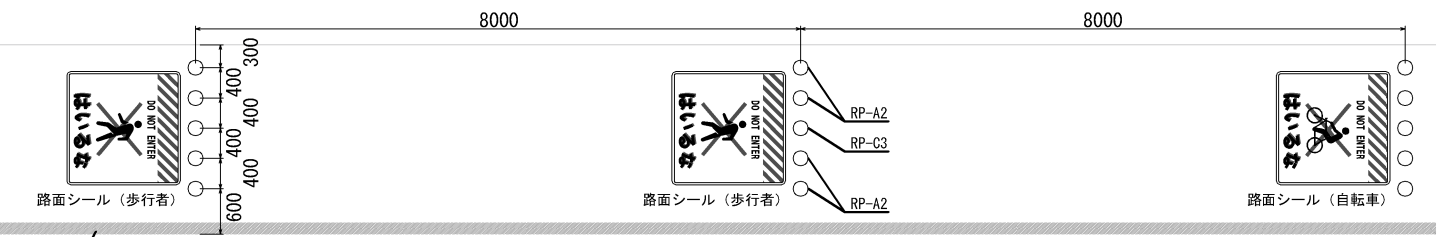


路面シール パターン図

S=1/100

路面シールA

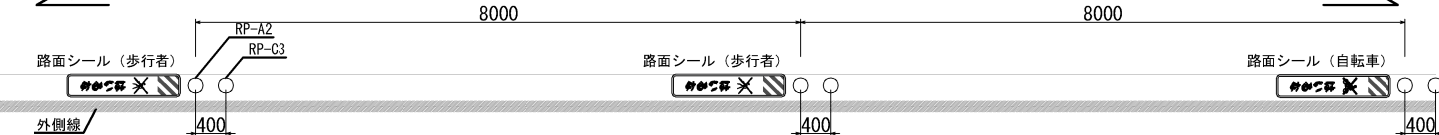
一般道



外側線

路面シールB

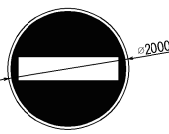
一般道



外側線

進入禁止路面標示A詳細図

S=1/125

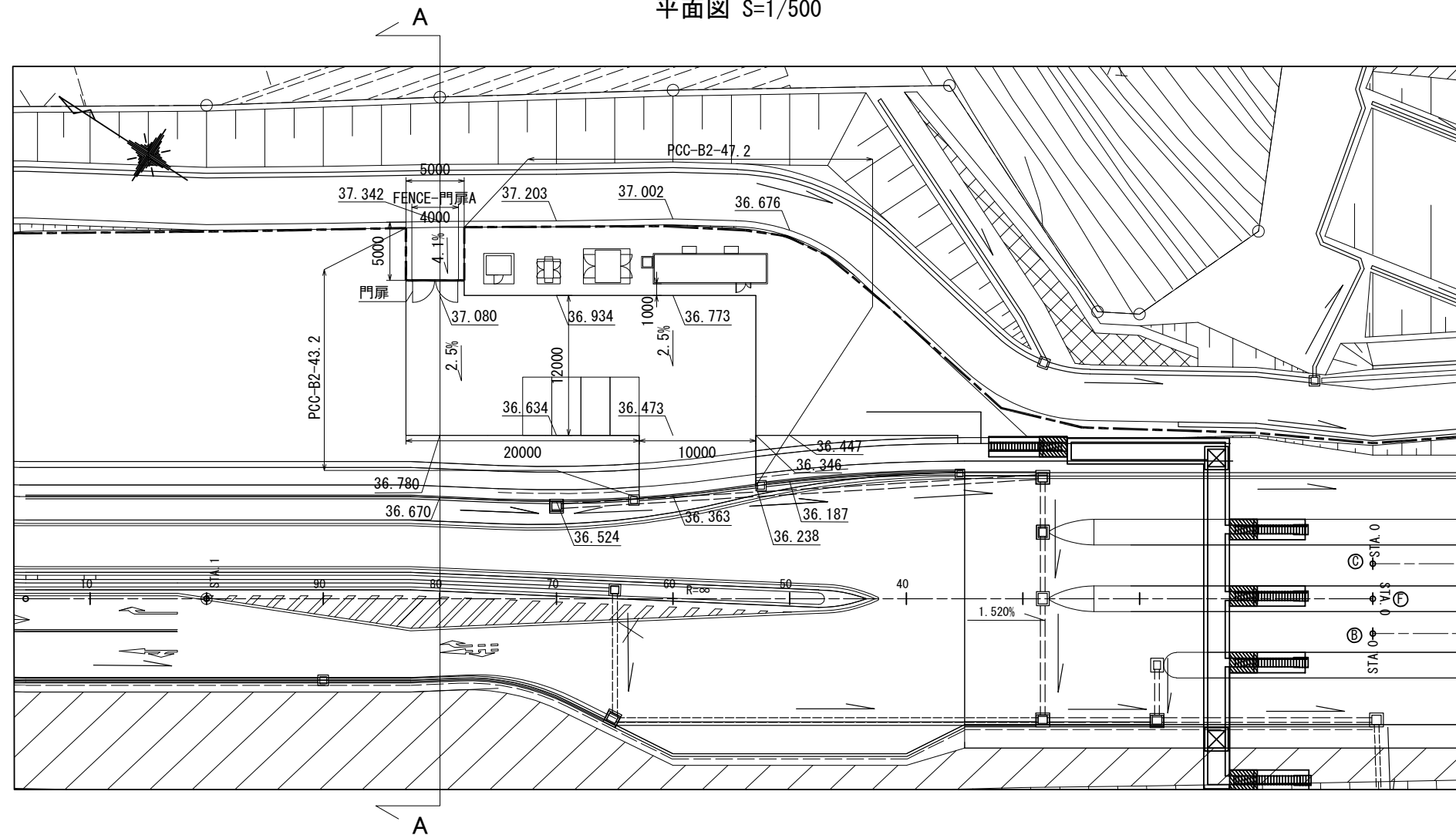


| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                  |      |   |  |
|------------------------|------------------|------|---|--|
| 図面の種類                  | 逆走防止対策詳細図(2)     |      |   |  |
| 縮尺                     | 図示               | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント   |      |   |  |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社 |      |   |  |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所          |      |   |  |

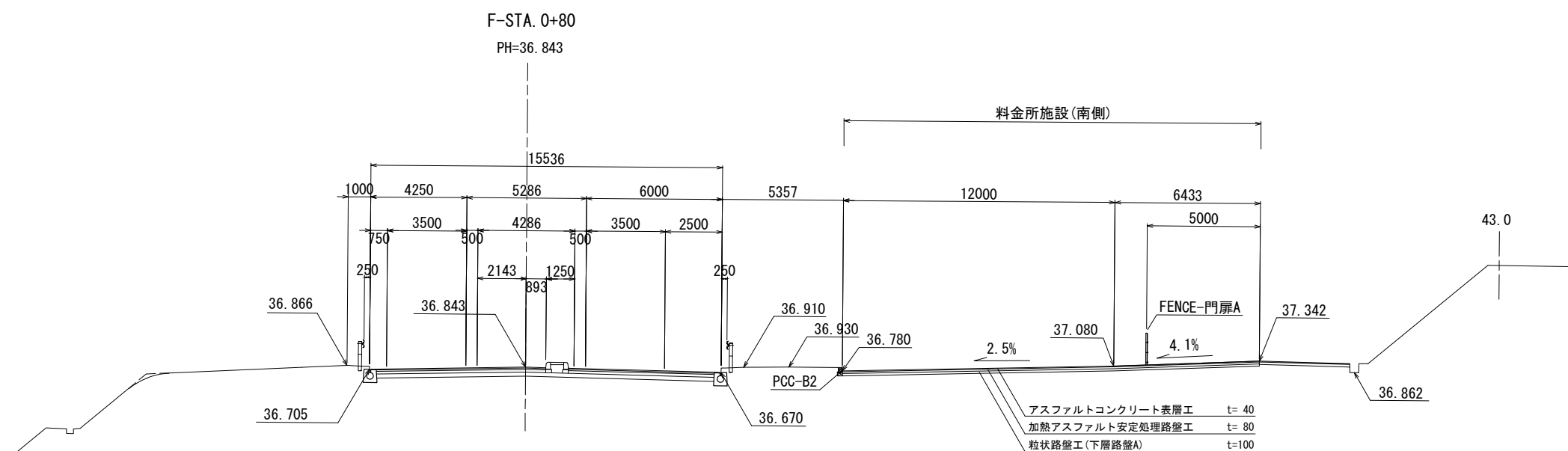
# 料金所施設ヤード詳細図

国道296号IC (仮称)南側

平面図 S=1/500



A-A断面 S=1/250



|                        |                               |      |   |
|------------------------|-------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                  | 国道296号インターチェンジ<br>料金所施設ヤード詳細図 |      |   |
| 縮尺                     | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社千代田コンサルタント                |      |   |
| 施工会社名                  |                               |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所   |      |   |

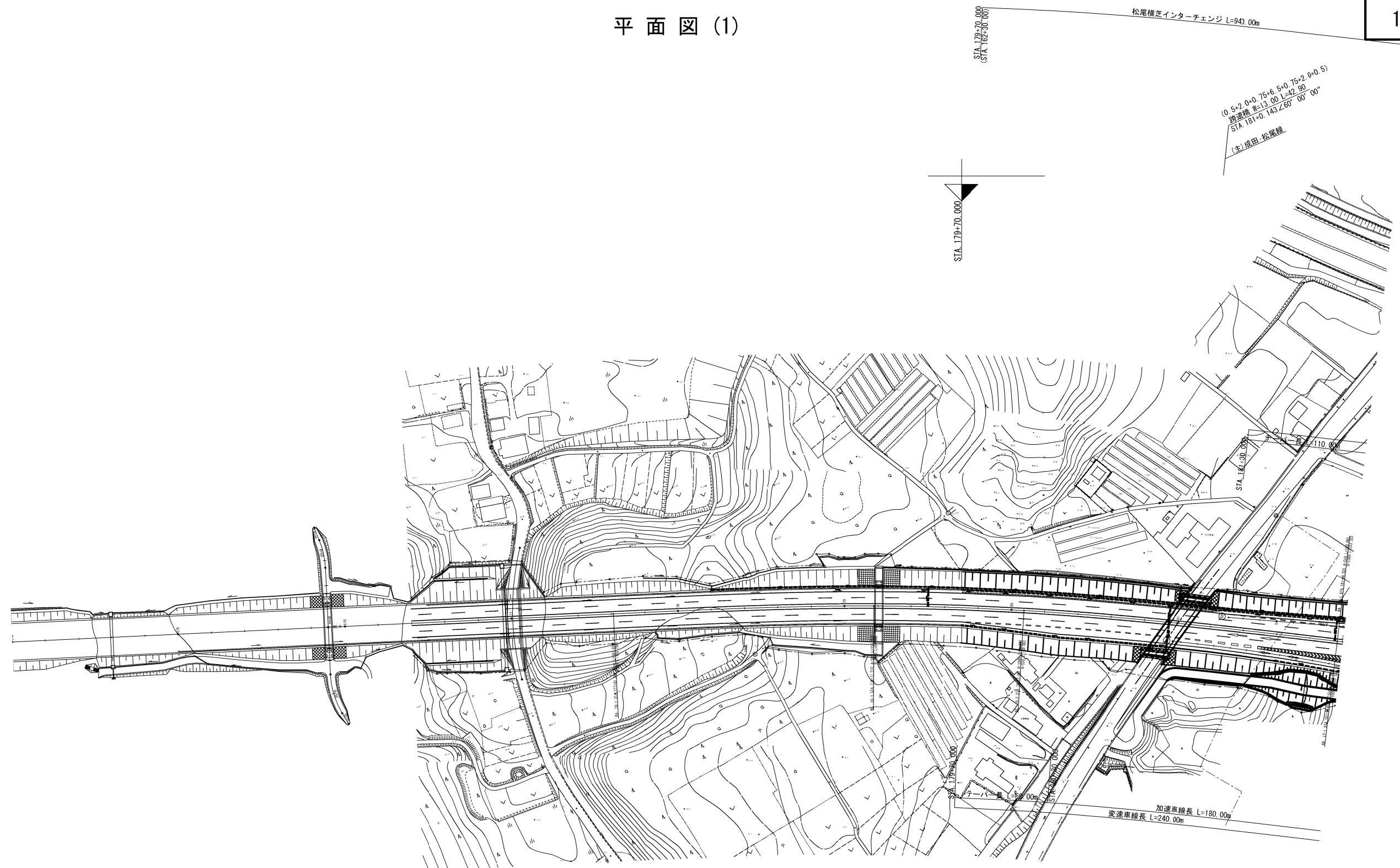
本線・松尾横芝IC図面（一次施工）

# 目 次

## 舗装（本線・連絡等施設） 一次施工

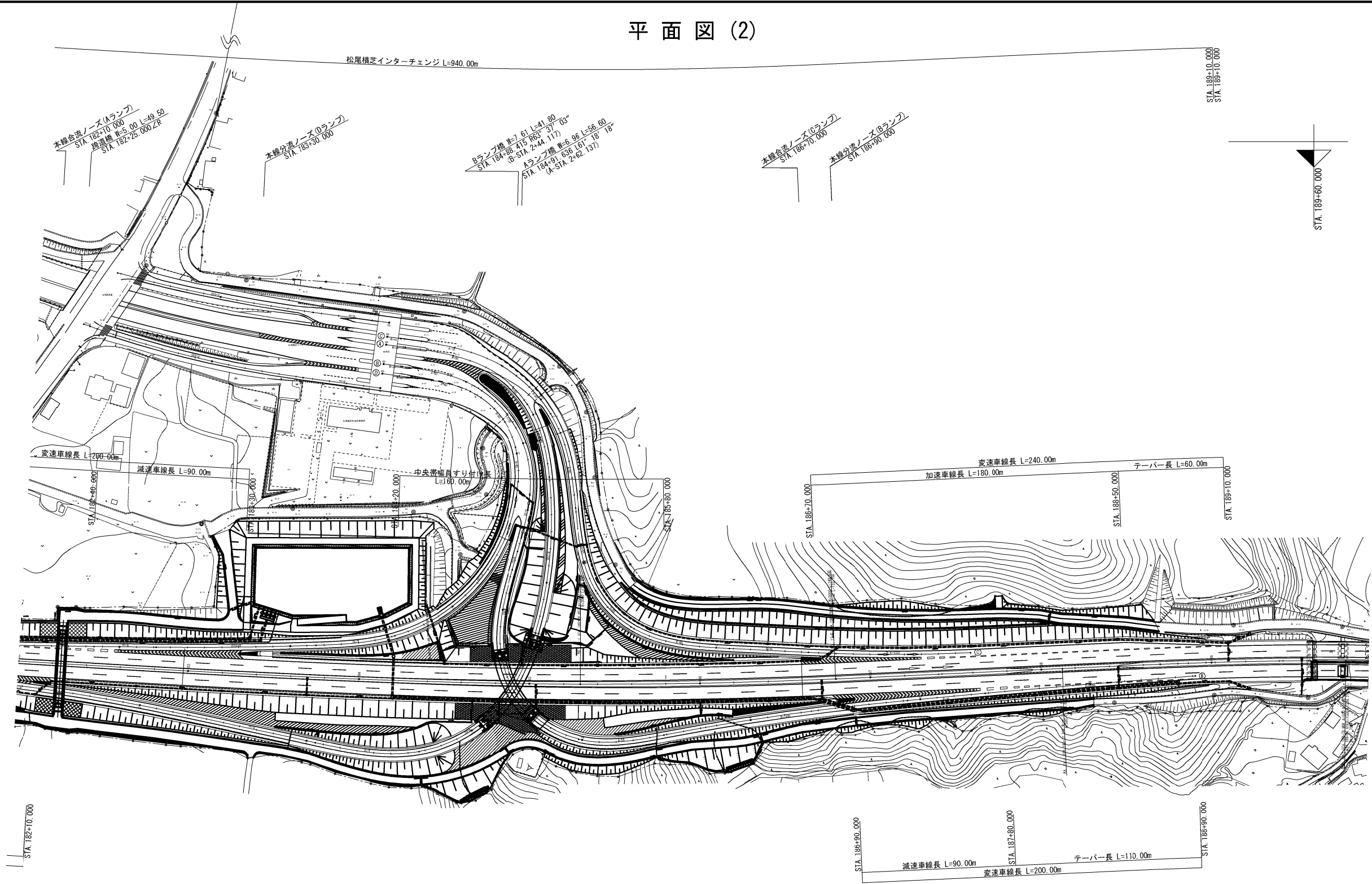
|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 1. 平 面 図（1/2500） . . . . . | 1～2   |
| 2. 縦断図 . . . . .           | 3～8   |
| 3. 標準横断図 . . . . .         | 9～12  |
| 4. 排水施設平面図 . . . . .       | 13～14 |
| 5. 交通管理施設平面図 . . . . .     | 15～16 |
| 6. 詳細平面図 . . . . .         | 17～23 |
| 7. 逆引き水路詳細図 . . . . .      | 24    |
| 8. 交通管理施設工詳細図 . . . . .    | 25～26 |
| 9. 防草シート工詳細図 . . . . .     | 27～28 |
| 10. 分岐端緩衝施設詳細図 . . . . .   | 29～30 |

平面图 (1)



|                         |                              |      |   |
|-------------------------|------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光線竣工工事 |                              |      |   |
| 図面の種類                   | 松尾横芝インターチェンジ(一次施工)<br>平面図(1) |      |   |
| 縮 尺                     | 1/2500                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                   | 計画エンジニアリング株式会社               |      |   |
| 施工会社名                   |                              |      |   |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所  |      |   |



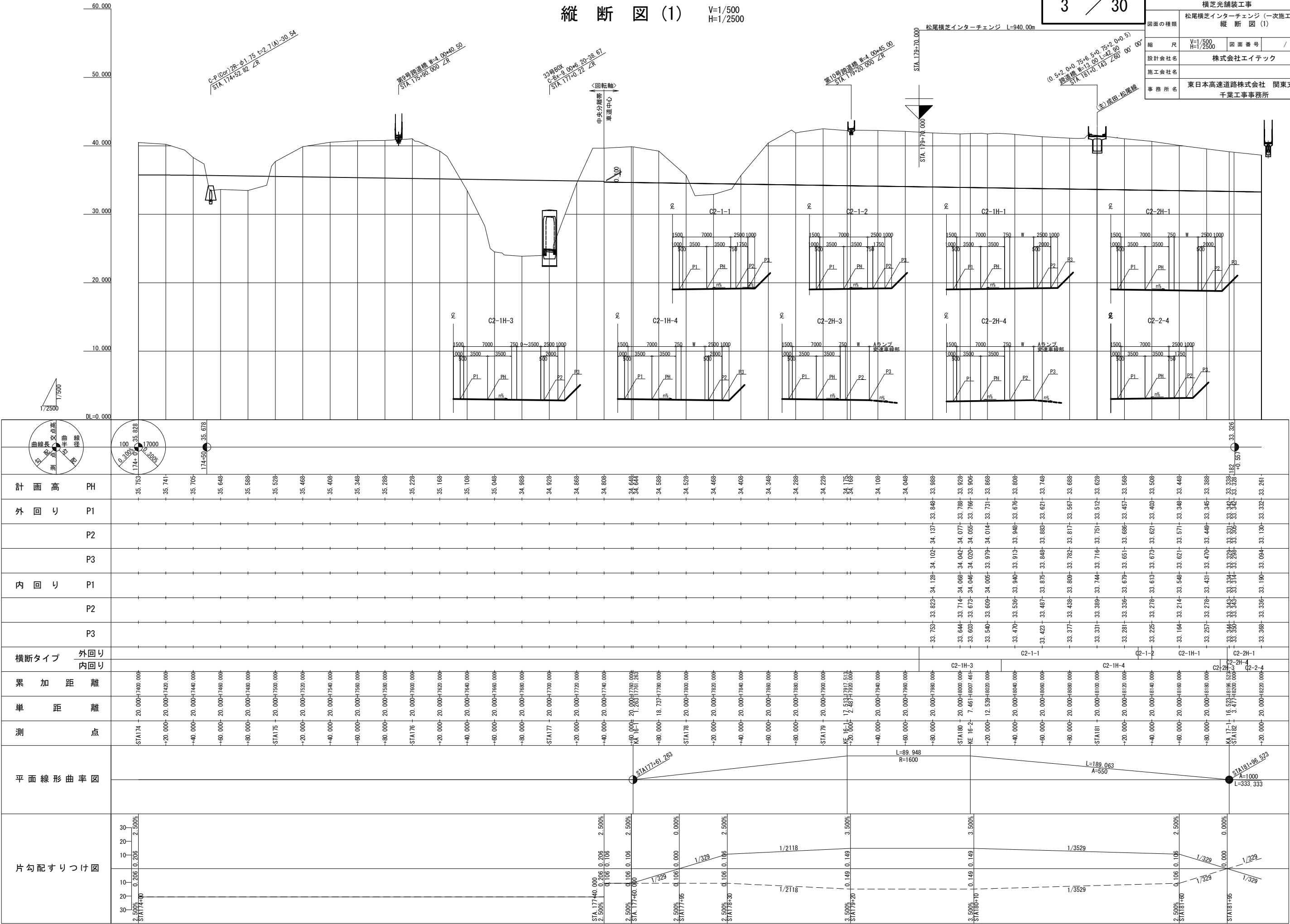


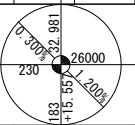
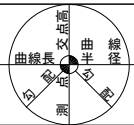
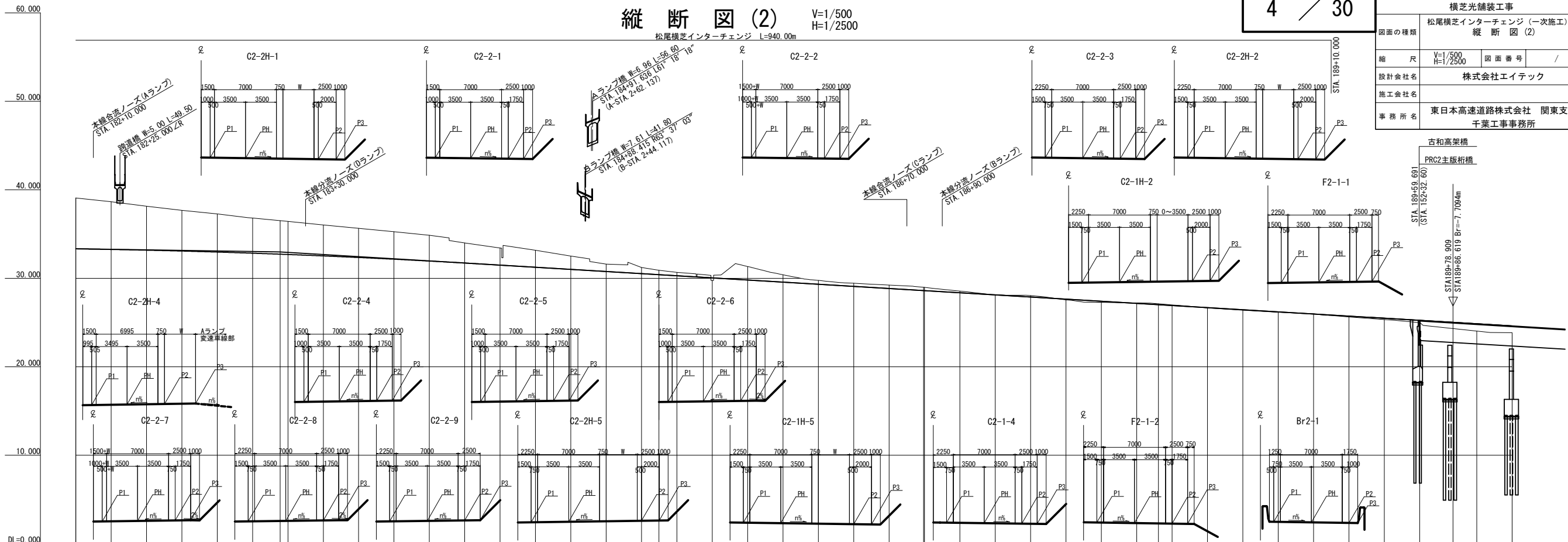
|                        |                               |         |   |
|------------------------|-------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                               |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ(一次施工)<br>平面図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                        | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                |         |   |
| 施工会社名                  |                               |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所   |         |   |

縦断図(1) V=1/500  
H=1/2500

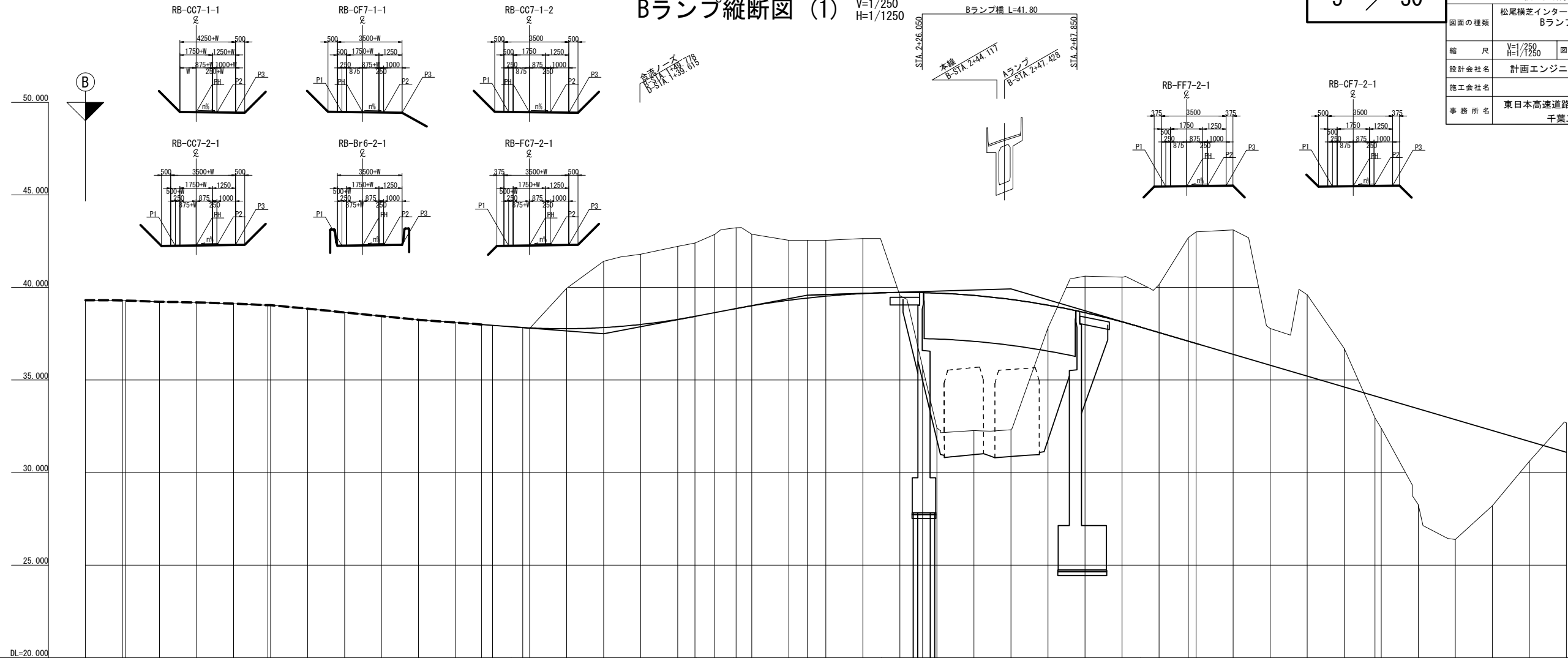
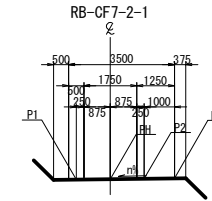
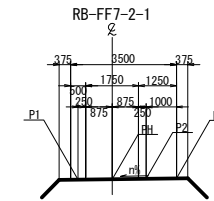
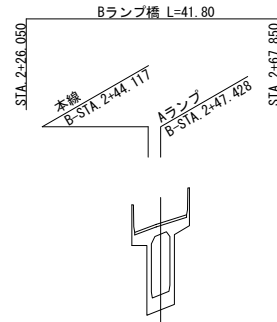
3 / 30

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                              |      |   |
|------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>縦断図(1) |      |   |
| 縮尺                     | V=1/500<br>H=1/2500          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                    |      |   |
| 施工会社名                  |                              |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所  |      |   |



[illegible]

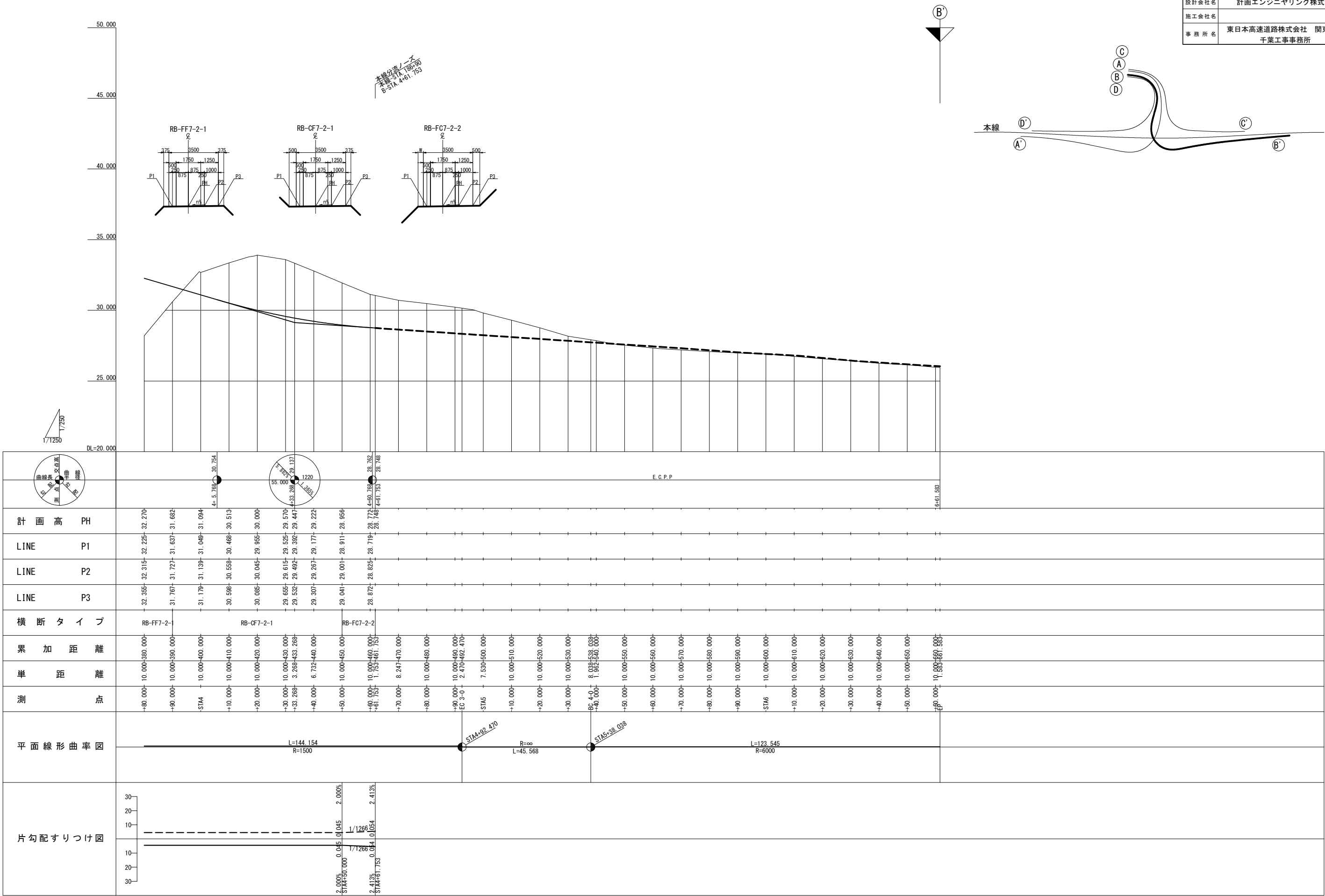
合流ノース  
B-STA. +49.778  
D-STA. +39.615

[illegible]

Bランプ縦断面図 (2) V=1/250  
H=1/1250

6 / 30

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>Bランプ縦断面図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | V=1/250<br>H=1/1250                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                      |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |         |   |



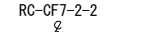
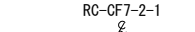
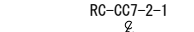
$$V=1/250$$
$$H=1/1250$$

7 / 30

|       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 図面の種類 | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>Cランプ縦断図（1） |
|-------|----------------------------------|

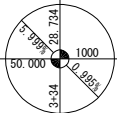
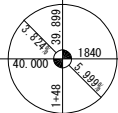
|    |                         |      |   |
|----|-------------------------|------|---|
| 缩尺 | $V=1/250$<br>$H=1/1250$ | 图面番号 | / |
|----|-------------------------|------|---|

|       |  |
|-------|--|
| 施工会社名 |  |
|-------|--|



分道ノース  
C-STA. 1+4.682  
A-STA. 0+99.284

本線合流ノ一ノ  
本線-STA. 186+70  
C-STA. 3+59.931



計 画 高 PH

LINE P1

LINE D2

---

---

---

---

旱 距 内距

測 点

### 平面線形曲率図

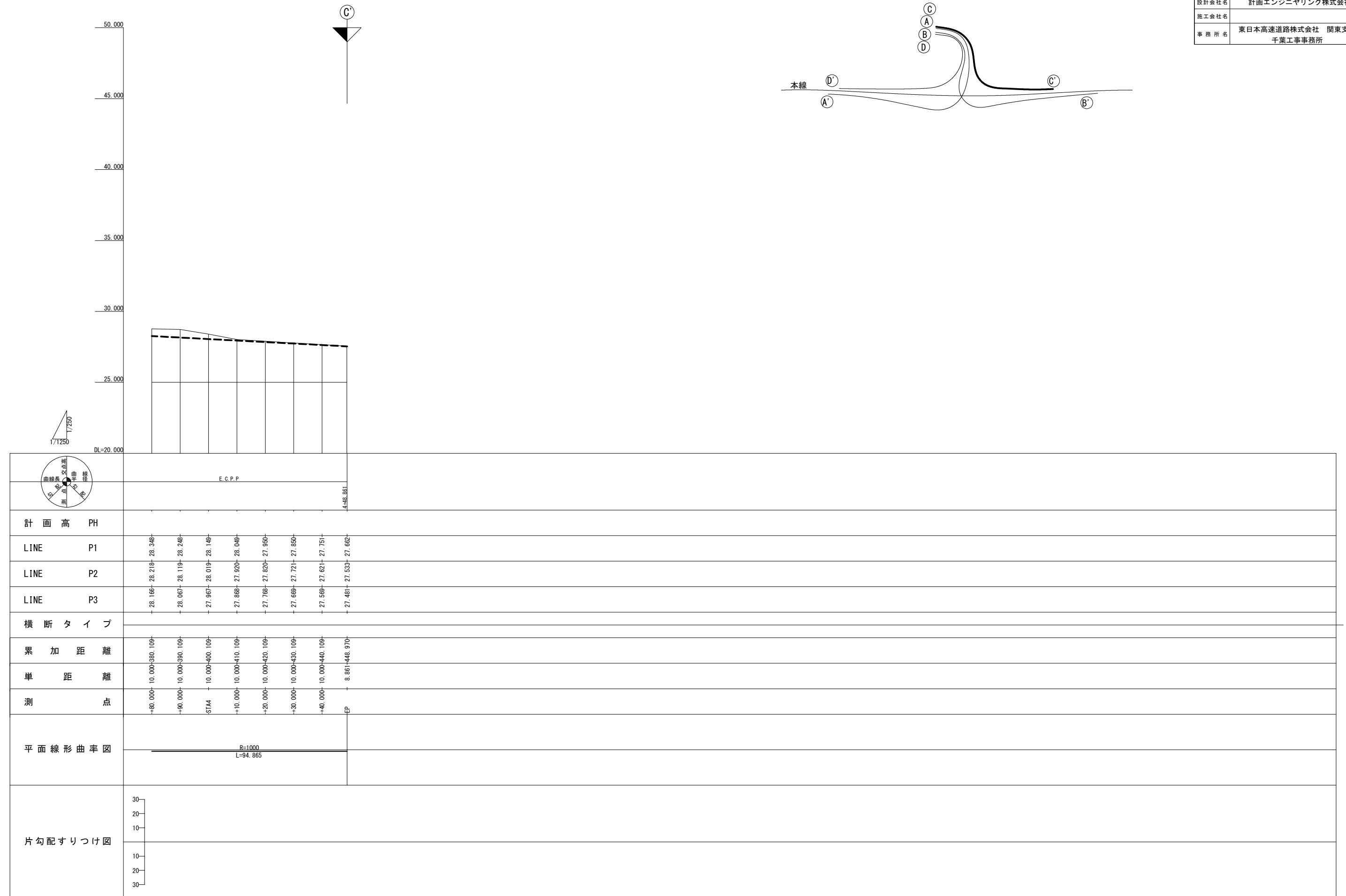
片勾配すりつけ図

$$V=1/250$$

$$H=1/1250$$

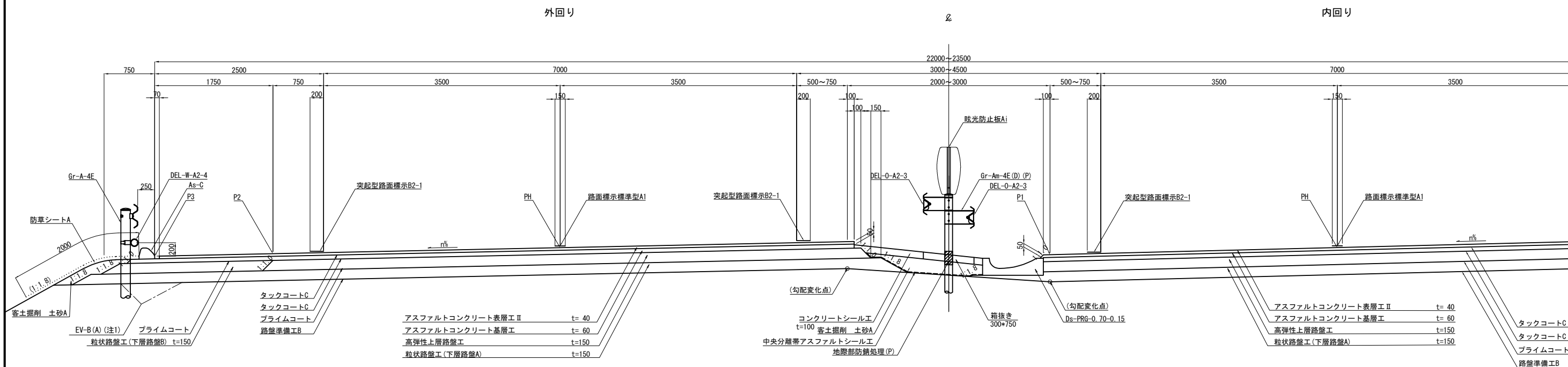
8 / 30

|       |                                   |      |   |
|-------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>Cランプ縦断面図（2） |      |   |
| 縮 尺   | Y=1/250<br>H=1/1250               | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 計画エンジニアリング株式会社                    |      |   |
| 施工会社名 |                                   |      |   |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所       |      |   |

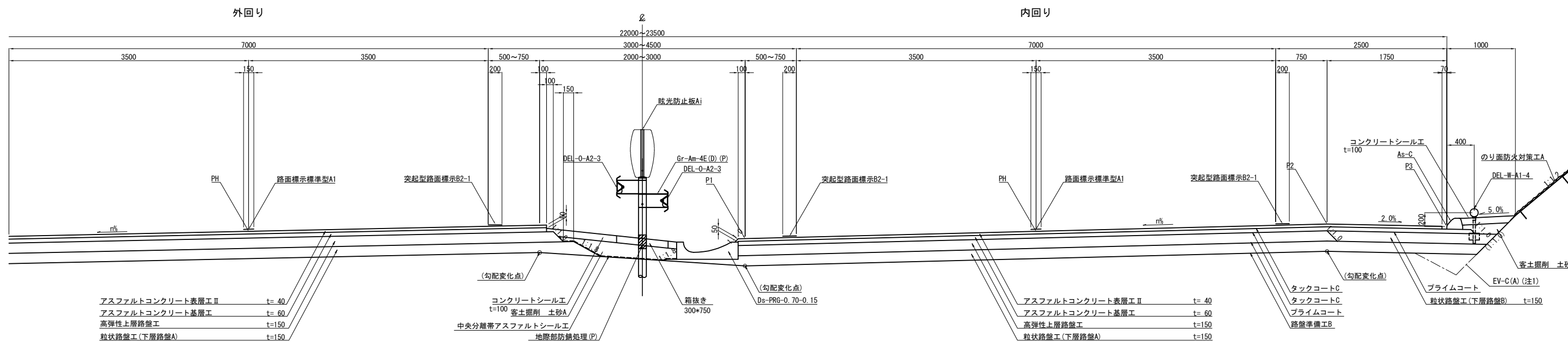


標準横断図(1)

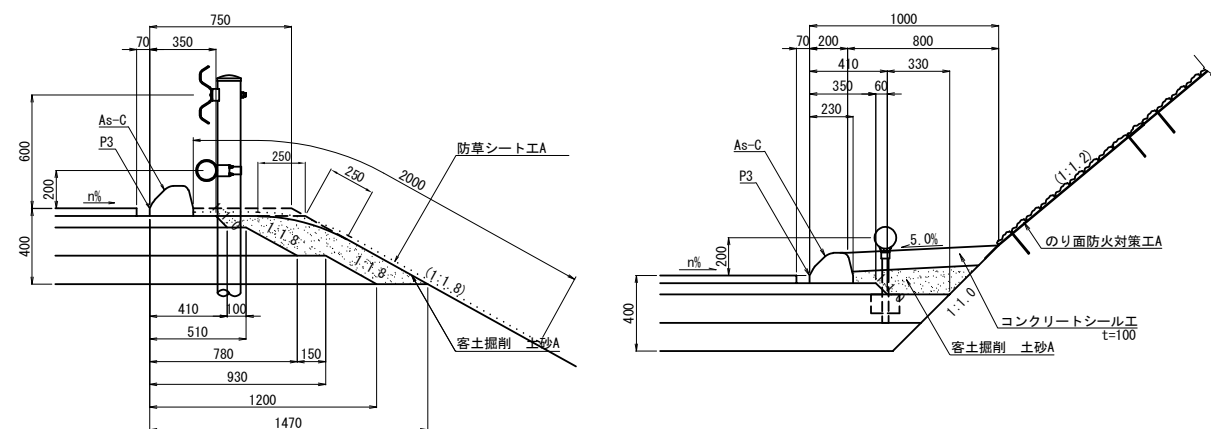
盛土部 S=1/60



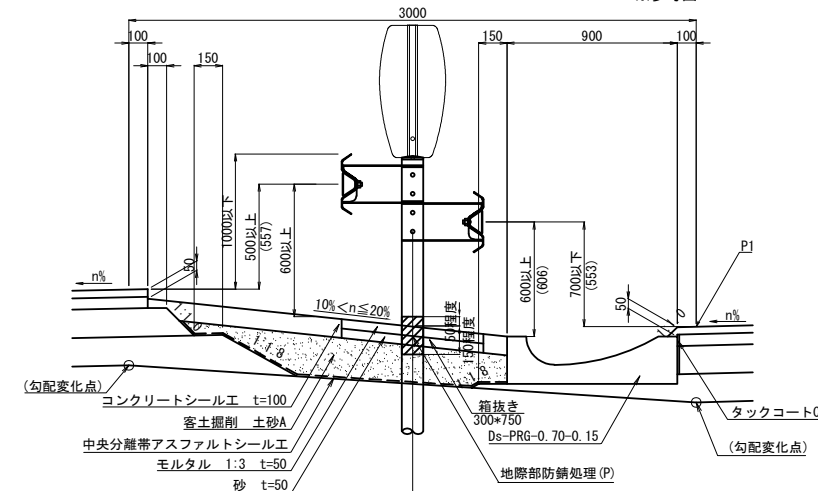
切土部 S=1/60



端部詳細図 S=1/40



中央部詳細図 S=1/40

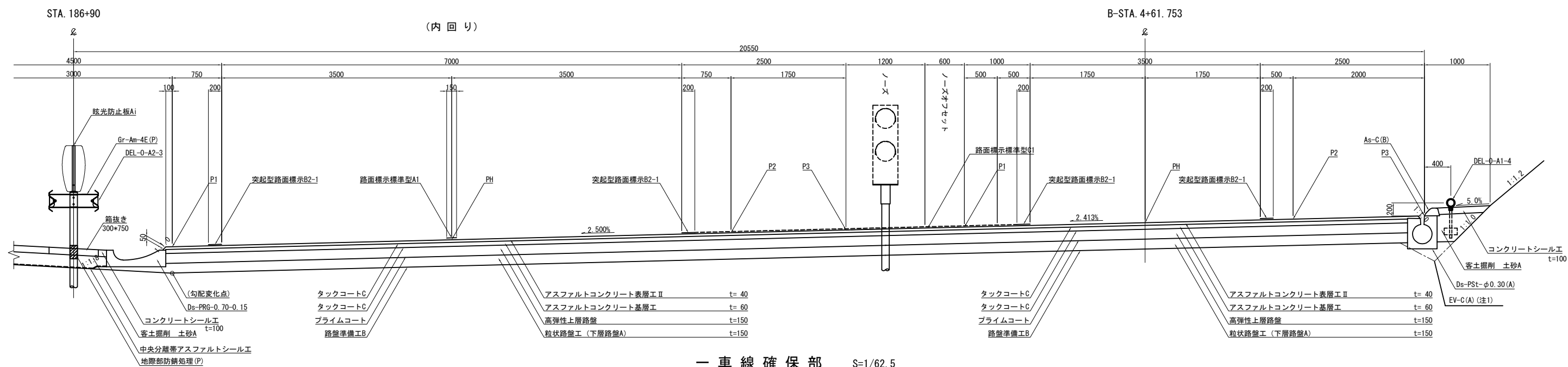


注1: Ev埋戻しは割掛項目である  
※盛土部・切土部形状は内回り、外回り共通

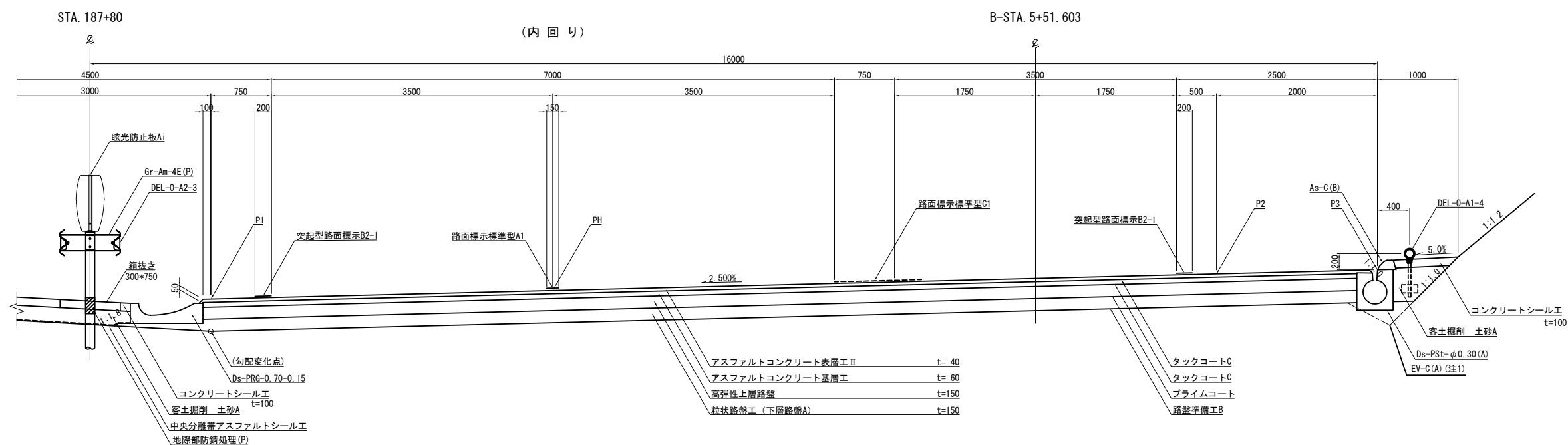
|                        |                                  |      |   |
|------------------------|----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>標準横断図 (1) |      |   |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                 |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工務事務所                          |      |   |



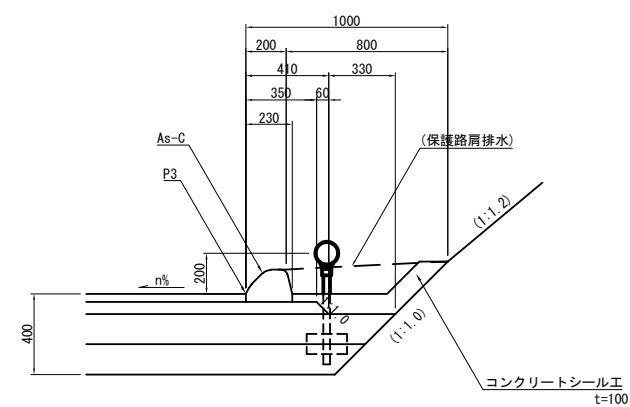
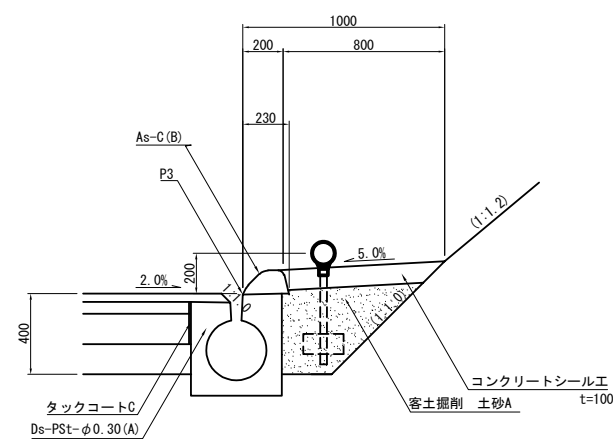
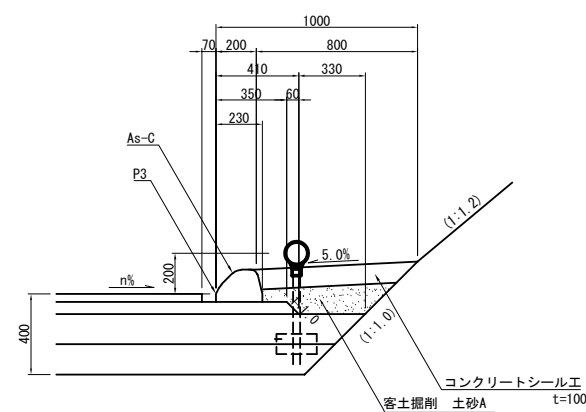
### 標準横断面(2)

分 流 ノ ー ズ 部  $S=1/62.5$ 

一車線確保部  $S=1/62.$



端部詳細図 S=1/37.5

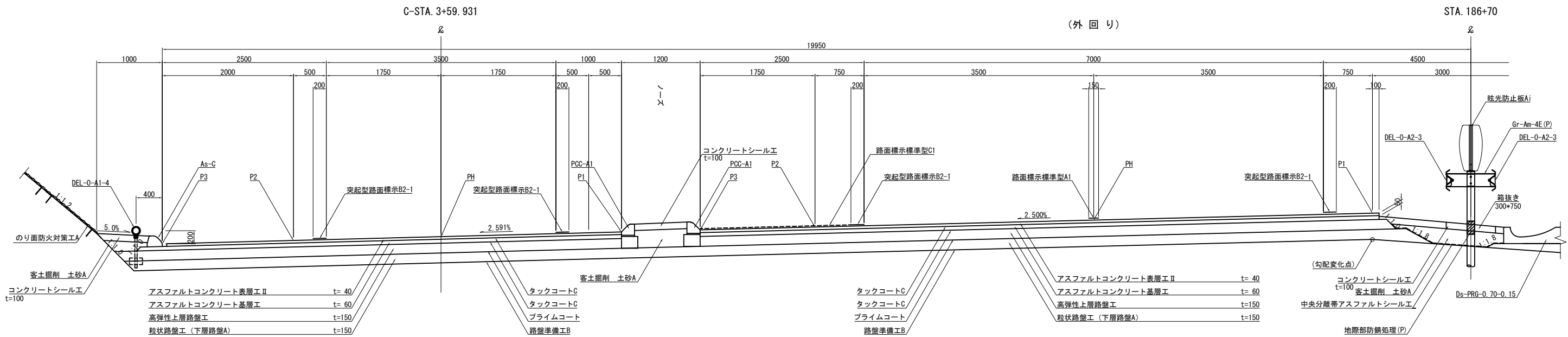


注1：Ev埋戻しは割掛項目である

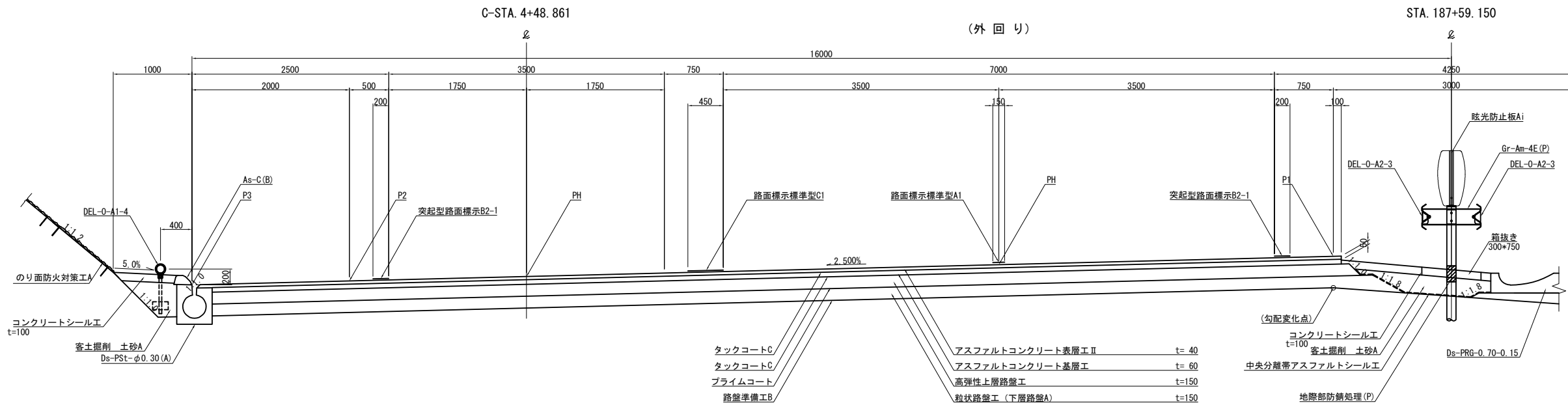
|                        |                                 |      |   |
|------------------------|---------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光鋪装工事 |                                 |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>標準横断面図（施） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                              | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                       |      |   |
| 施工会社名                  |                                 |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工務事務所     |      |   |

標準横断図 (3)

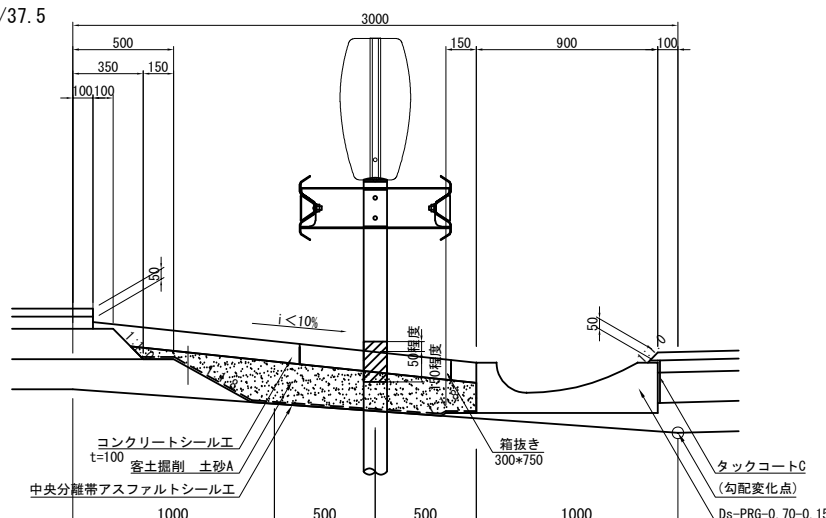
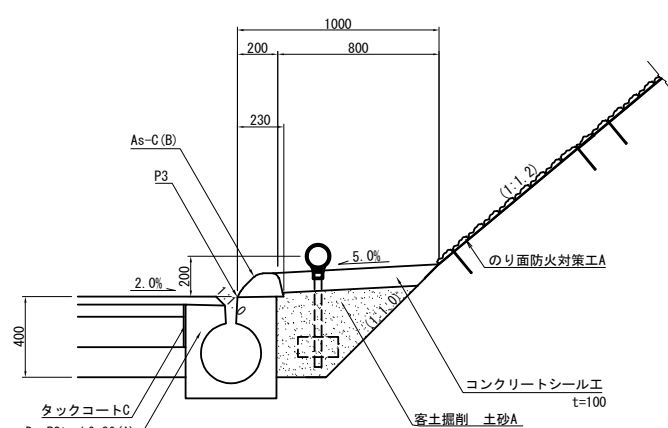
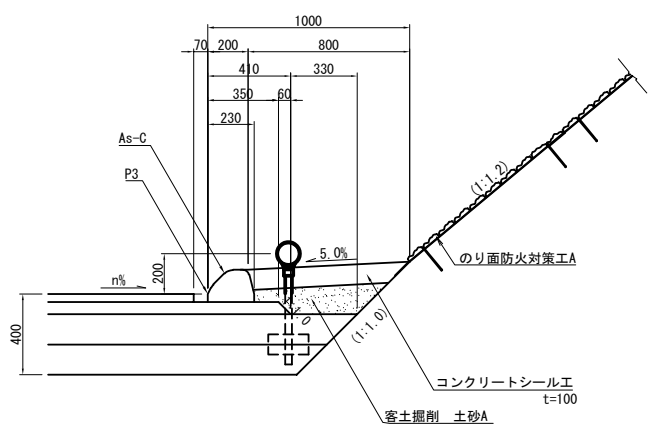
合流ノーズ部 S=1/62.5



一車線確保部 S=1/62.5



端部詳細図 S=1/37.5



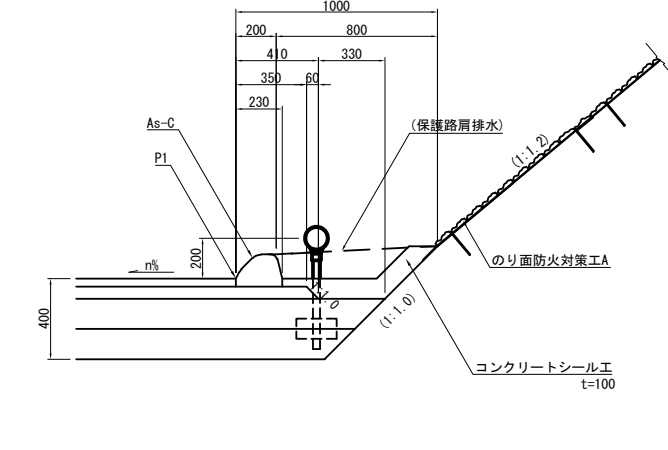
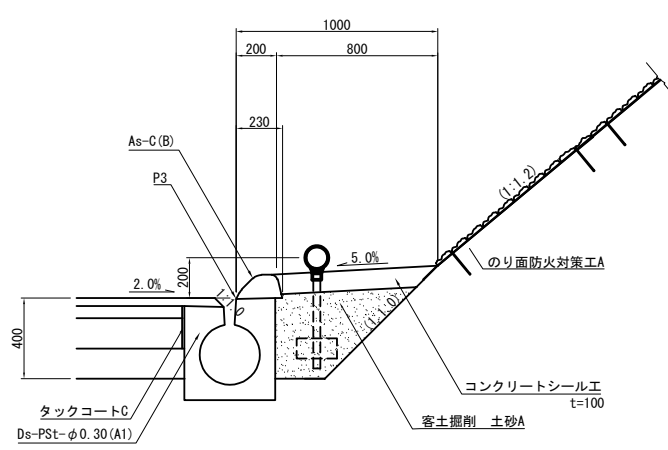
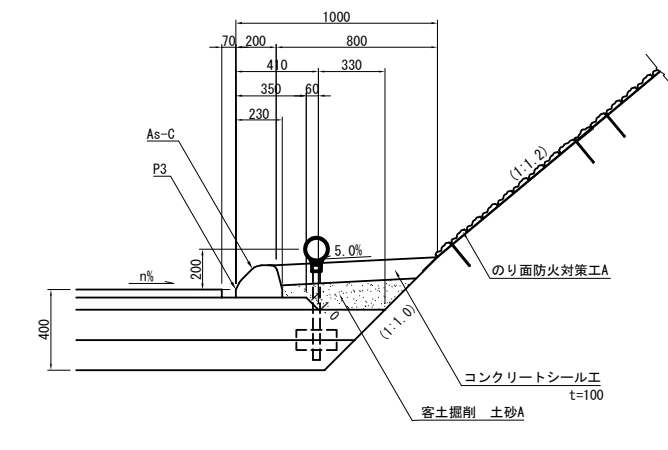
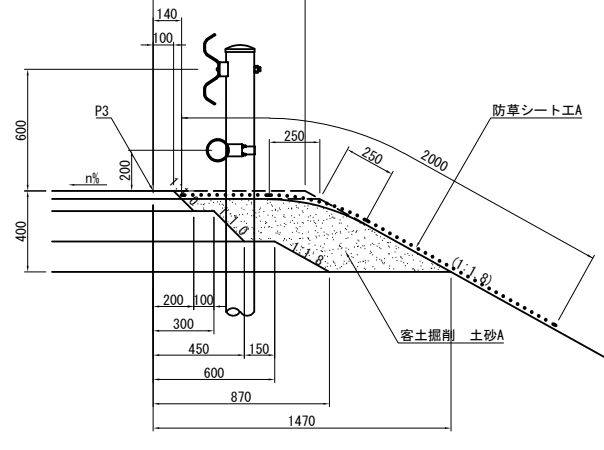
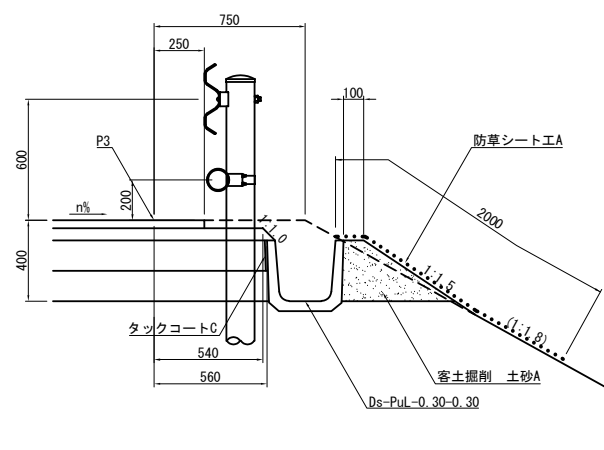
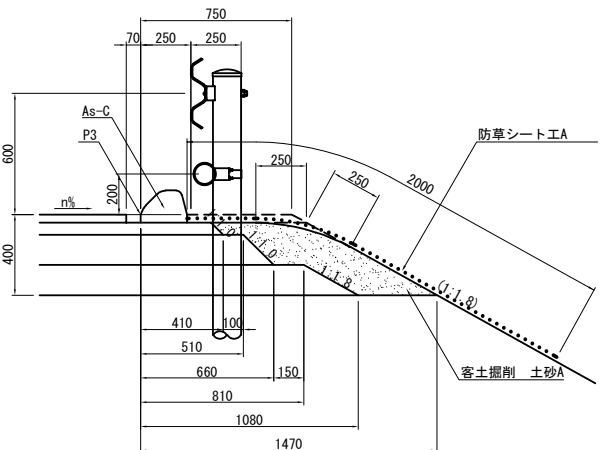
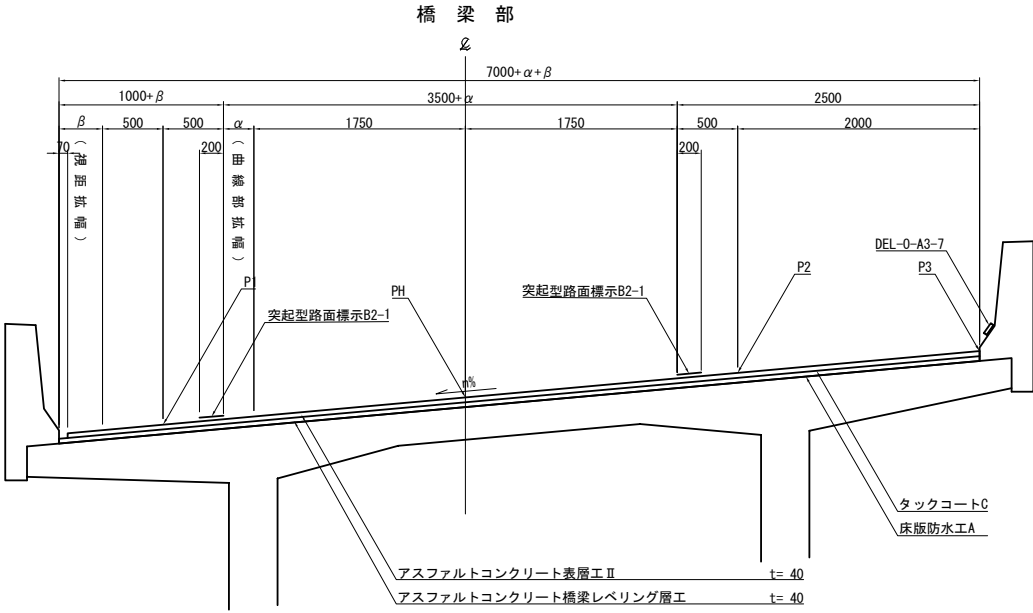
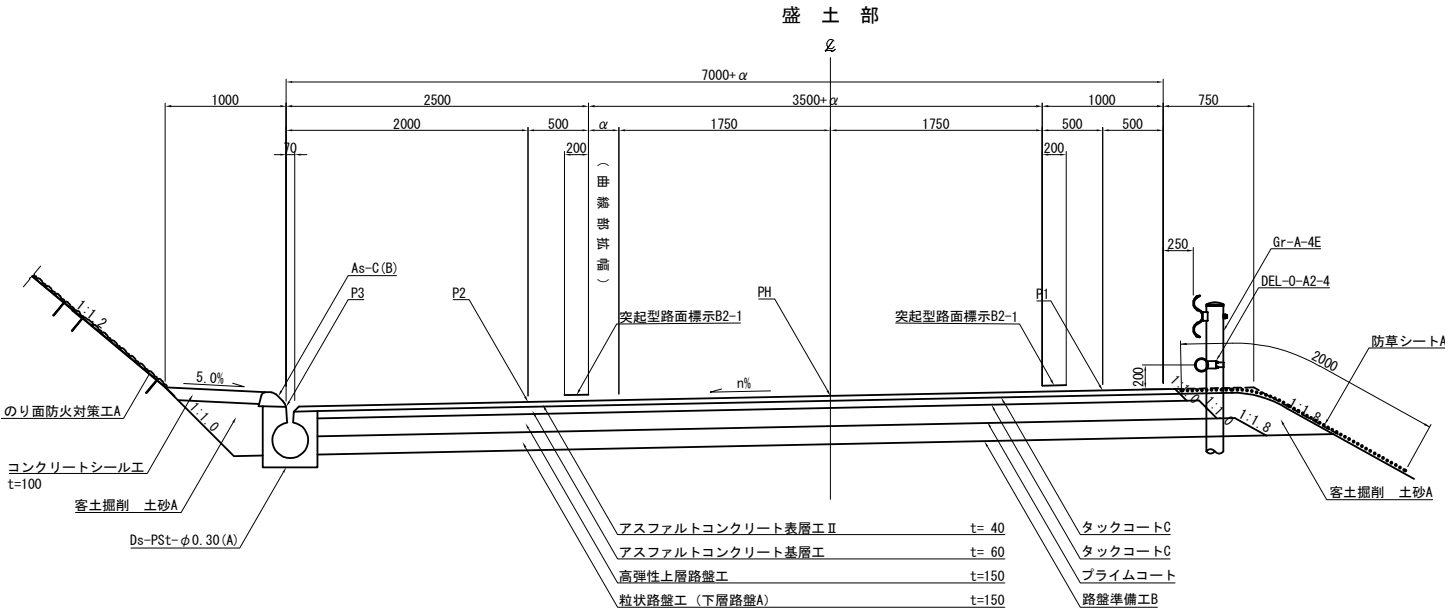
※Gr (中央分離帯) 位置は参考

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>標準横断図 (3) |
| 縮尺                     | 図示 図面番号 /                        |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |
| 施工会社名                  |                                  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |

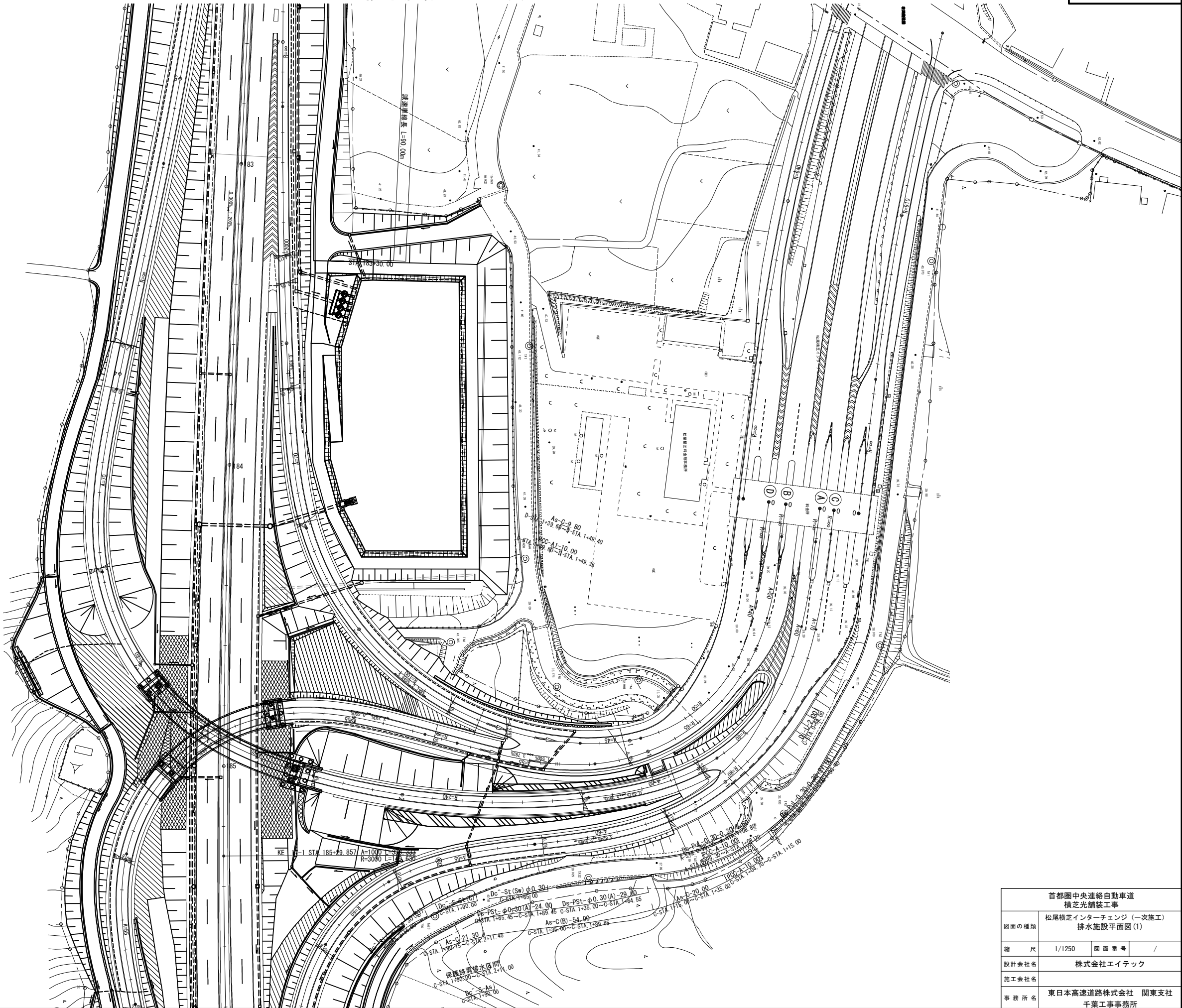
標準横断図 (4)

一方向一車線ランプ S=1/62.5

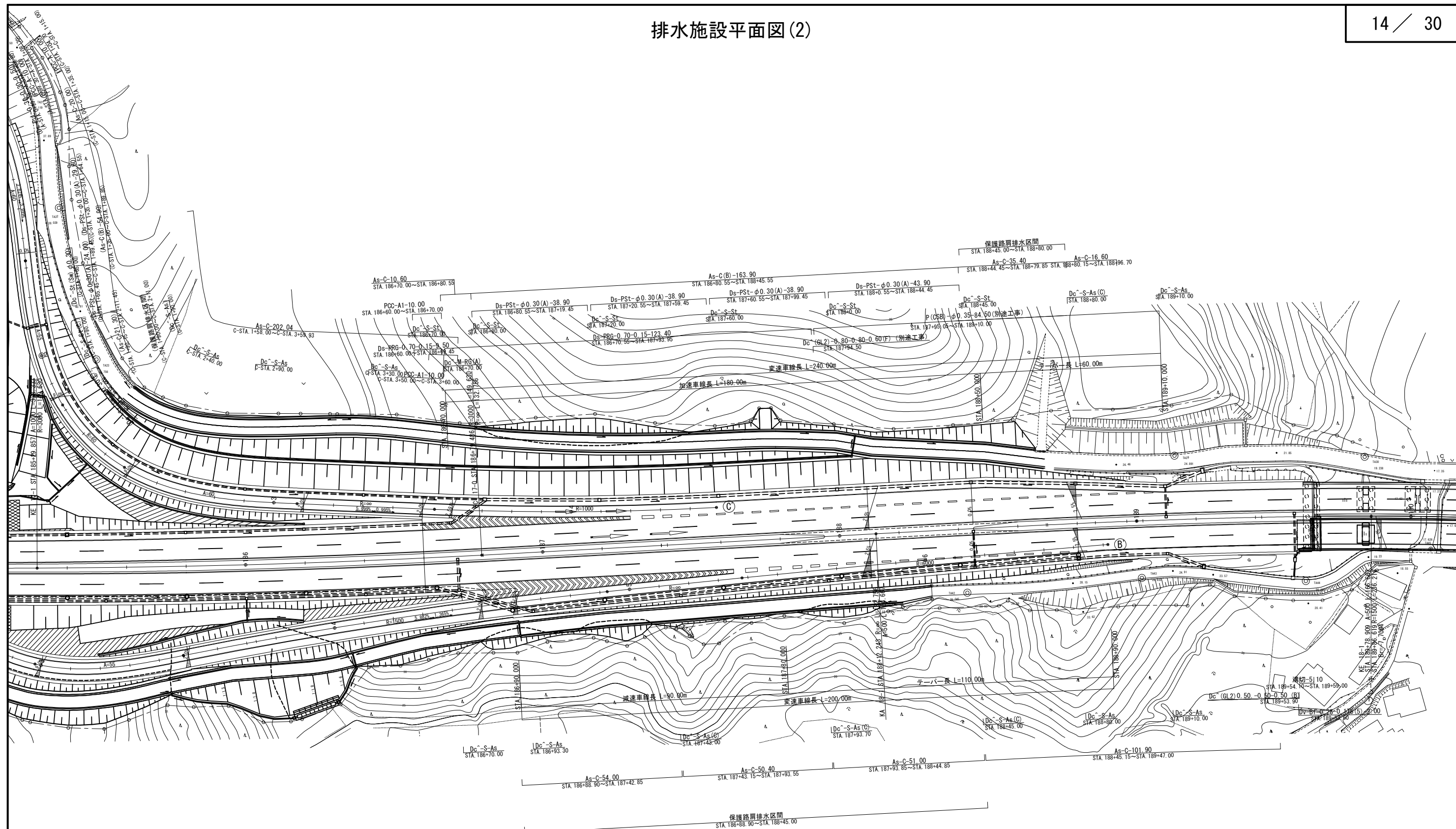
端部詳細図 S=1/37.5



|                        |                                  |      |   |
|------------------------|----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>標準横断図 (4) |      |   |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |      |   |
| 施工会社名                  |                                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |      |   |

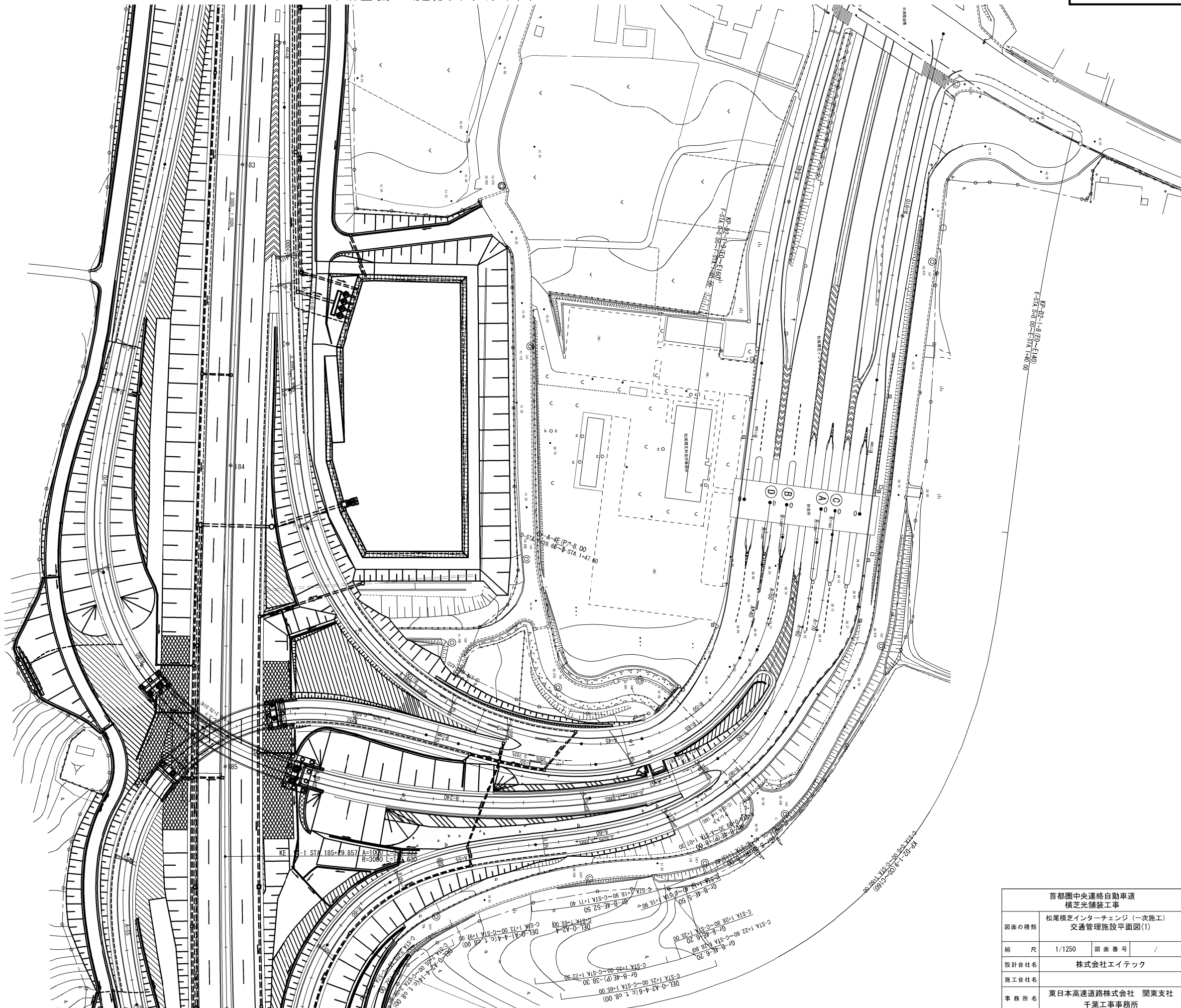


|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>排水施設平面図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

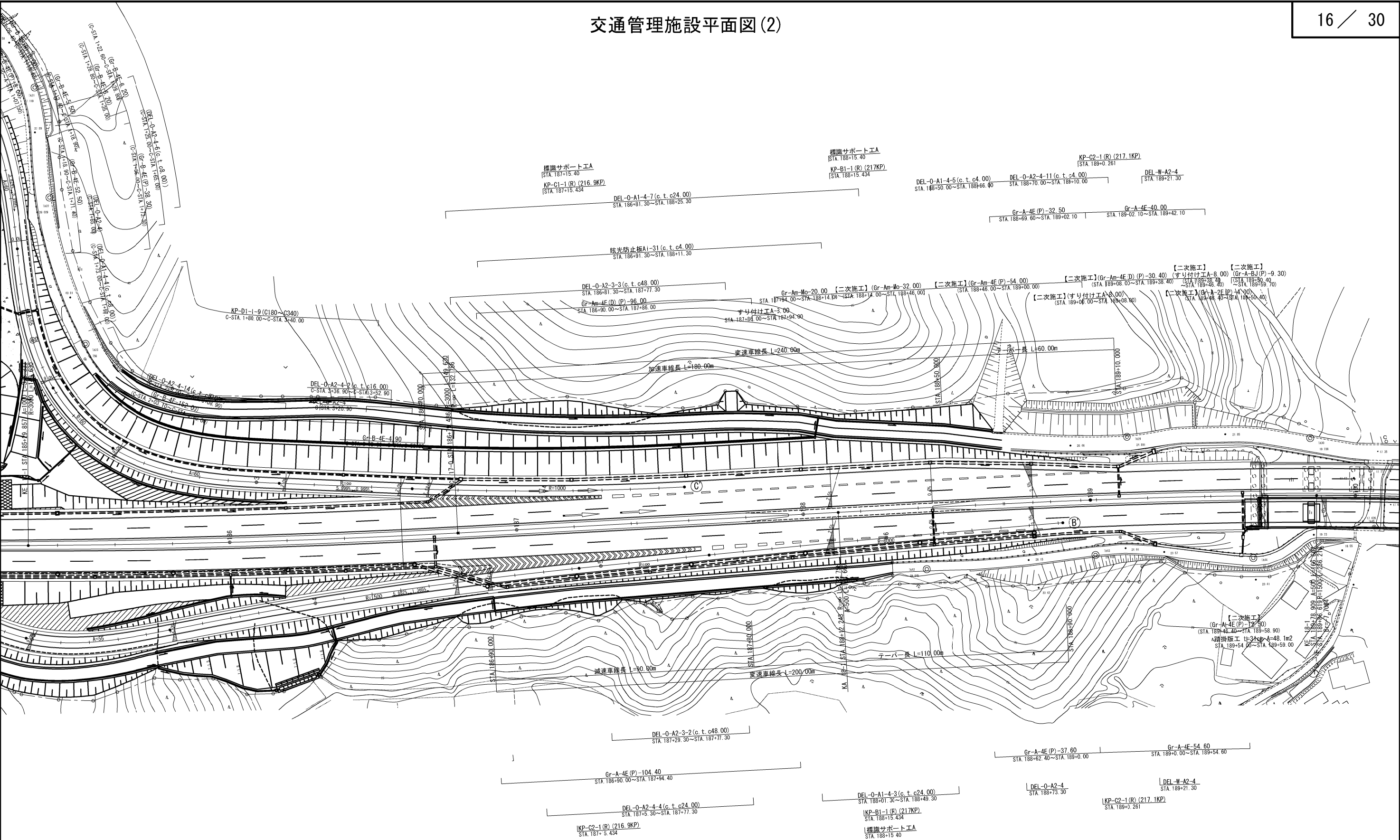


|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>排水施設平面図(2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |



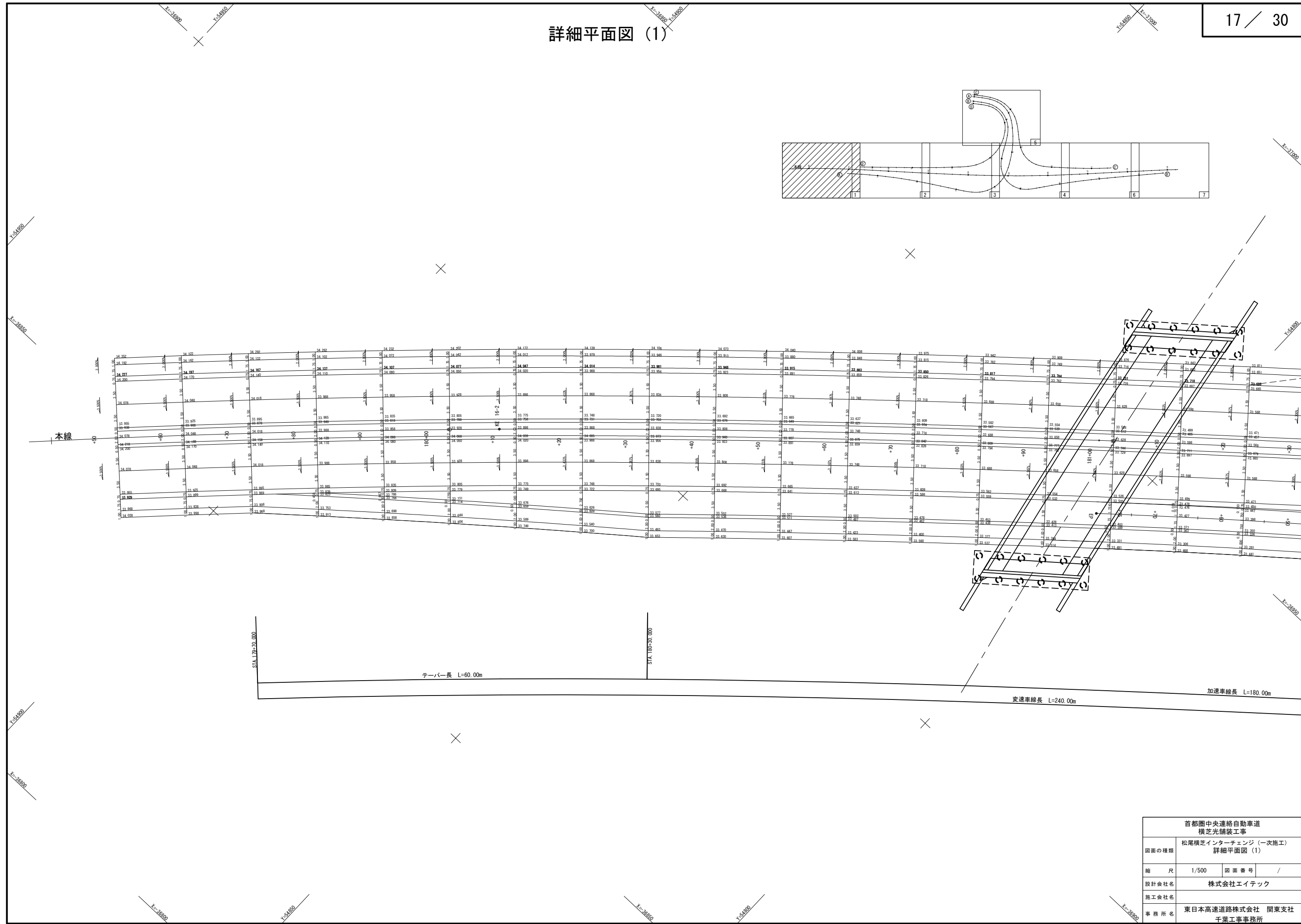


|                        |                                    |         |   |
|------------------------|------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>交通管理施設平面図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトック                          |         |   |
| 施工会社名                  |                                    |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |         |   |



|                        |                                     |      |   |
|------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>交通管理施設平面図(2) |      |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                              | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                           |      |   |
| 施工会社名                  |                                     |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |      |   |

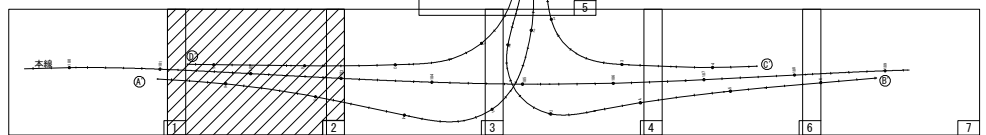
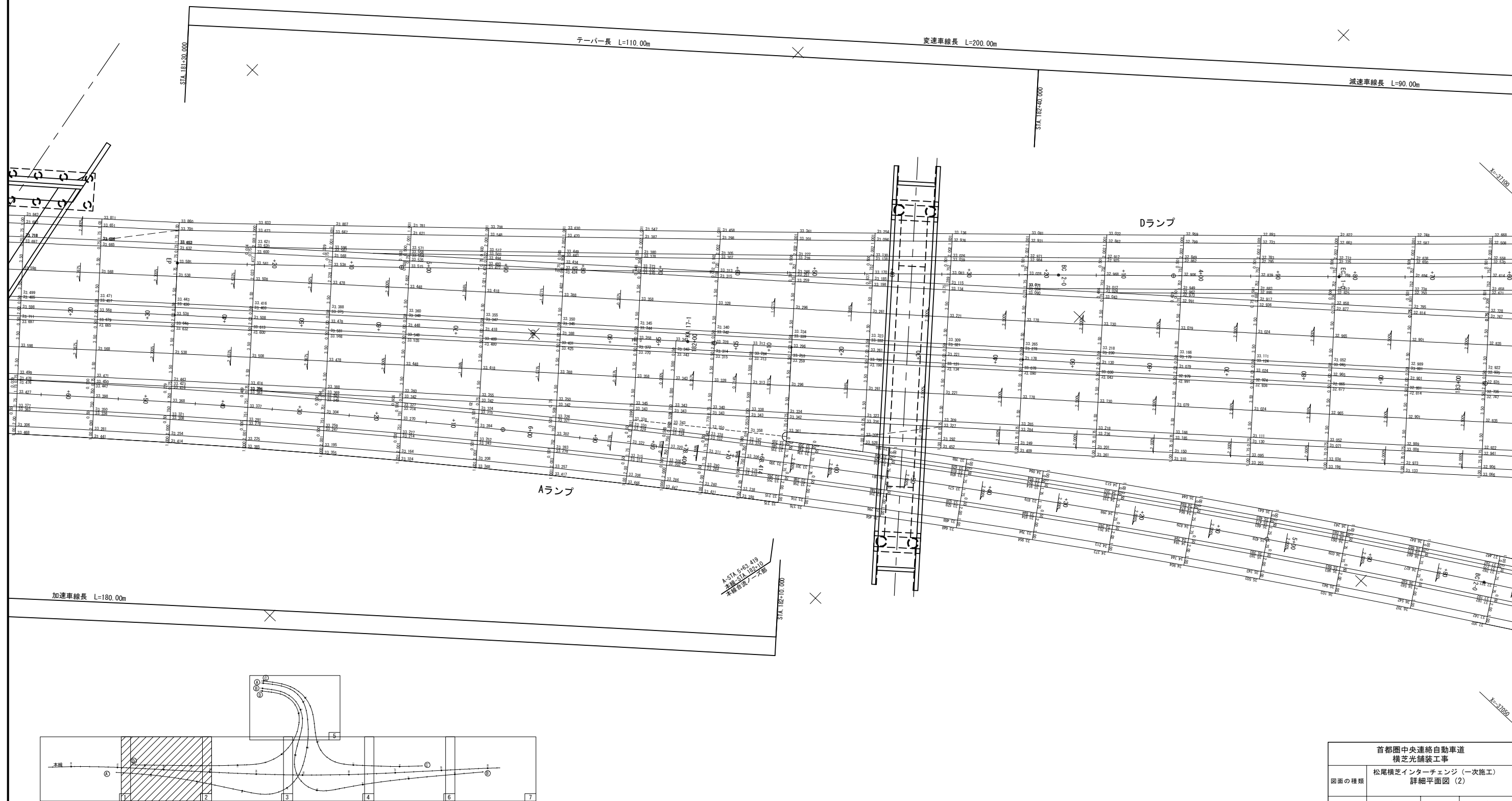
詳細平面図 (1)



|                        |                                |         |   |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>詳細平面図（1） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                          | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                      |         |   |
| 施工会社名                  |                                |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所    |         |   |

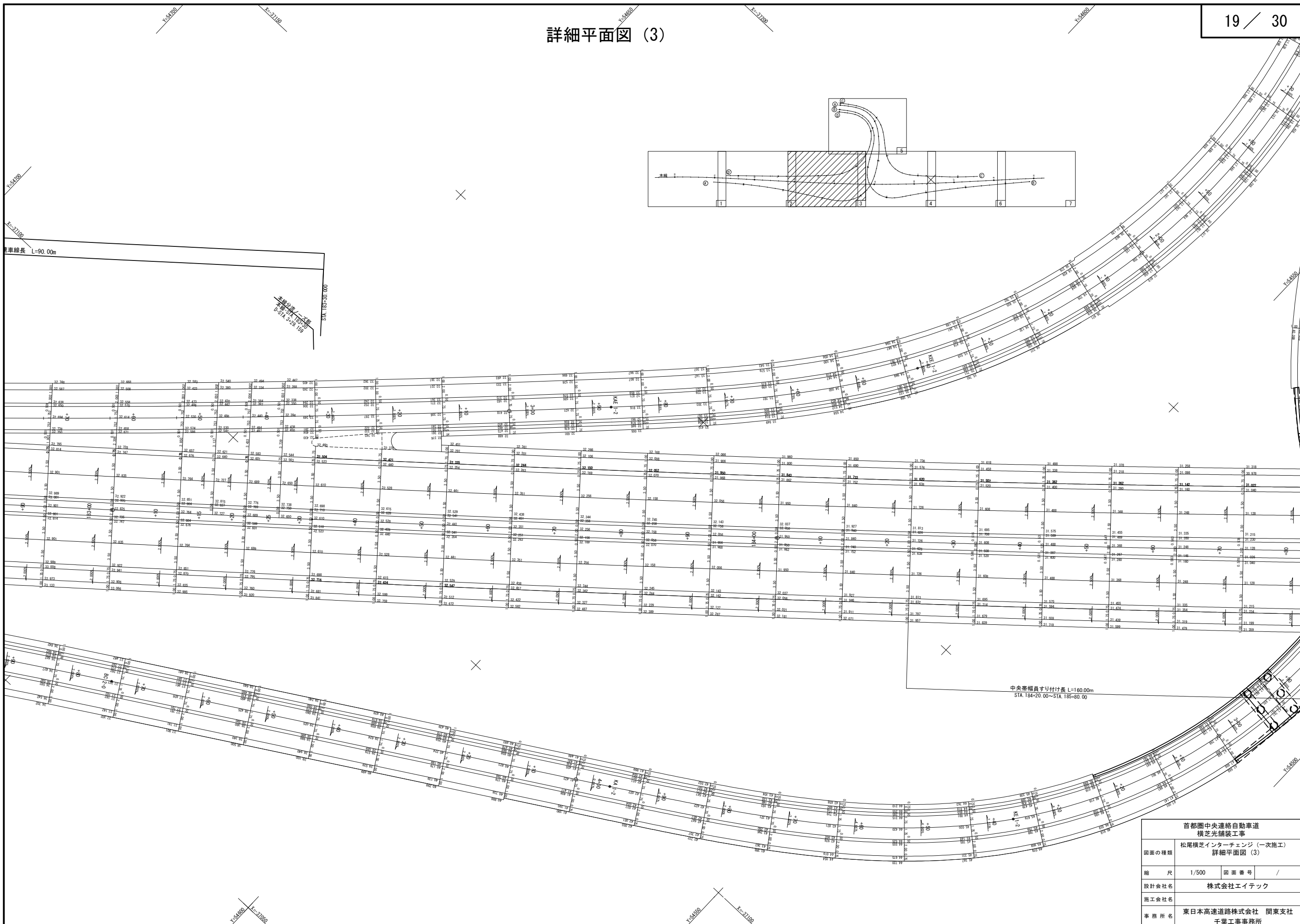


詳細平面図 (2)



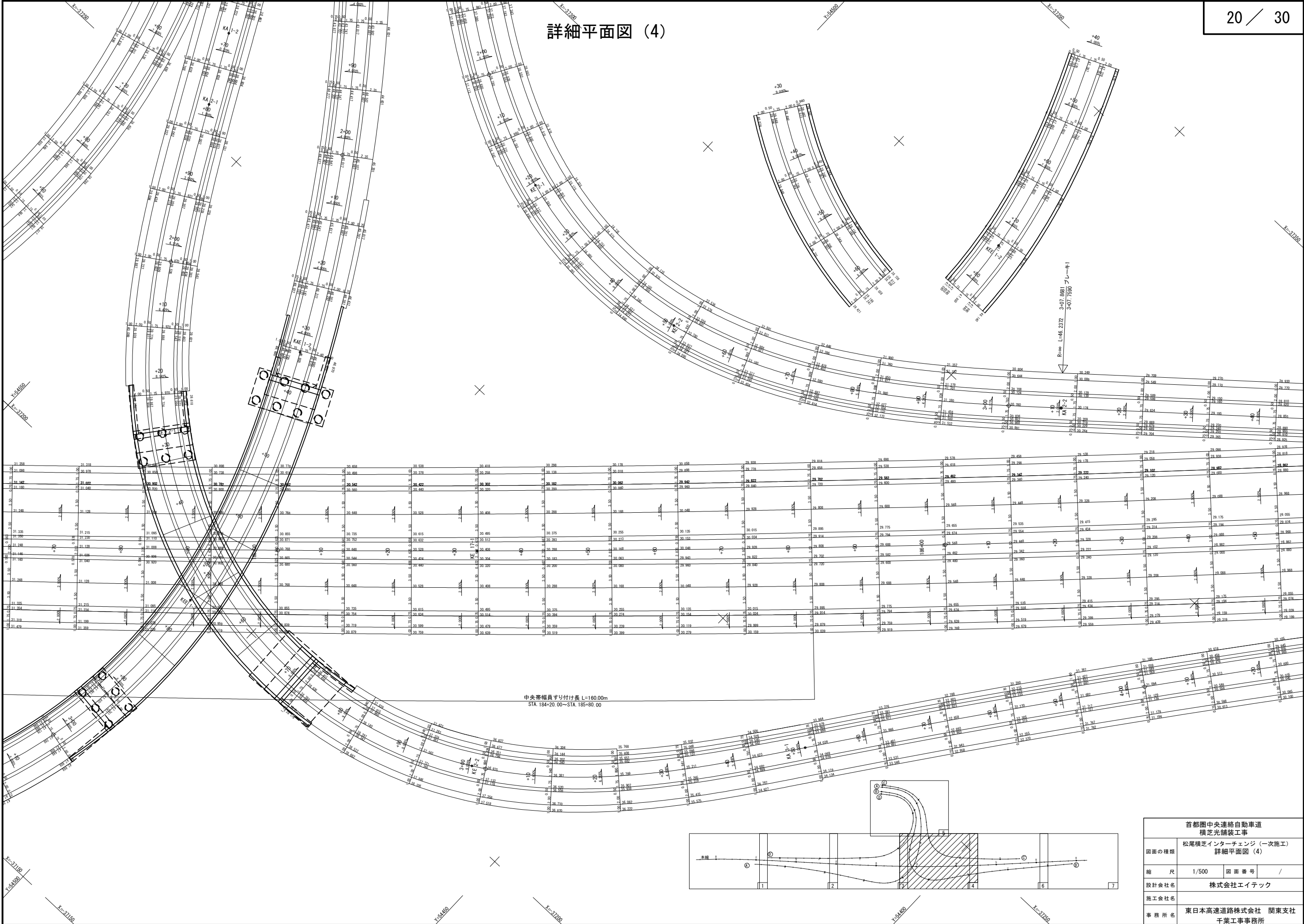
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>詳細平面図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

詳細平面図 (3)



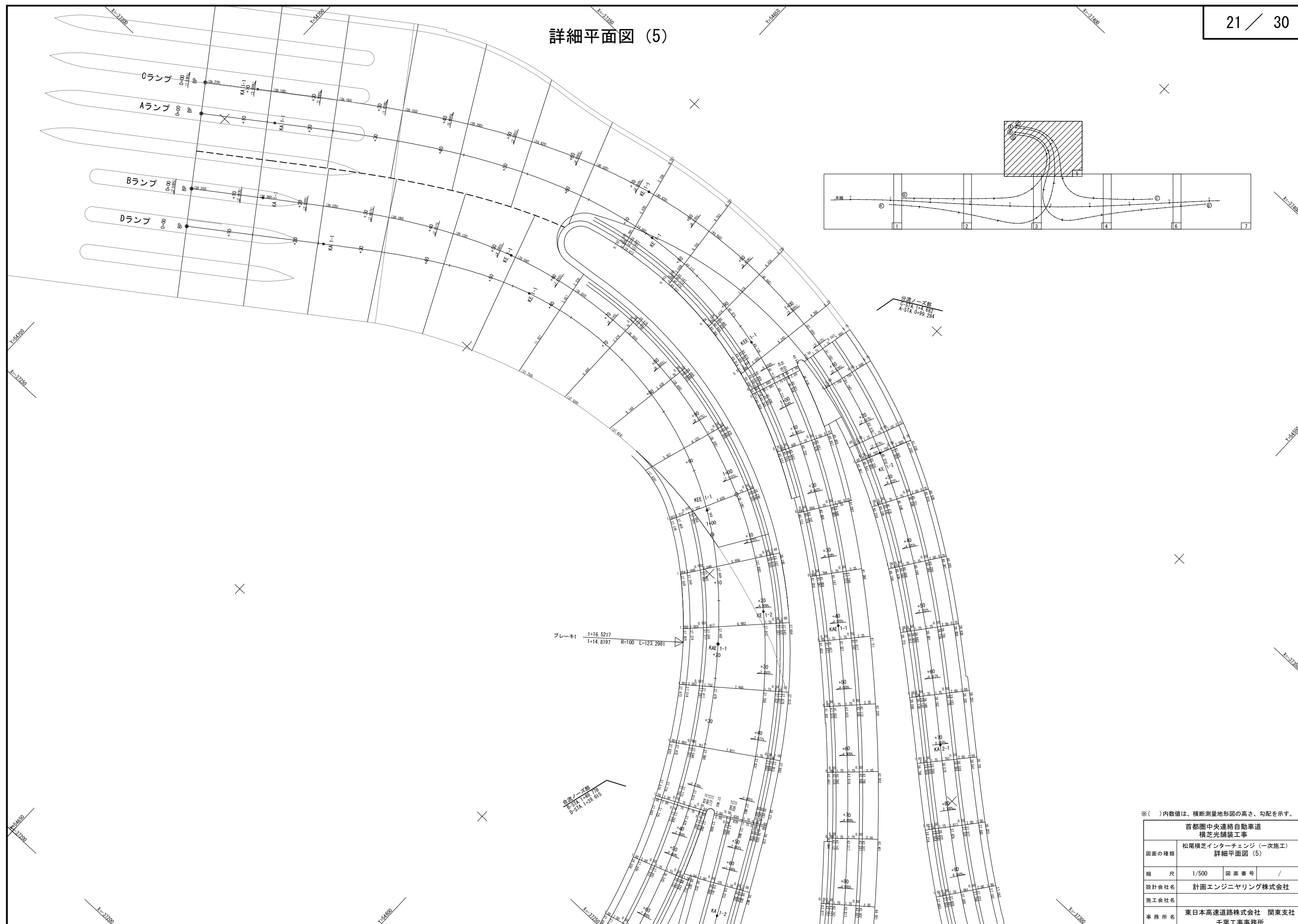
|                        |                                 |         |   |
|------------------------|---------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                 |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>詳細平面図 (3) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトック                       |         |   |
| 施工会社名                  |                                 |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所     |         |   |

詳細平面図 (4)



|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>詳細平面図 (4) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトテック                       |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

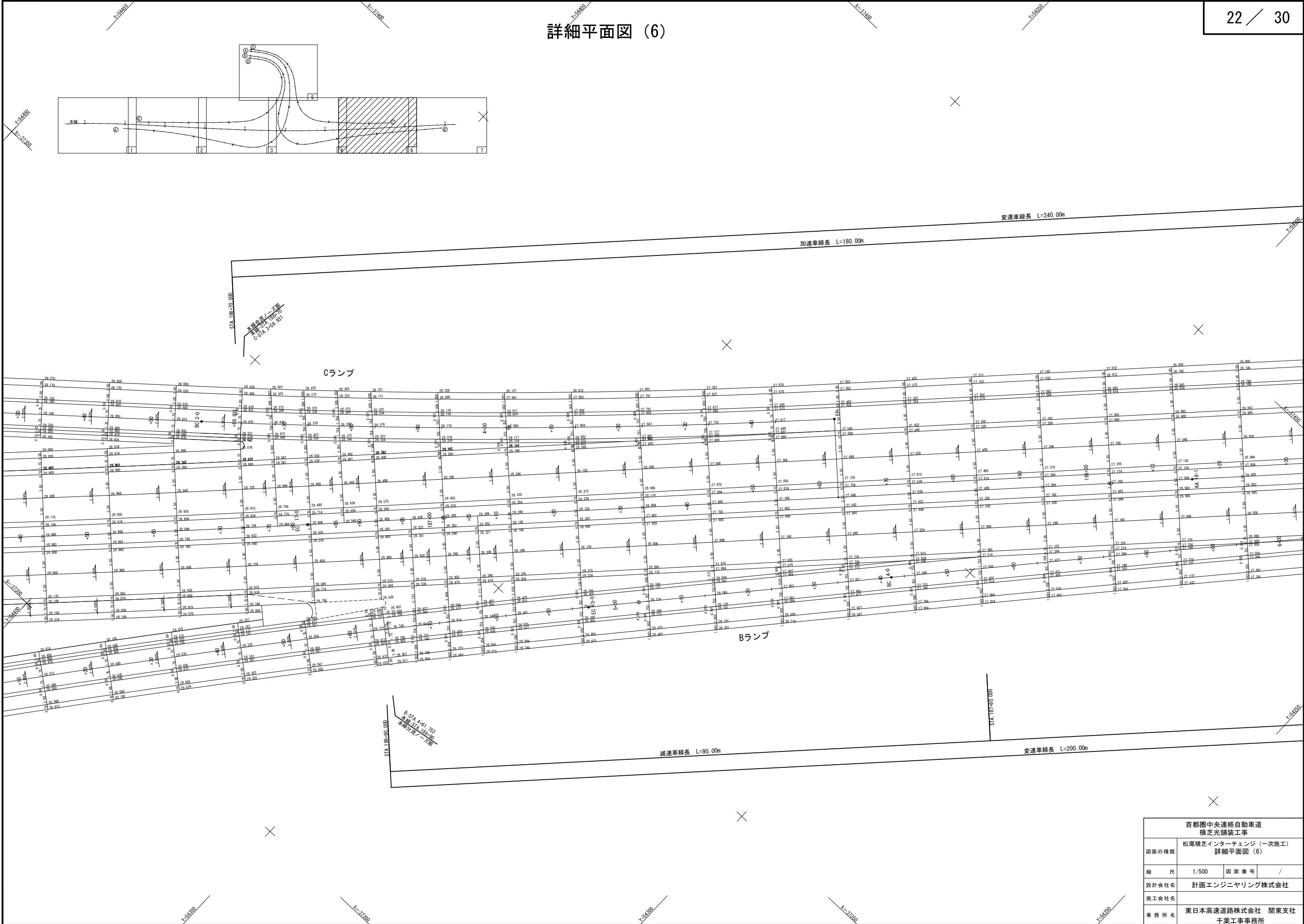
詳細平面図 (5)



※( )内数値は、横断測量地形図の高さ、勾配を示す。

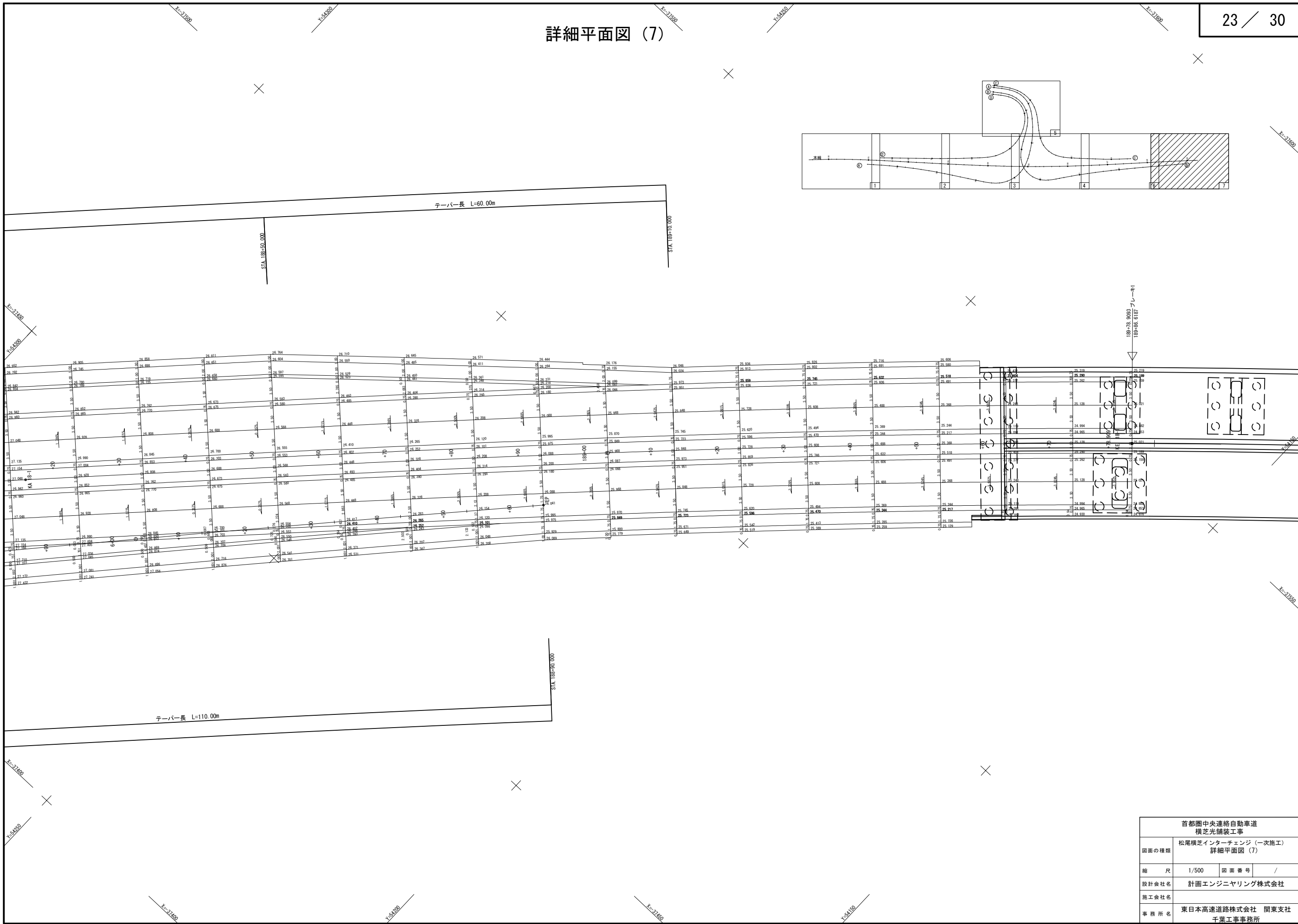
|                        |                                |      |   |
|------------------------|--------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>詳細平面図（5） |      |   |
| 縮 尺                    | 1/500                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                  |                                |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所    |      |   |

詳細平面図 (6)



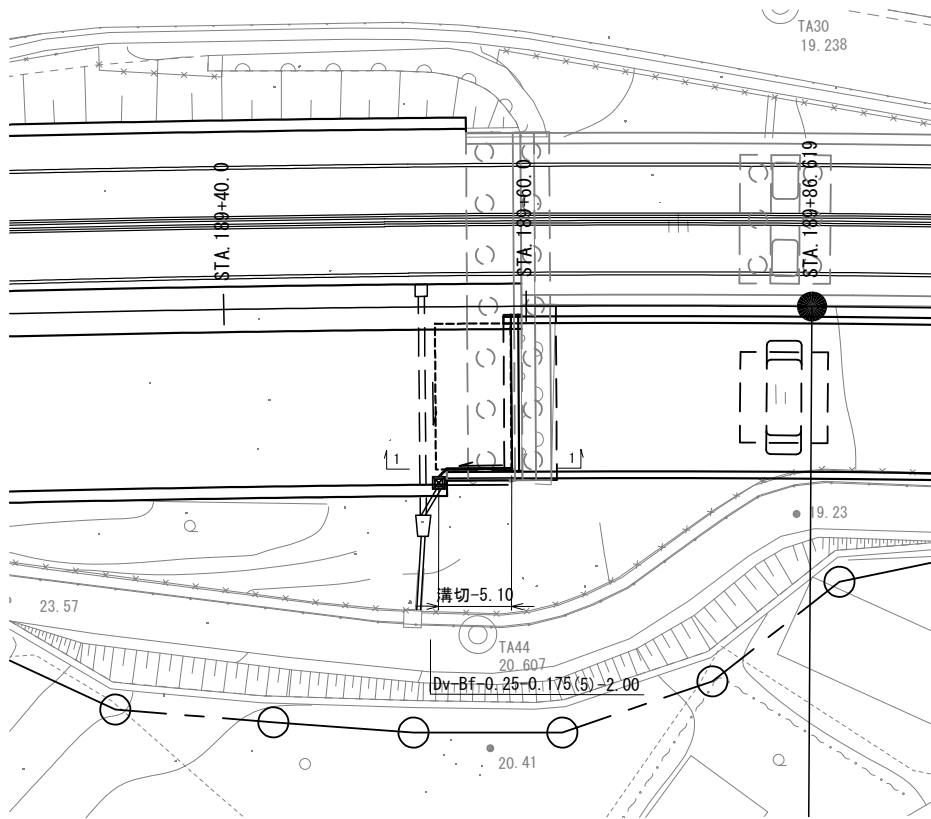
|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>詳細平面図 (6) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                   |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                 |         |   |
| 事務 所 名                 | 千葉工事事務所                          |         |   |

詳細平面図 (7)

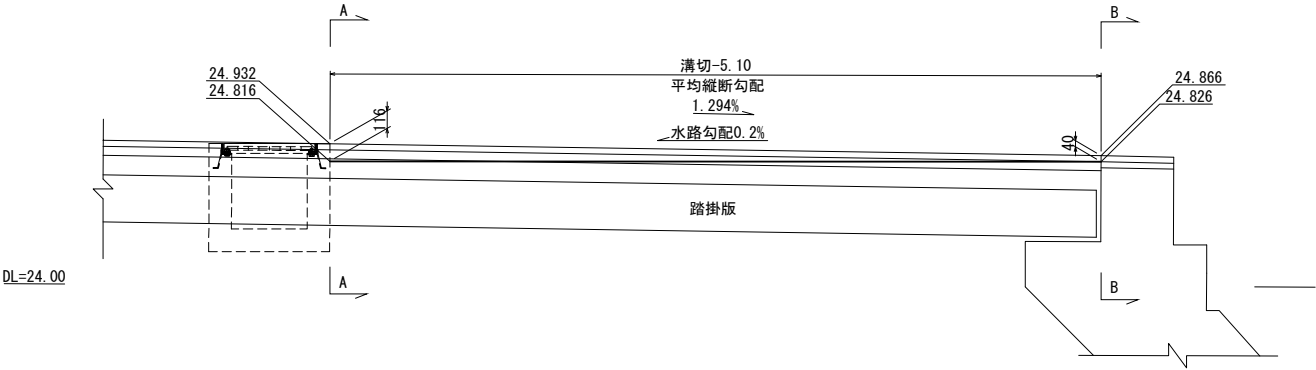


|                        |                                |         |   |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>詳細平面図（7） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                          | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                 |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社               |         |   |
| 事 務 所 名                | 千葉工事事務所                        |         |   |

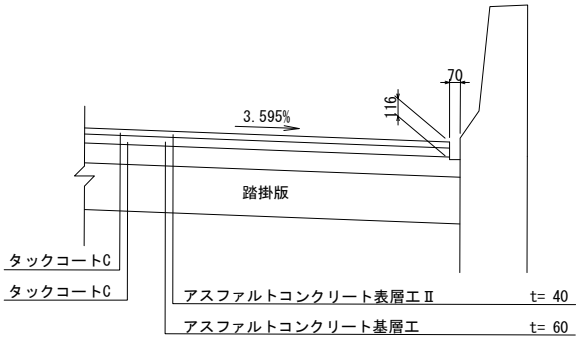
古和高架橋A1橋台背面  
平面図 S=1/500



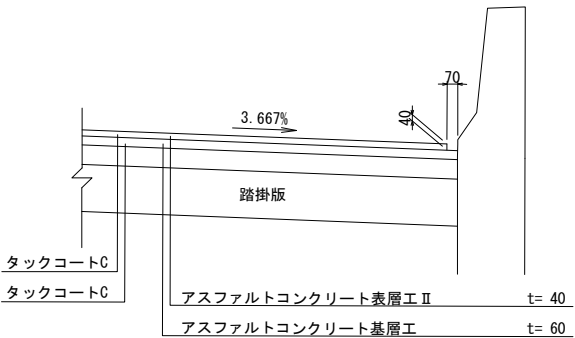
1-1 縦断面図 S=1/50  
(溝切 展開図)



A - A 断面図 S=1/50



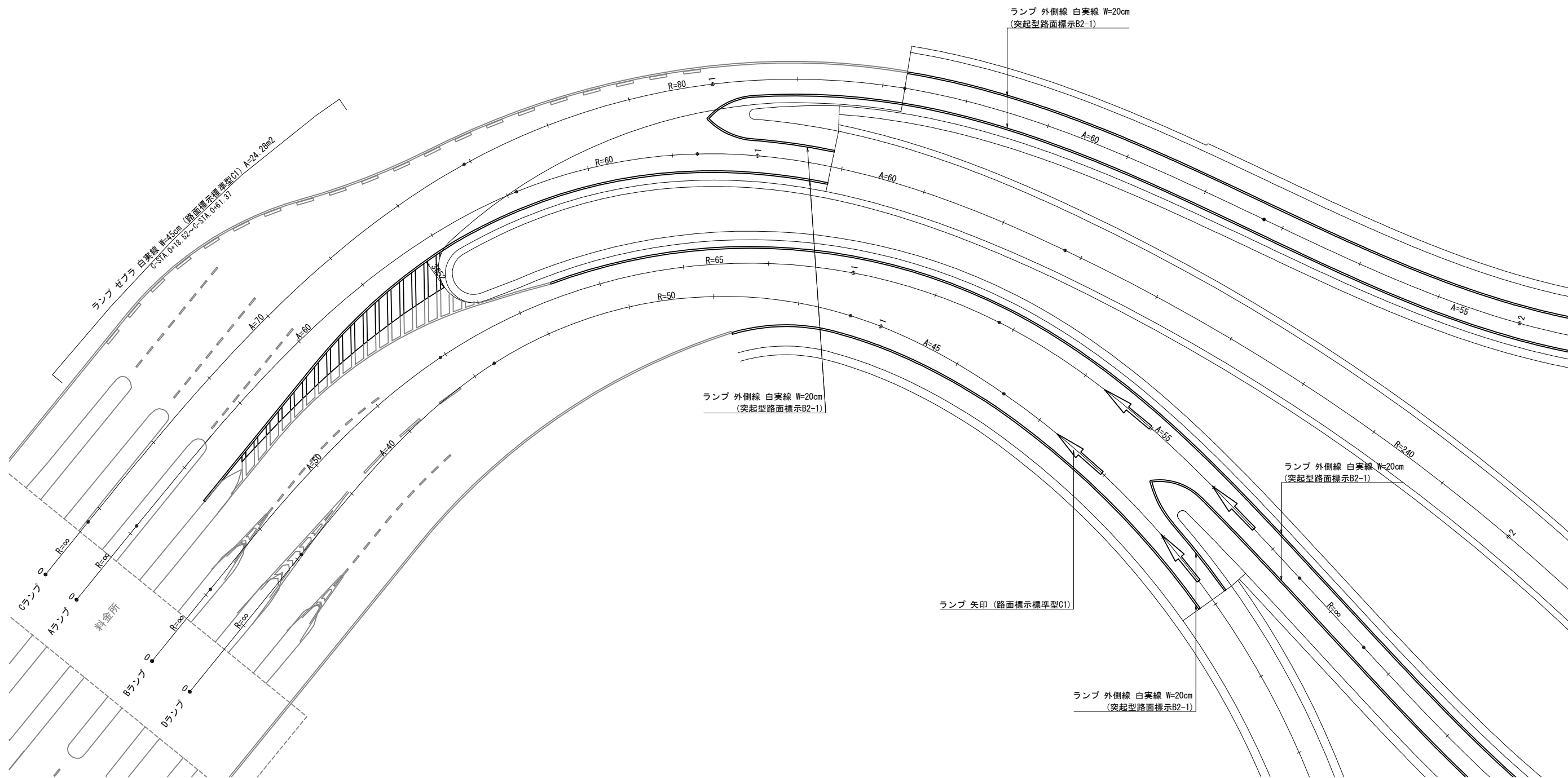
B - B 断面図 S=1/50



|                        |                                |         |   |  |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |         |   |  |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>逆引き水路詳細図 |         |   |  |
| 縮 尺                    | 図 示                            | 図 面 番 号 | / |  |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                      |         |   |  |
| 施工会社名                  |                                |         |   |  |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所    |         |   |  |

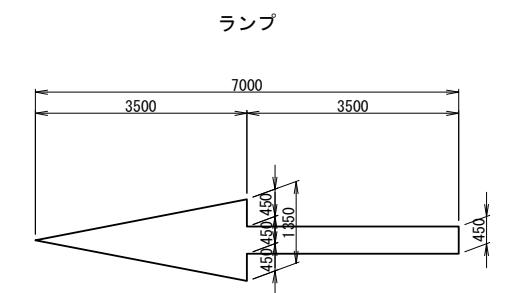
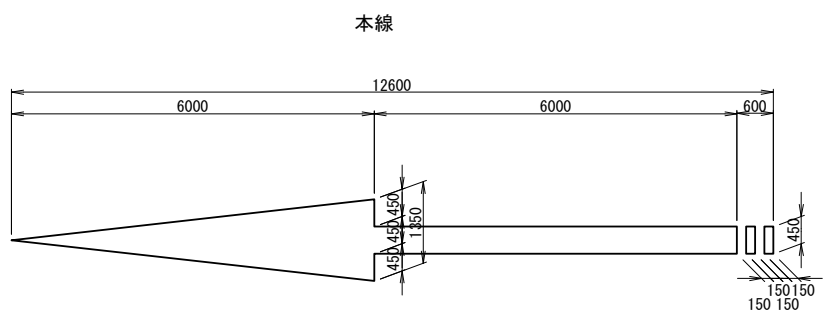
交通管理施設工詳細図(1)

路面標示工 S=1/500



矢印路面標示詳細図

S=1/12.5



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |      |   |
|------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>交通管理施設工詳細図(1) |      |   |
| 縮尺                     | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 信和設計株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                  |                                     |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |      |   |

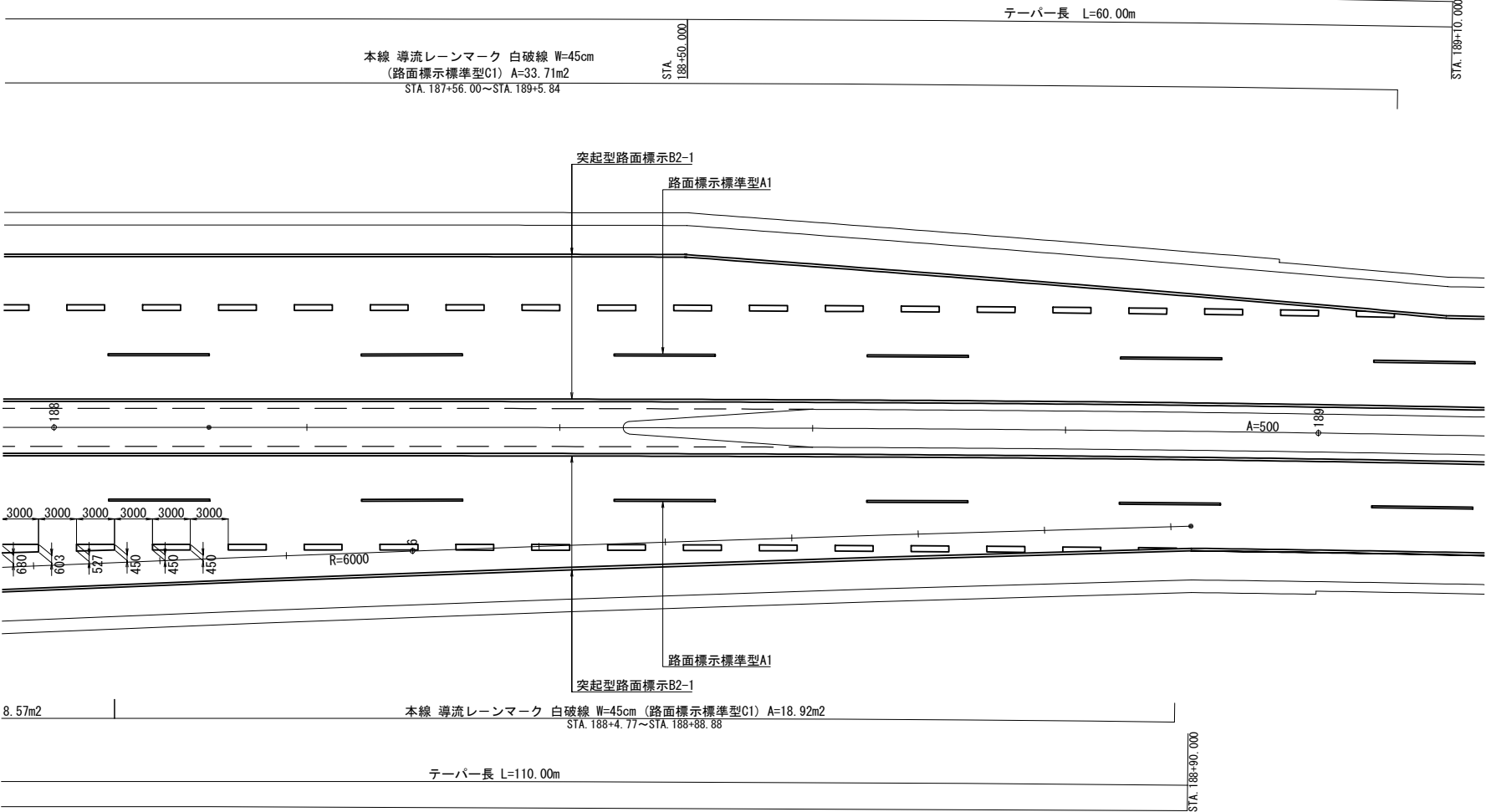
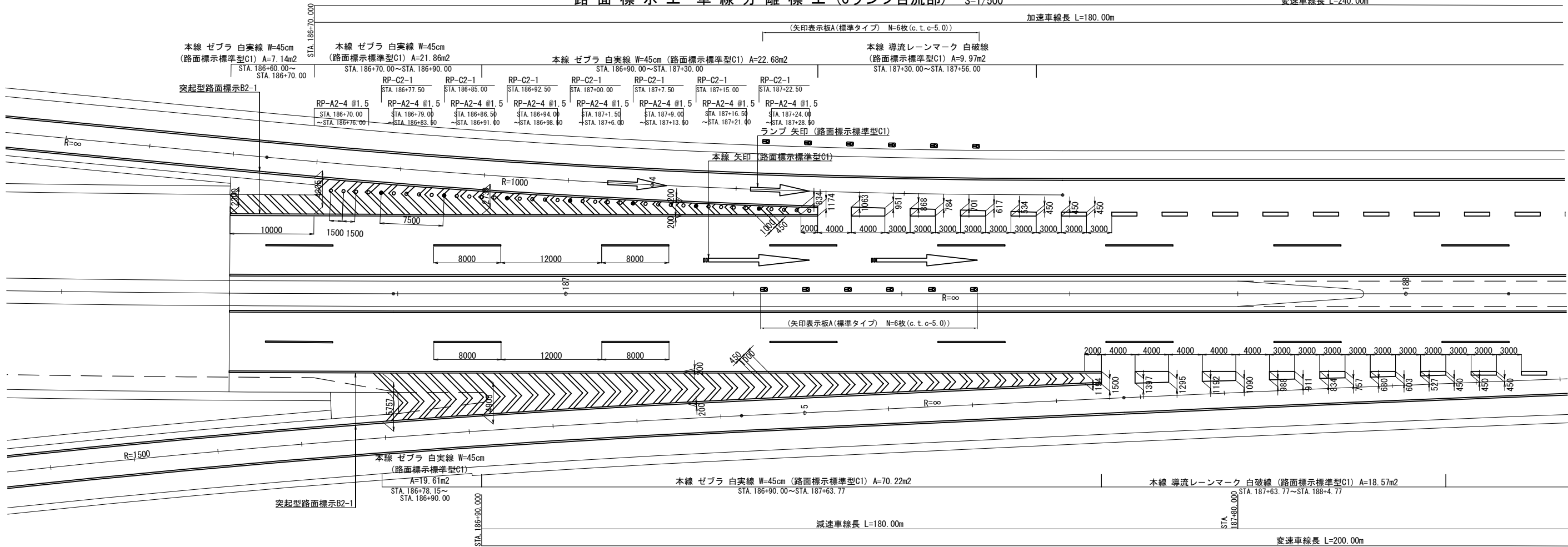


交通管理施設工詳細図(2)

路面標示工・車線分離標工 (Cランプ合流部) S=1/500

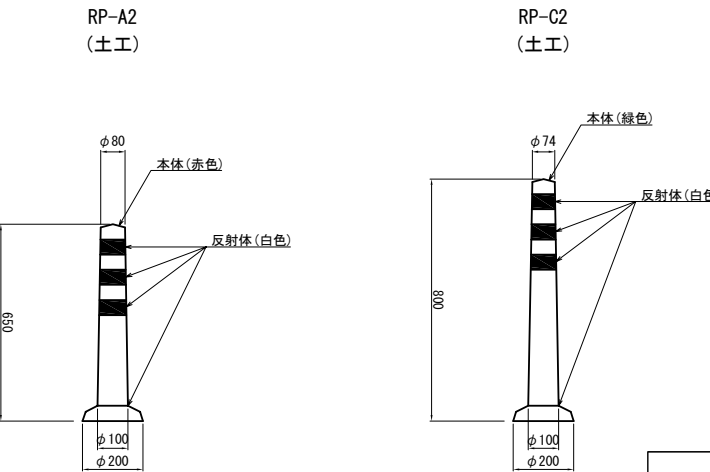
変速車線長 L=240.00m

加速車線長 L=180.00m



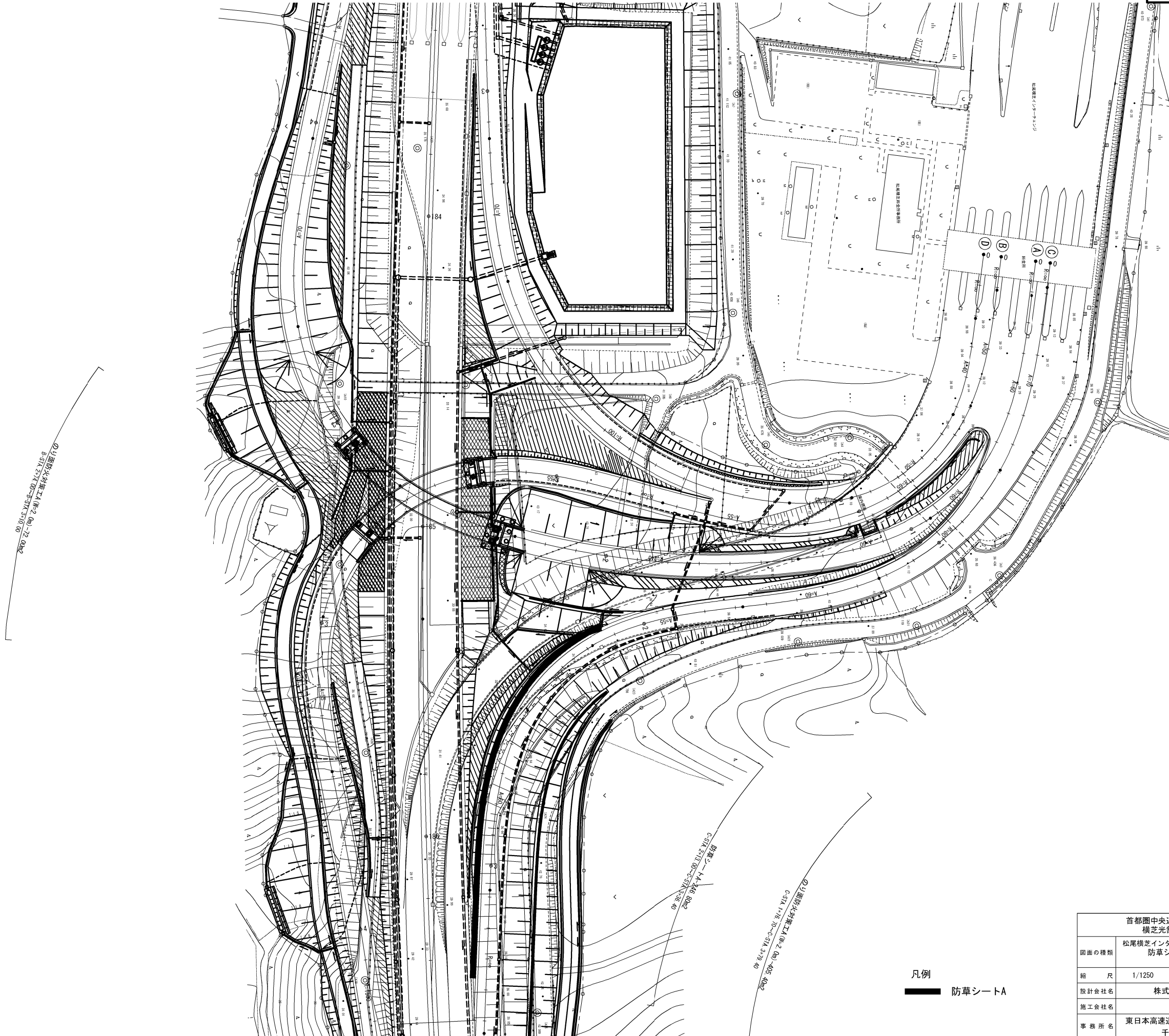
| 数量表    |                 |    |      | 1箇所当り    |
|--------|-----------------|----|------|----------|
| 名 称    | 規格・寸法           | 単位 | 数 量  | 摘 要      |
| 車線分離標  | RP-A2           | 基  | 32   |          |
|        | RP-C2           | 基  | 7    |          |
| 矢印表示板A | 標準タイプ           | 枚  | (12) | 二次施工にて設置 |
| 矢印路面標示 | 路面標示標準型C1 (本線)  | 箇所 | 2    |          |
|        | 路面標示標準型C1 (ランプ) | 箇所 | 2    |          |

車線分離標 S=1/25

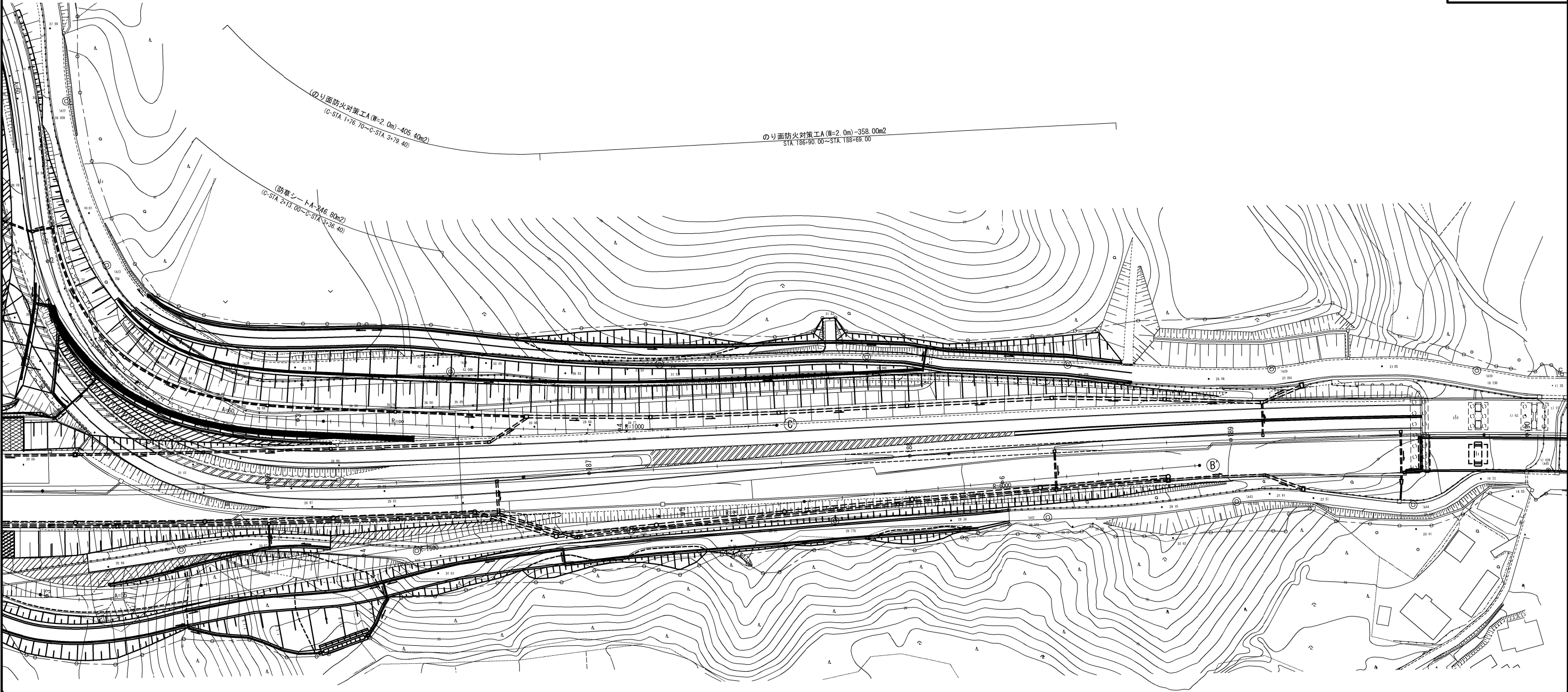


| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                      |         |   |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (一次施工)<br>交通管理施設工詳細図(2) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                                | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                       |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                     |         |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所                              |         |   |

防草シート工詳細図(1)



|                        |                                    |         |   |
|------------------------|------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ(一次施工)<br>防草シート工詳細図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                   |         |   |
| 事 務 所 名                | 千葉工事事務所                            |         |   |



のり面防火対策工A (W=2.0m) -77.40m2  
STA. 188+20.00~STA. 188+58.70

| 数量表    |           |    |        |        |    |
|--------|-----------|----|--------|--------|----|
| 項目     | 規格        | 単位 | Cランプ   | 合計     | 摘要 |
| 防草シートA | 改質アスファルト系 | m2 | 246.80 | 246.80 |    |

凡例  
防草シートA

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |      |   |
|------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>防草シート工詳細図(2) |      |   |
| 縮尺                     | 1/1250                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |      |   |
| 施工会社名                  |                                    |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |      |   |

分岐端緩衝施設詳細図(1)

本線分合流部 S=1/250

平面図 S=1/125

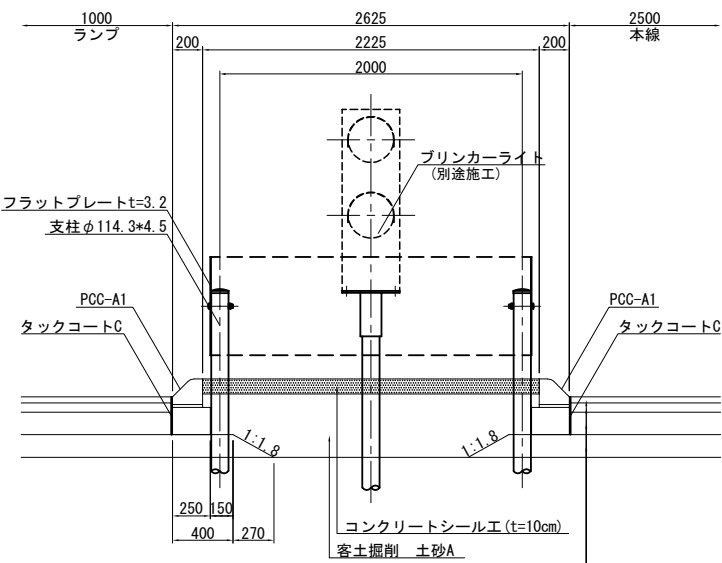
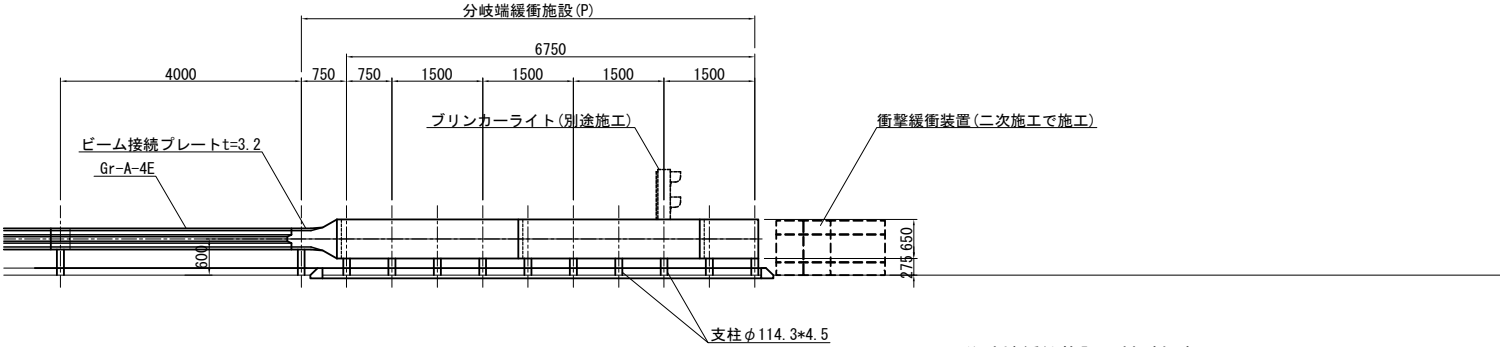
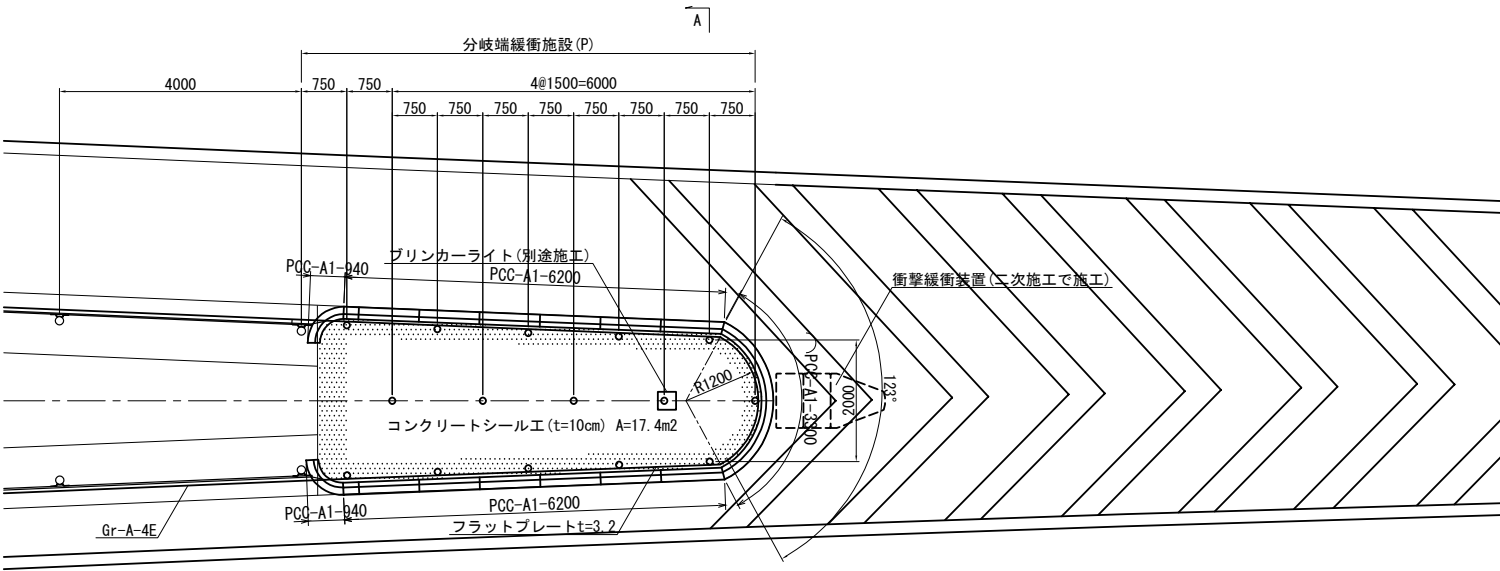
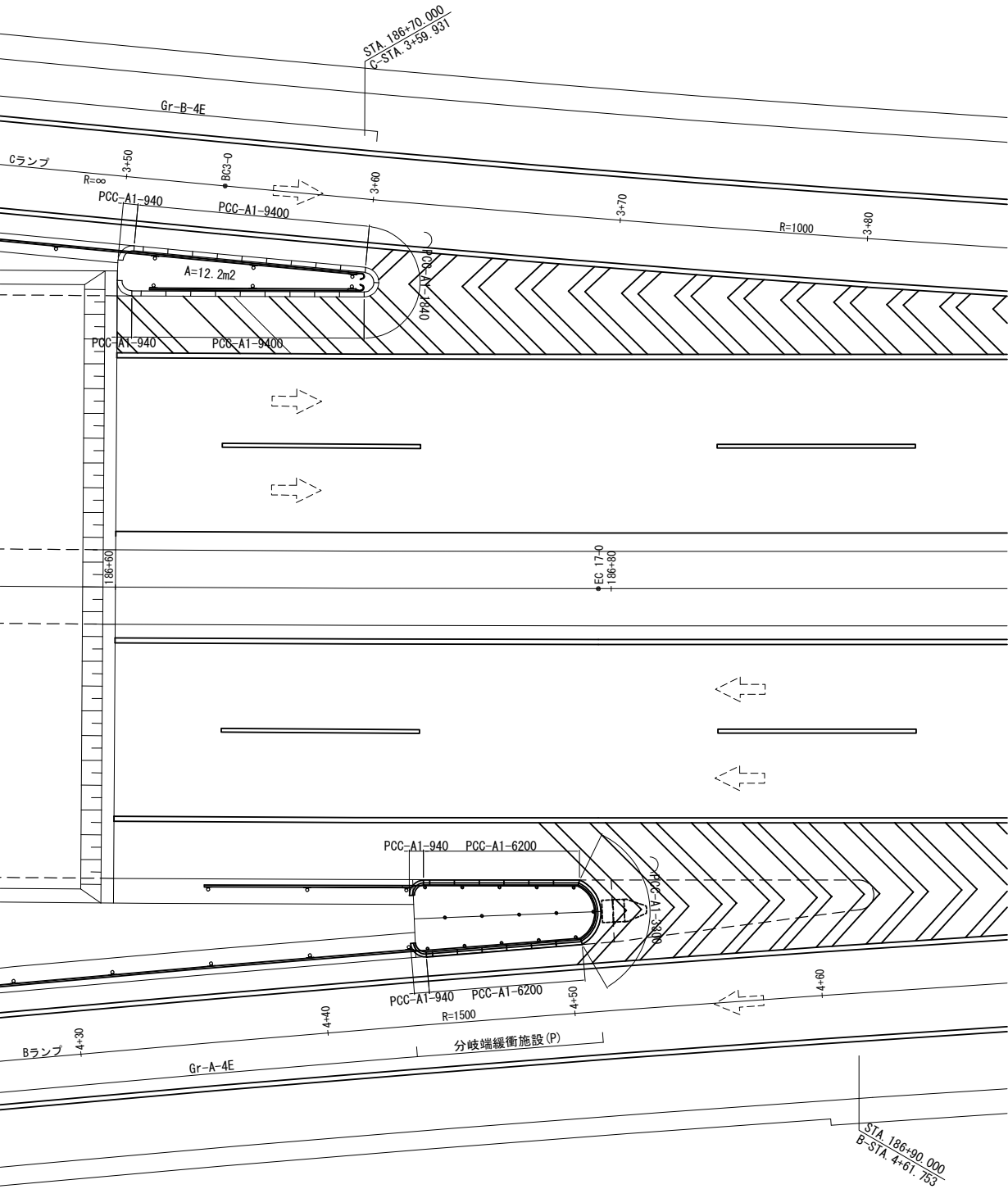
側面図 S=1/125

A-A断面図 S=1/50

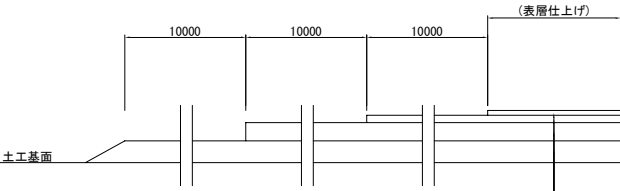
| 分岐端緩衝施設 材料表 |                 |    |      |    | 1箇所当り |
|-------------|-----------------|----|------|----|-------|
| 項目          | 種別              | 単位 | 数量   | 摘要 |       |
| ビーム接続プレート   | A種 t=3.2        | 枚  | 2.0  |    |       |
| フラットプレート    | t=3.2 650×3075  | 枚  | 4.0  |    |       |
|             | t=3.2 650×3265  | 枚  | 1.0  |    |       |
| 支柱          | φ114.3×4.5×2100 | 本  | 15.0 |    |       |
| ボルト         | M20×145         | 本  | 11.0 |    |       |
|             | M16×35          | 本  | 36.0 |    |       |

|                  |       |
|------------------|-------|
| アスファルトコンクリート表層工Ⅱ | t= 40 |
| アスファルトコンクリート基層工  | t= 60 |
| 高弾性上層路盤工         | t=150 |
| 粒状路盤工（下層路盤A）     | t=150 |

|                        |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>分岐端緩衝施設詳細図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                           |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |         |   |

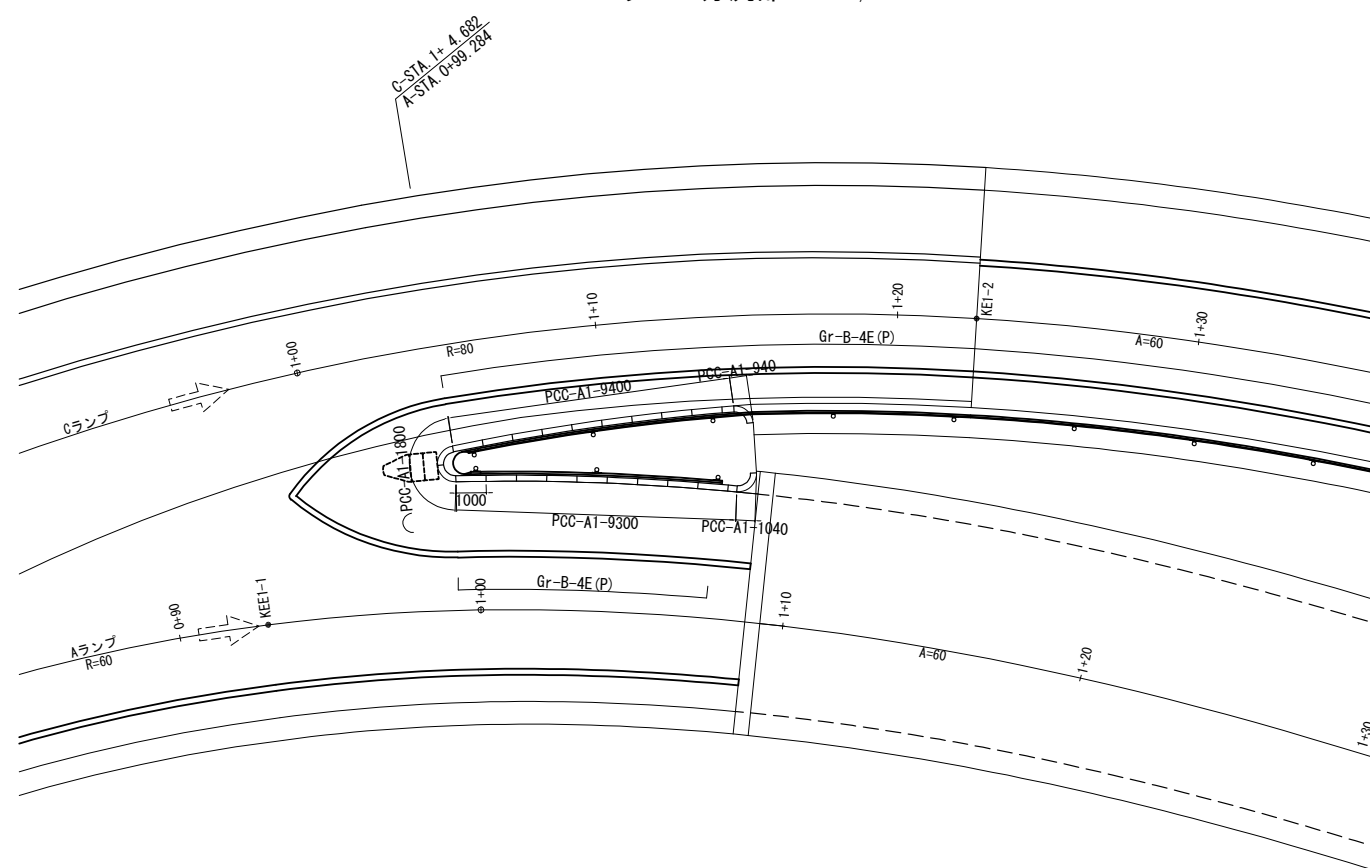


舗装施工端部模式図

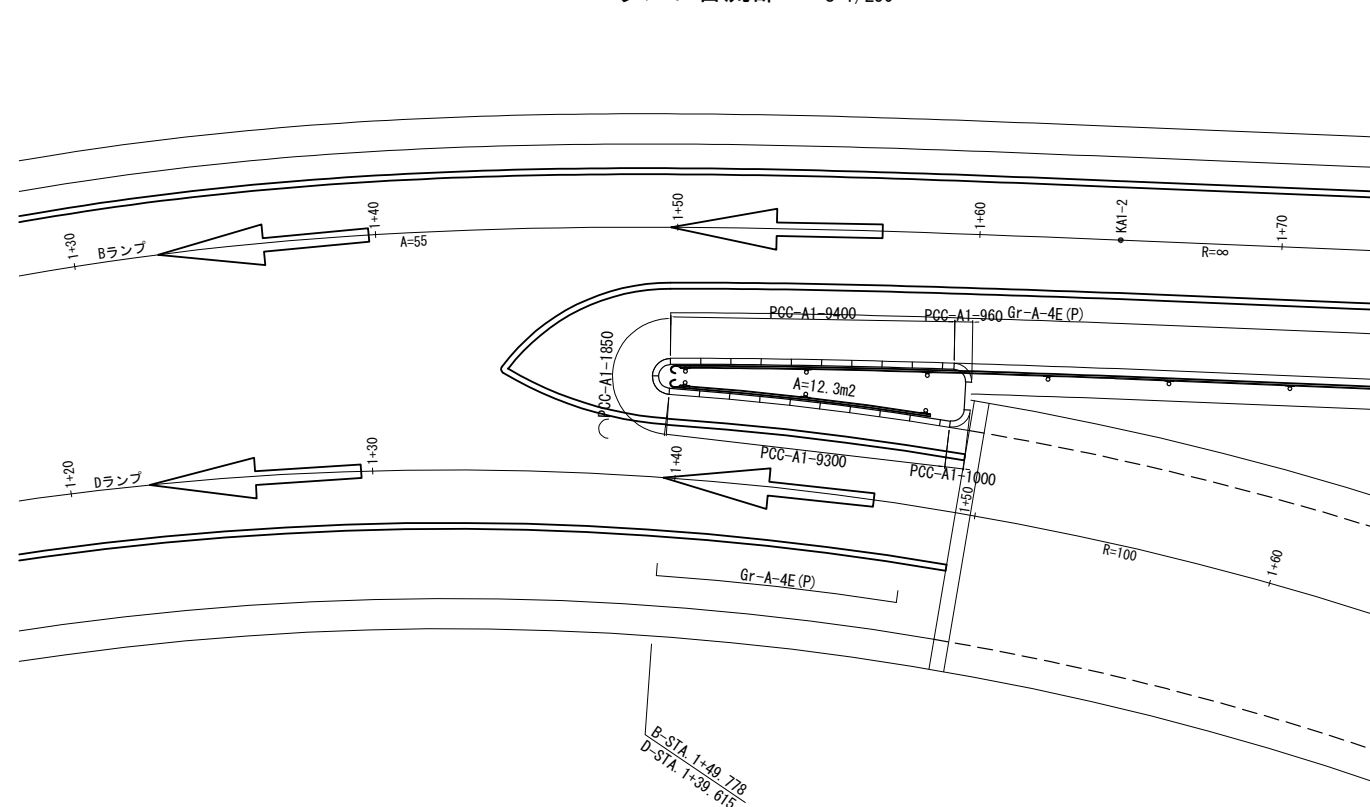


|                  |       |
|------------------|-------|
| アスファルトコンクリート表層工Ⅱ | t= 40 |
| アスファルトコンクリート基層工  | t= 60 |
| 高弾性上層路盤工         | t=150 |
| 粒状路盤工（下層路盤A）     | t=150 |

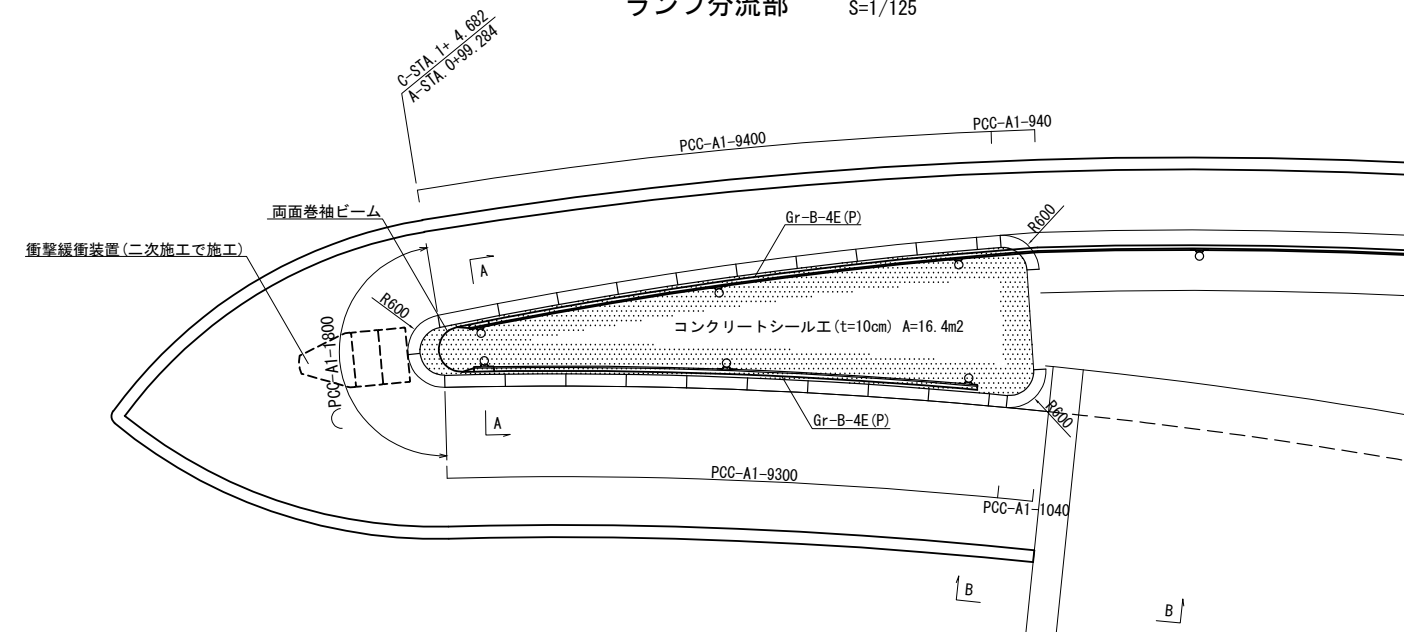
ランプ分流部 S=1/250



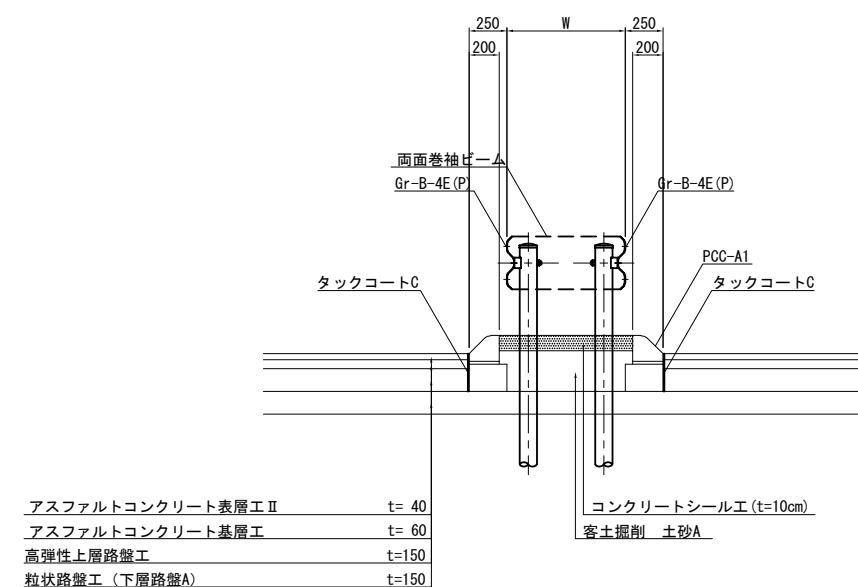
ランプ合流部 S=1/250



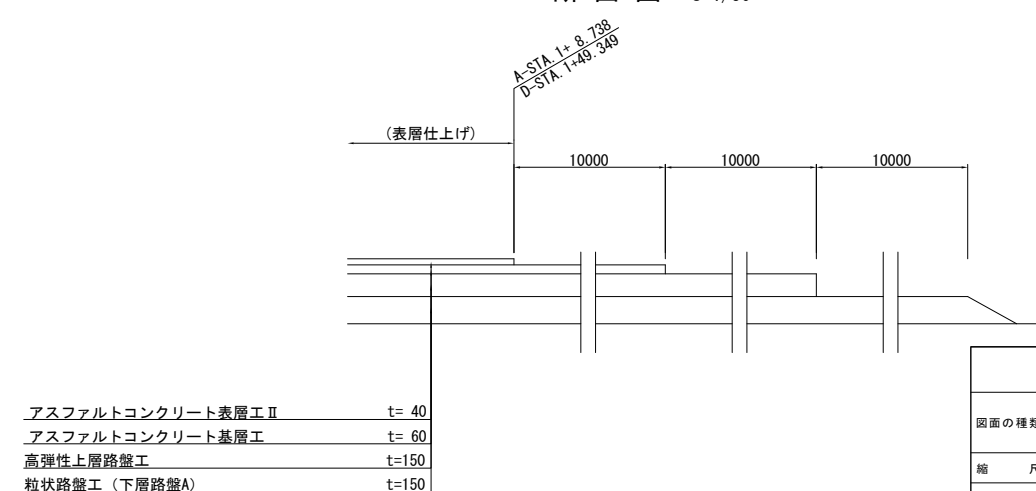
ランプ分流部 S=1/125



A - A 断面図 S=1/50



B - B 断面図 S=1/50



|                        |                                     |      |   |
|------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（一次施工）<br>分岐端緩衝施設詳細図（Ⅱ） |      |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトック                           |      |   |
| 施工会社名                  |                                     |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |      |   |

本線・松尾横芝IC図面（二次施工）

# 目次

## 舗装（本線・連絡等施設） 二次施工

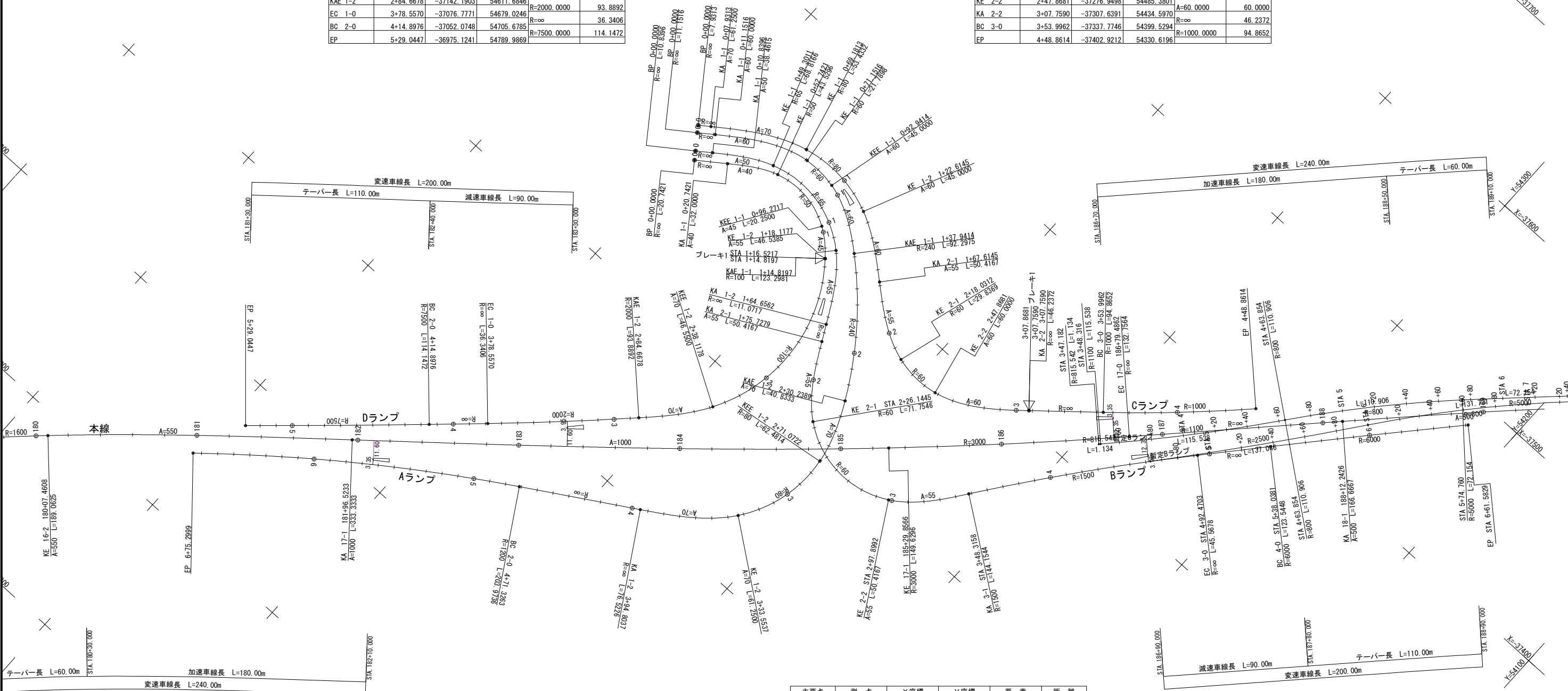
|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. 平面線形図         | 1     |
| 2. 平面図（1/2500）   | 2～3   |
| 3. 排水施設平面図       | 4～6   |
| 4. 交通管理施設平面図     | 7～9   |
| 5. 縦断図（本線）       | 10～11 |
| 6. 縦断図（A・Dランプ）   | 12～15 |
| 7. 標準横断図         | 16～20 |
| 8. 詳細平面図         | 21～27 |
| 9. 交通管理施設工詳細図    | 28～30 |
| 10. 逆走防止対策工詳細図   | 31    |
| 11. 防草シート工詳細図    | 32～33 |
| 12. 規制運用平面図（参考図） | 34～35 |

平面線形図

| 主要点     | 測 点         | X座標         | Y座標        | 要 素         | 距 離      |
|---------|-------------|-------------|------------|-------------|----------|
| 本線      |             |             |            |             |          |
| KE 16-2 | 180+07.4608 | -36888.4286 | 54877.0379 | R=1600.0000 | 89.9479  |
| KA 17-1 | 181+96.5233 | -37012.9359 | 54734.8006 | A=550.0000  | 189.0625 |
| KE 17-1 | 185+29.8566 | -37232.1620 | 54483.7616 | A=1000.0000 | 333.3333 |
| EC 17-0 | 186+79.4862 | -37337.3642 | 54377.3808 | R=3000.0000 | 149.6296 |
| KA 18-1 | 188+12.2426 | -37433.0375 | 54285.3435 | R=∞         | 132.7564 |
| KE 18-1 | 189+78.9093 | -37550.9726 | 54167.6088 | A=500.0000  | 166.6667 |

| 主要点     | 測 点       | X座標         | Y座標        | 要 素         | 距 離      |
|---------|-----------|-------------|------------|-------------|----------|
| Dランプ    |           |             |            |             |          |
| BP      | 0+00.0000 | -37284.3159 | 54693.1210 | R=∞         | 20.7421  |
| KA 1-1  | 0+20.7421 | -37296.4432 | 54676.2936 | A=40.0000   | 32.0000  |
| KE 1-1  | 0+52.7421 | -37312.2131 | 54648.6164 | R=50.0000   | 43.5296  |
| KEE 1-1 | 0+96.2717 | -37306.7124 | 54606.8089 | A=45.0000   | 20.2500  |
| KAE 1-1 | 1+14.8197 | -37293.1872 | 54591.8434 | R=100.0000  | 123.2981 |
| KEE 1-2 | 2+38.1178 | -37177.9641 | 54582.0909 | A=70.0000   | 46.5500  |
| KAE 1-2 | 2+84.6678 | -37142.1903 | 54611.6846 | R=2000.0000 | 93.8892  |
| EC 1-0  | 3+78.5570 | -37076.7771 | 54679.0246 | R=∞         | 36.3406  |
| BC 2-0  | 4+14.8976 | -37052.0748 | 54705.6785 | R=7500.0000 | 114.1472 |
| EP      | 5+29.0447 | -36975.1241 | 54789.9869 |             |          |

| 主要点    | 測 点       | X座標         | Y座標        | 要 素         | 距 離     |
|--------|-----------|-------------|------------|-------------|---------|
| Cランプ   |           |             |            |             |         |
| BP     | 0+00.0000 | -37302.0016 | 54705.8668 | R=∞         | 7.9313  |
| KA 1-1 | 0+07.9313 | -37306.6387 | 54699.4323 | A=70.0000   | 61.2500 |
| KE 1-1 | 0+69.1813 | -37335.6531 | 54645.9428 | R=80.0000   | 53.4332 |
| KE 1-2 | 1+22.6145 | -37330.8187 | 54593.7205 | A=60.0000   | 45.0000 |
| KA 2-1 | 1+67.6145 | -37304.9895 | 54557.0646 | A=55.0000   | 50.4167 |
| KE 2-1 | 2+18.0312 | -37278.0935 | 54514.8884 | R=60.0000   | 29.8369 |
| KE 2-2 | 2+47.8681 | -37276.9498 | 54485.3801 | A=60.0000   | 60.0000 |
| KA 2-2 | 3+07.7590 | -37307.6391 | 54434.5970 | R=∞         | 46.2372 |
| BC 3-0 | 3+53.9962 | -37337.7746 | 54399.5294 | R=1000.0000 | 94.8652 |
| EP     | 4+48.8614 | -37402.9212 | 54330.6196 |             |         |



| 主要点     | 測 点       | X座標         | Y座標        | 要 素         | 距 離      |
|---------|-----------|-------------|------------|-------------|----------|
| Aランプ    |           |             |            |             |          |
| BP      | 0+00.0000 | -37298.1886 | 54703.1189 | R=∞         | 11.1516  |
| KA 1-1  | 0+11.1516 | -37304.7087 | 54694.0720 | A=60.0000   | 60.0000  |
| KE 1-1  | 0+71.1516 | -37330.9531 | 54640.8555 | R=60.0000   | 21.7898  |
| KEE 1-1 | 0+92.9414 | -37329.7163 | 54619.2206 | A=60.0000   | 45.0000  |
| KAE 1-1 | 1+37.9414 | -37307.5614 | 54580.5362 | R=240.0000  | 92.2975  |
| KAE 1-2 | 2+30.2389 | -37235.7227 | 54523.4962 | R=80.0000   | 40.8333  |
| KEE 1-2 | 2+71.0722 | -37197.3757 | 54510.0583 | A=70.0000   | 62.4814  |
| KE 1-2  | 3+33.5537 | -37138.3939 | 54525.2445 | A=70.0000   | 61.2500  |
| KA 1-2  | 3+94.8037 | -37100.4666 | 54572.8311 | R=∞         | 76.5226  |
| BC 2-0  | 4+71.3263 | -37060.7649 | 54638.2489 | R=1200.0000 | 203.9736 |
| EP      | 6+75.2999 | -36940.6633 | 54802.8112 |             |          |

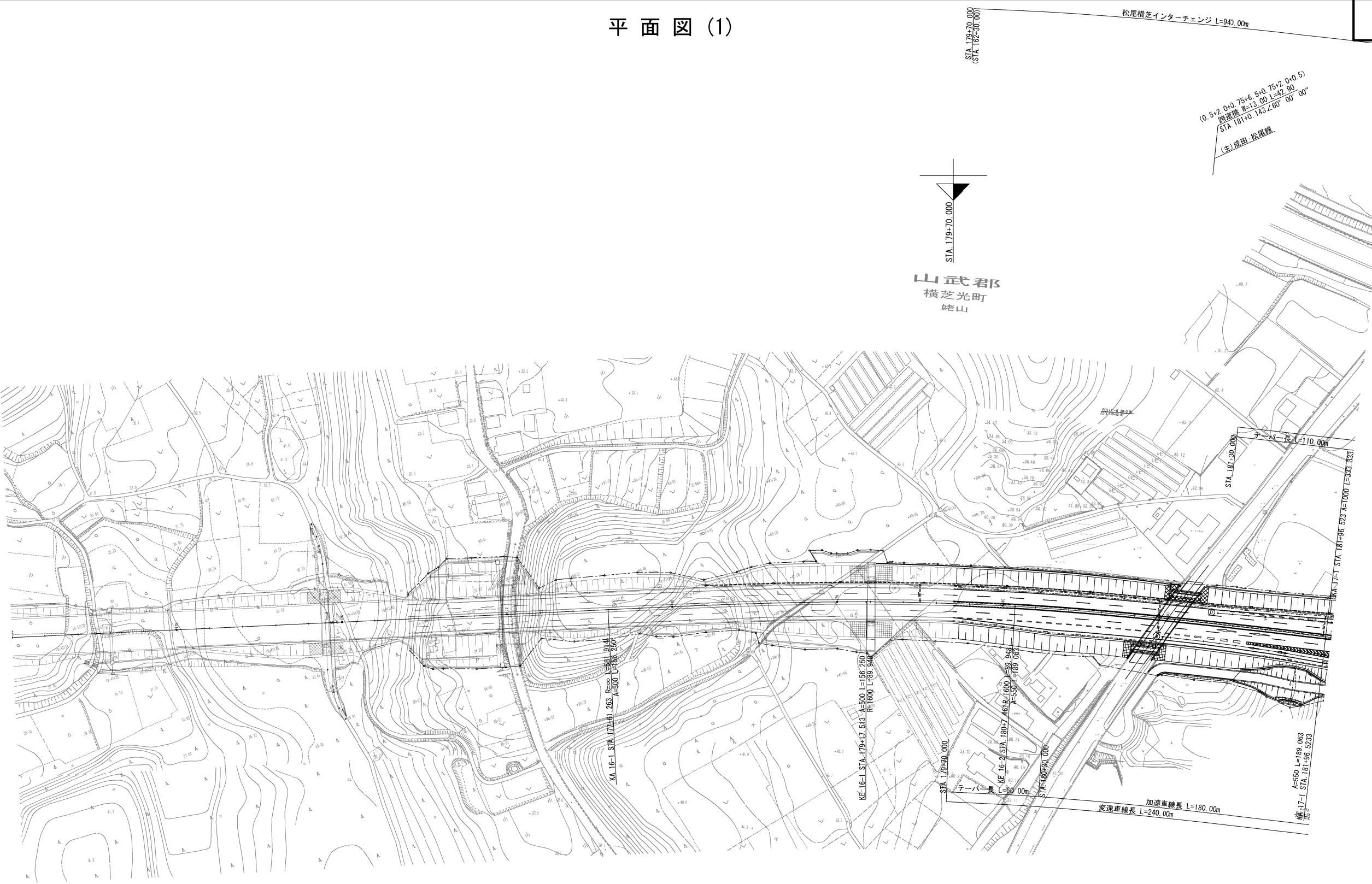
| 主要点    | 測 点       | X座標         | Y座標        | 要 素         | 距 離      |
|--------|-----------|-------------|------------|-------------|----------|
| Bランプ   |           |             |            |             |          |
| BP     | 0+00.0000 | -37288.9402 | 54696.4537 | R=∞         | 10.8396  |
| KA 1-1 | 0+10.8396 | -37295.2778 | 54687.6598 | A=50.0000   | 38.4615  |
| KE 1-1 | 0+49.3011 | -37314.5111 | 54654.5253 | R=65.0000   | 68.8166  |
| KE 1-2 | 1+18.1177 | -37301.4214 | 54590.1962 | A=55.0000   | 46.5385  |
| KA 1-2 | 1+64.6562 | -37263.2798 | 54563.9951 | R=∞         | 11.0717  |
| KA 2-1 | 1+75.7279 | -37253.4731 | 54558.8559 | A=55.0000   | 50.4167  |
| KE 2-1 | 2+26.1445 | -37212.8352 | 54529.6876 | R=60.0000   | 71.7546  |
| KE 2-2 | 2+97.8992 | -37208.1108 | 54462.2986 | A=55.0000   | 50.4167  |
| KA 3-1 | 3+48.3158 | -37244.2814 | 54427.7455 | R=1500.0000 | 144.1544 |
| EC 3-0 | 4+92.4703 | -37357.1624 | 54338.1779 | R=∞         | 45.5678  |
| BC 4-0 | 5+38.0381 | -37391.4567 | 54308.1724 | R=6000.0000 | 123.5448 |
| EP     | 6+61.5829 | -37483.5922 | 54225.8691 |             |          |

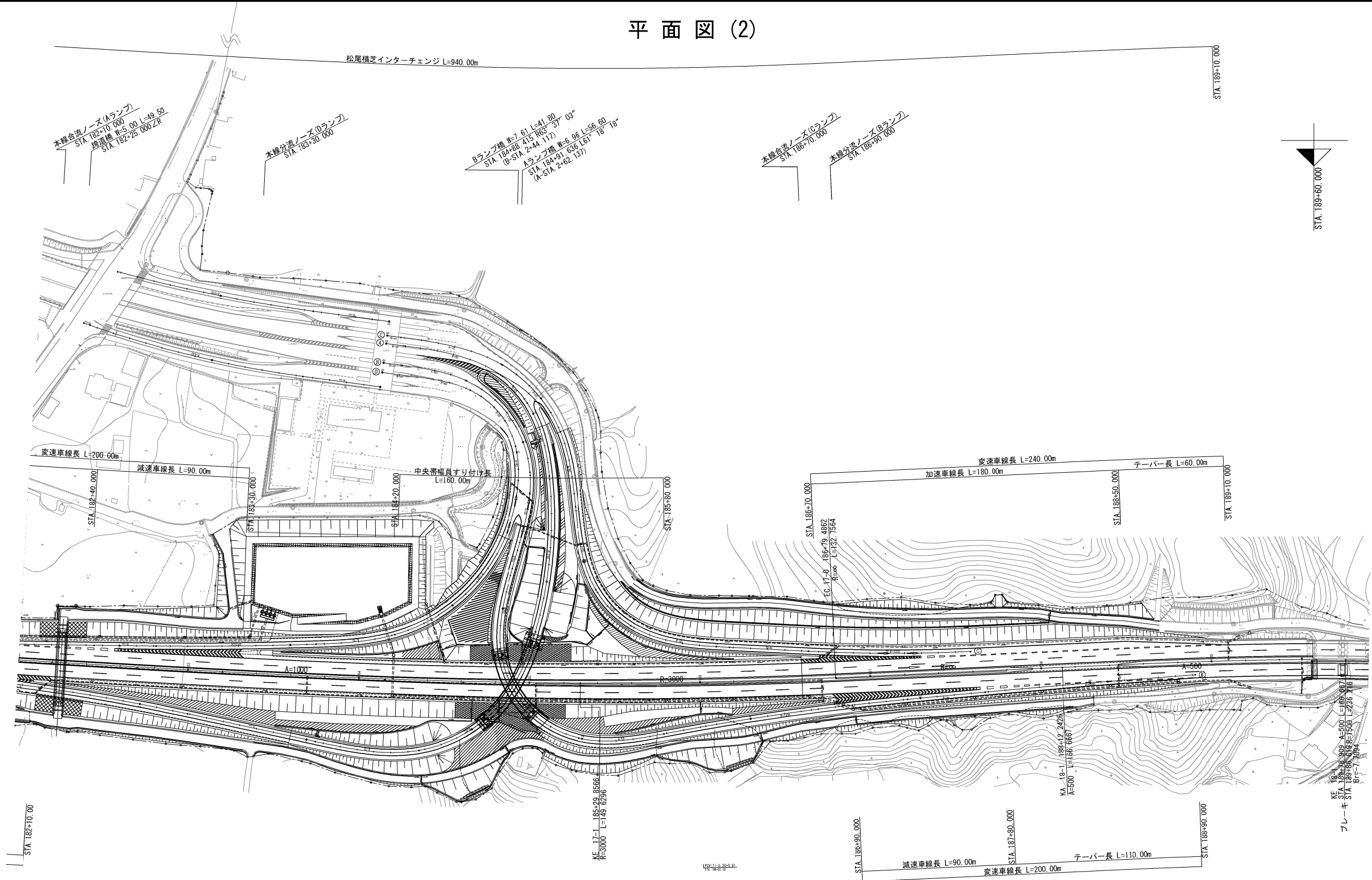
| 主要点    | 測 点      | X座標           | Y座標          | 要 素        | 距 離     |
|--------|----------|---------------|--------------|------------|---------|
| 暫定Cランプ |          |               |              |            |         |
|        | 3+47.182 | -37321.247235 | 54388.408525 | R=815.542  | 1.134   |
|        | 3+48.316 | -37322.068031 | 54387.625870 | R=1100.000 | 115.538 |
|        | 4+63.854 | -37409.767432 | 54312.488931 | R=800.000  | 110.906 |
|        | 5+74.760 | -37492.699077 | 54238.985500 | R=5000.000 | 72.154  |
|        | 6+46.814 | -37542.879006 | 54187.138801 | R=1567.500 | 19.813  |
|        | 6+66.727 | -37556.464283 | 54172.716679 |            |         |

| 主要点    | 測 点      | X座標           | Y座標          | 要 素        | 距 離     |
|--------|----------|---------------|--------------|------------|---------|
| 暫定Bランプ |          |               |              |            |         |
|        | 4+62.924 | -37334.735570 | 54357.413455 | R=2500.000 | 137.046 |
|        | 5+99.970 | -37441.997865 | 54272.138884 | R=800.000  | 131.731 |
|        | 7+31.701 | -37540.346321 | 54184.723119 | R=1564.000 | 19.769  |
|        | 7+51.470 | -37553.901531 | 54170.333007 |            |         |

|                        |                                 |      |   |
|------------------------|---------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                 |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>平 面 線 形 図 |      |   |
| 縮 尺                    | 1/2500                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  |                                 |      |   |
| 施工会社名                  |                                 |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所     |      |   |

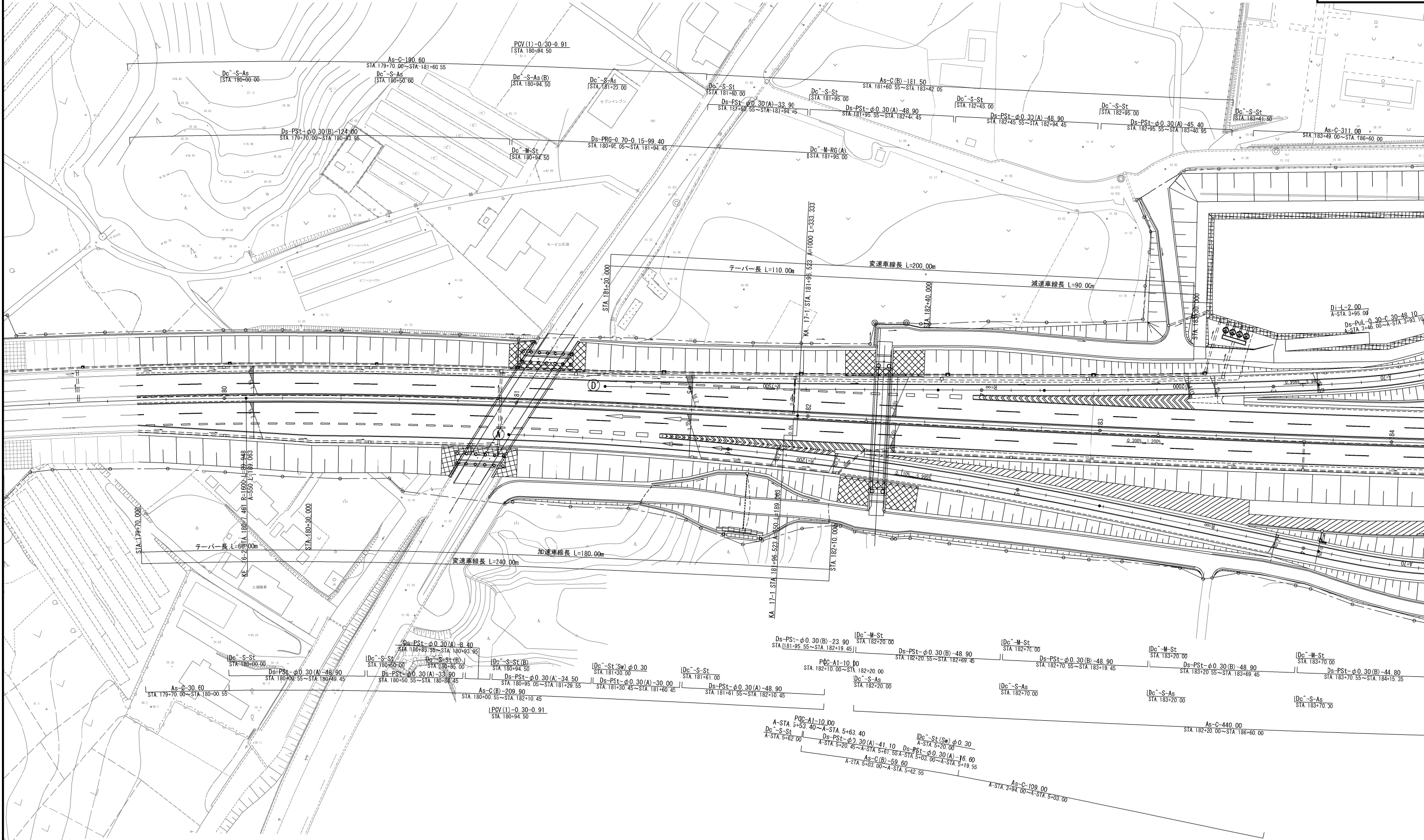






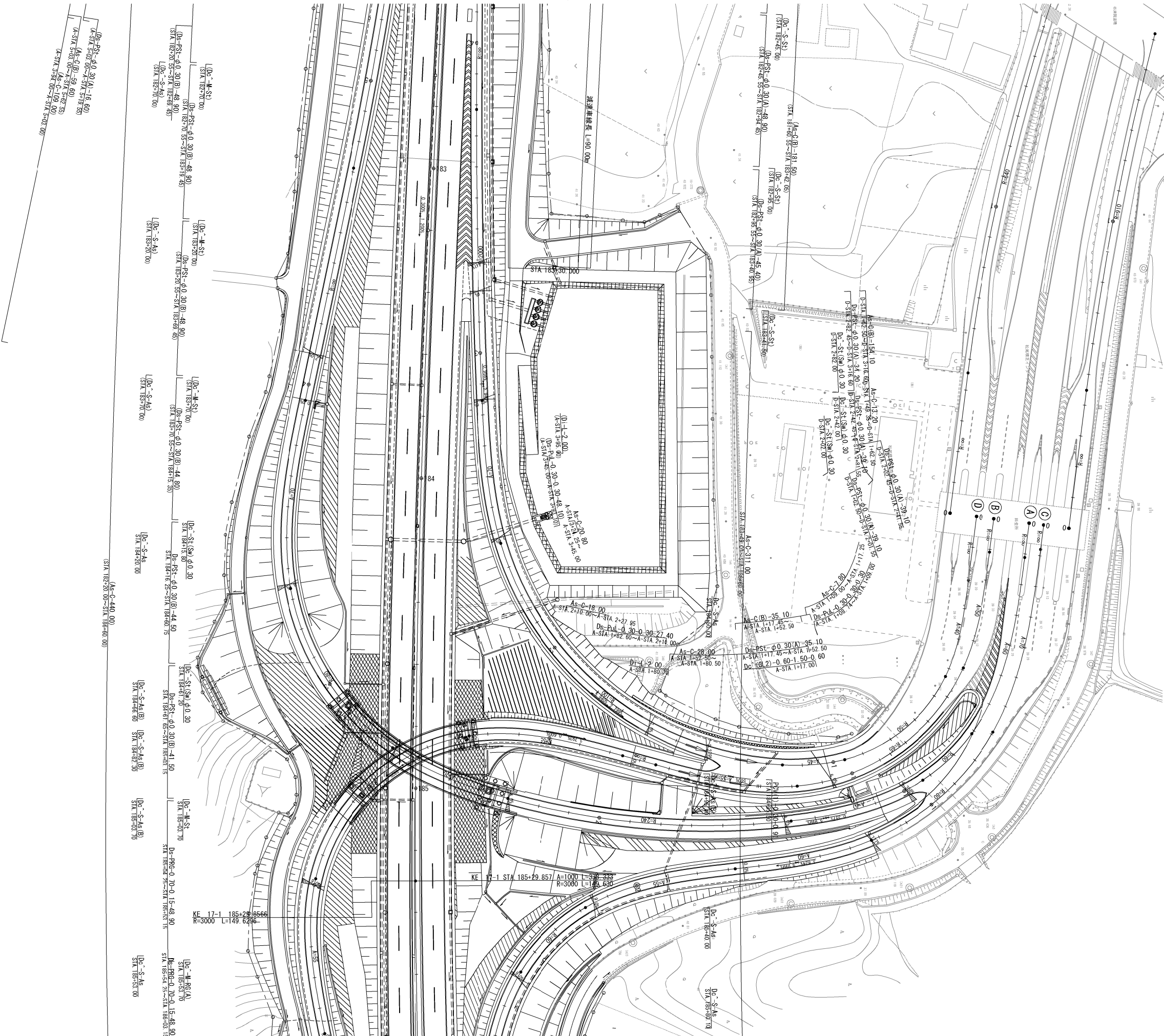
|                        |                                |      |   |
|------------------------|--------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>平面図 (2) |      |   |
| 縮尺                     | 1/2500                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                  |                                |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所    |      |   |

排水施設平面図(1)



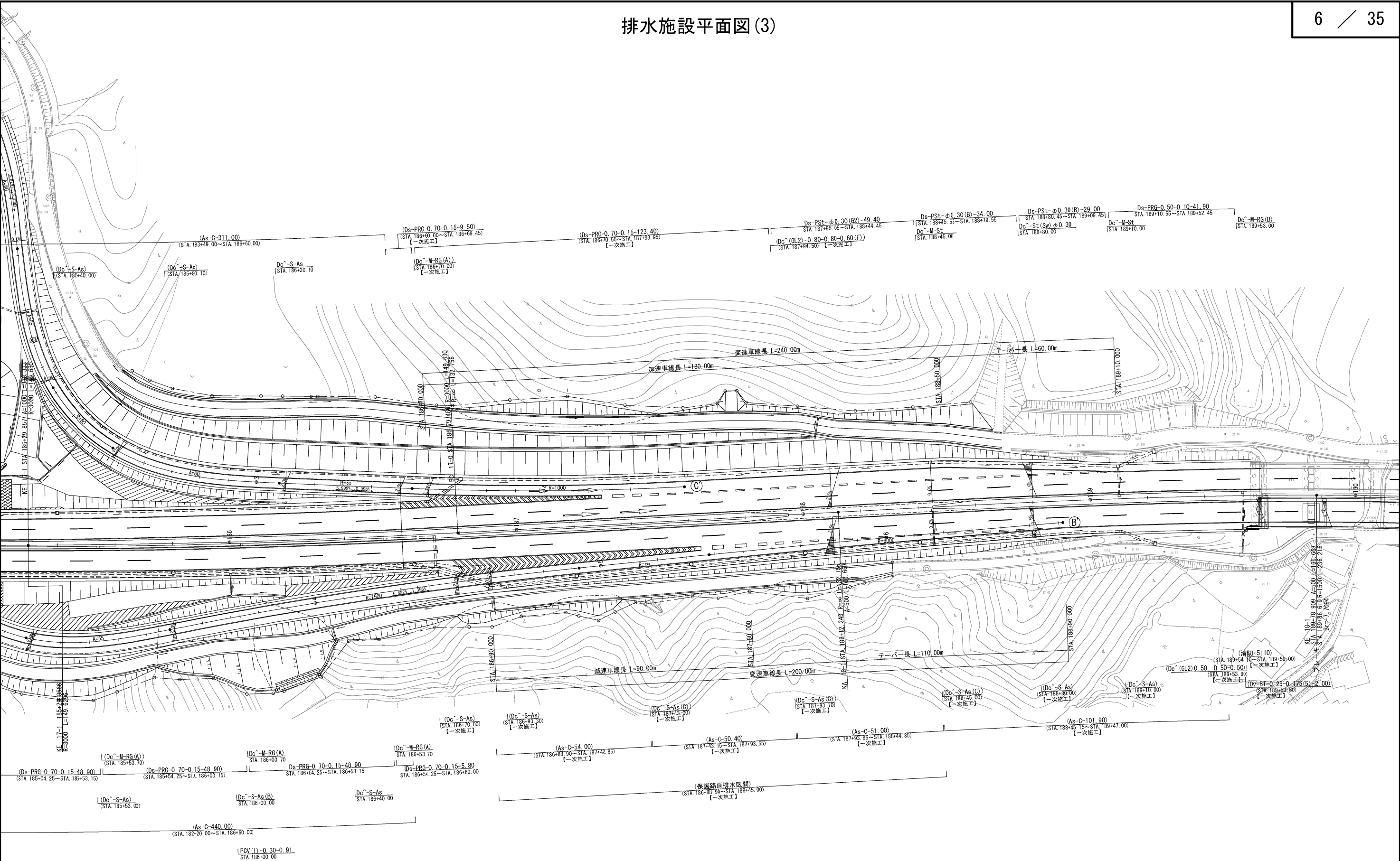
|                        |                                    |         |   |
|------------------------|------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>排水施設平面図 (1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                     |         |   |
| 施工会社名                  |                                    |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |         |   |

排水施設平面図(2)



|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>排水施設平面図（2） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                   |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |



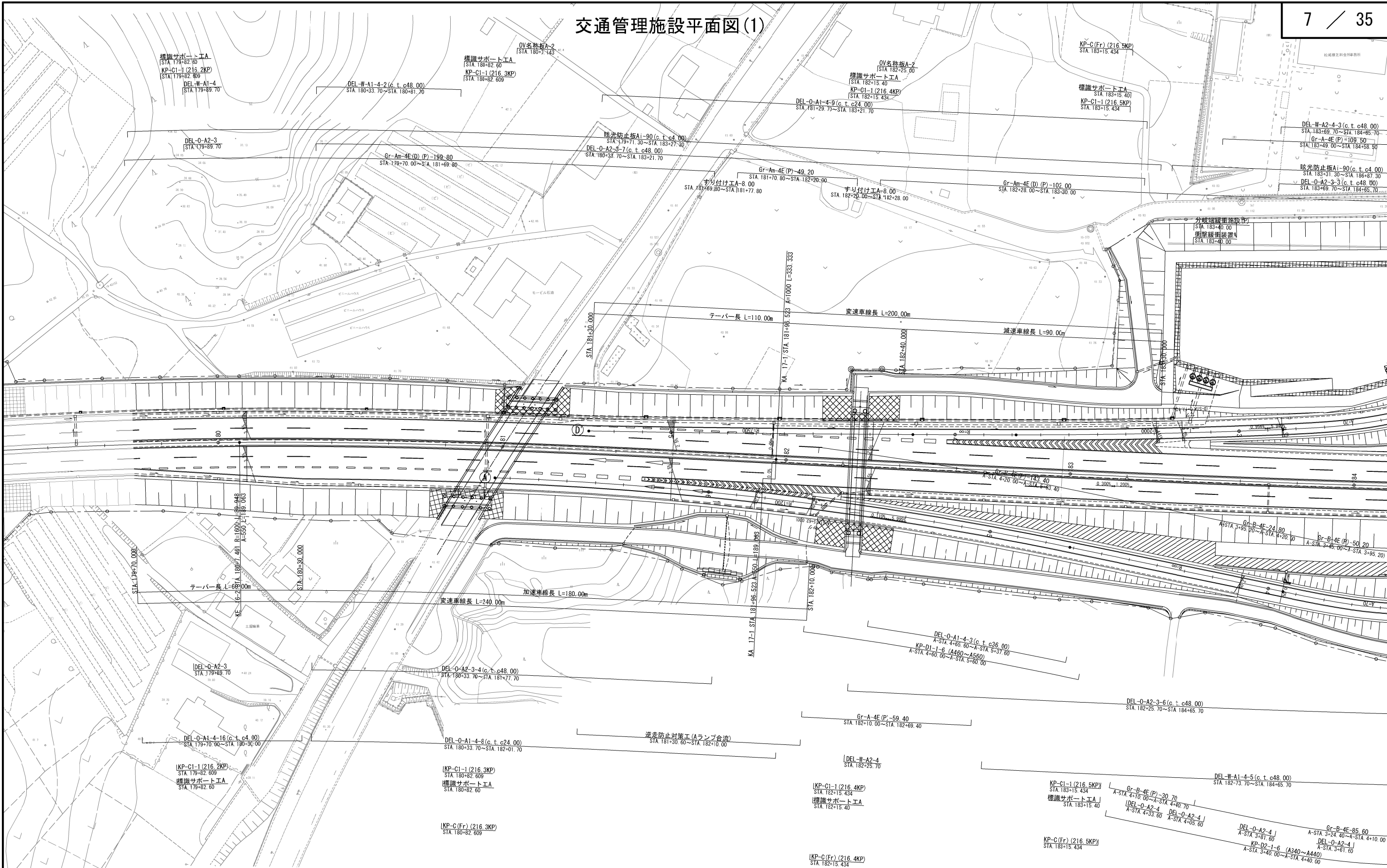


※【一次施工】については別途施工済み

|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>排水施設平面図（3） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                           | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

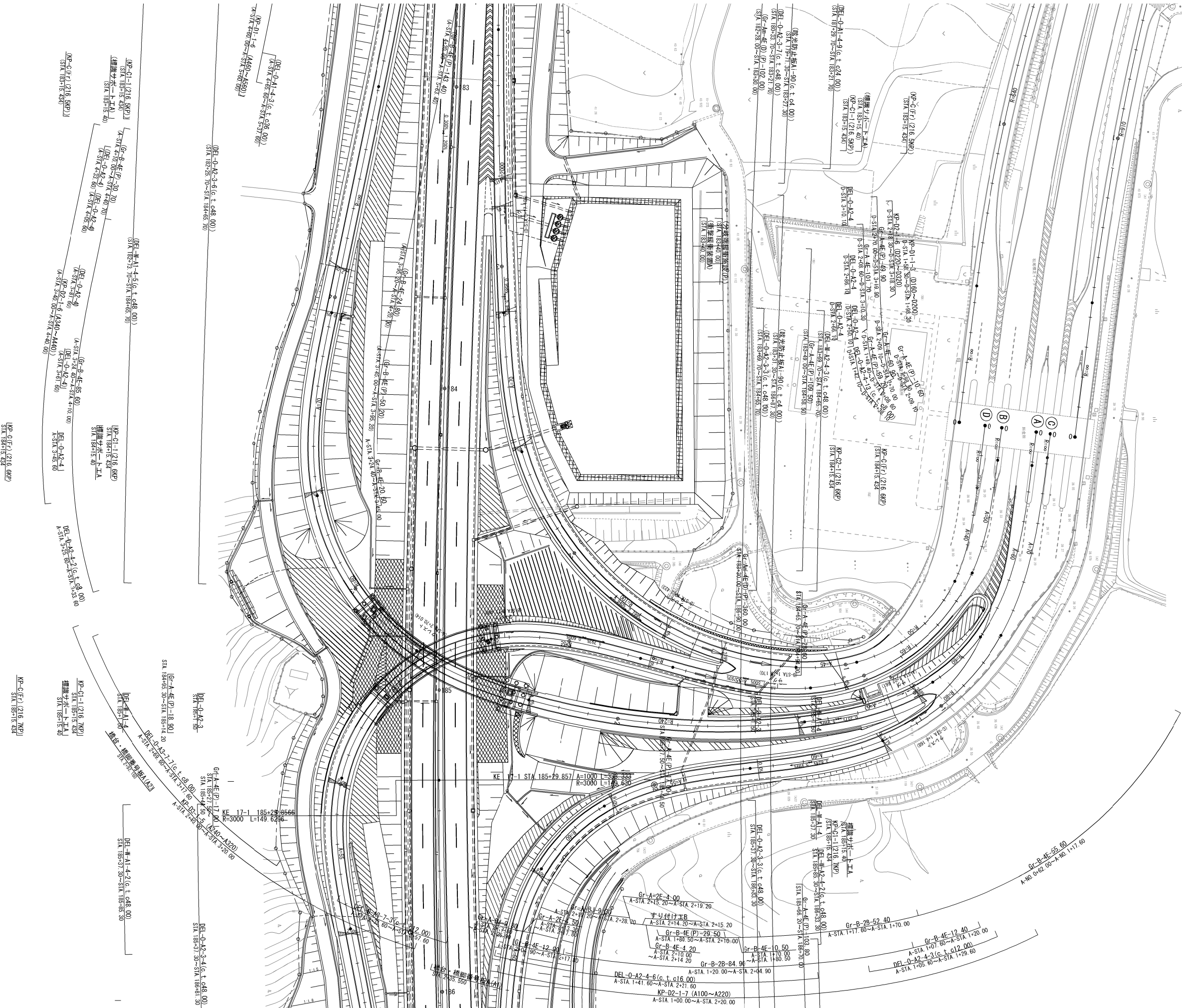
交通管理施設平面図(1)

7 / 35

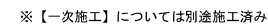


|                        |                                      |         |   |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                      |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>交通管理施設平面図 (1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                               | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトテック                           |         |   |
| 施工会社名                  |                                      |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所          |         |   |

交通管理施設平面図(2)



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |         |   |
|------------------------|------------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>交通管理施設平面図（2） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |         |   |
| 施工会社名                  |                                    |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |         |   |



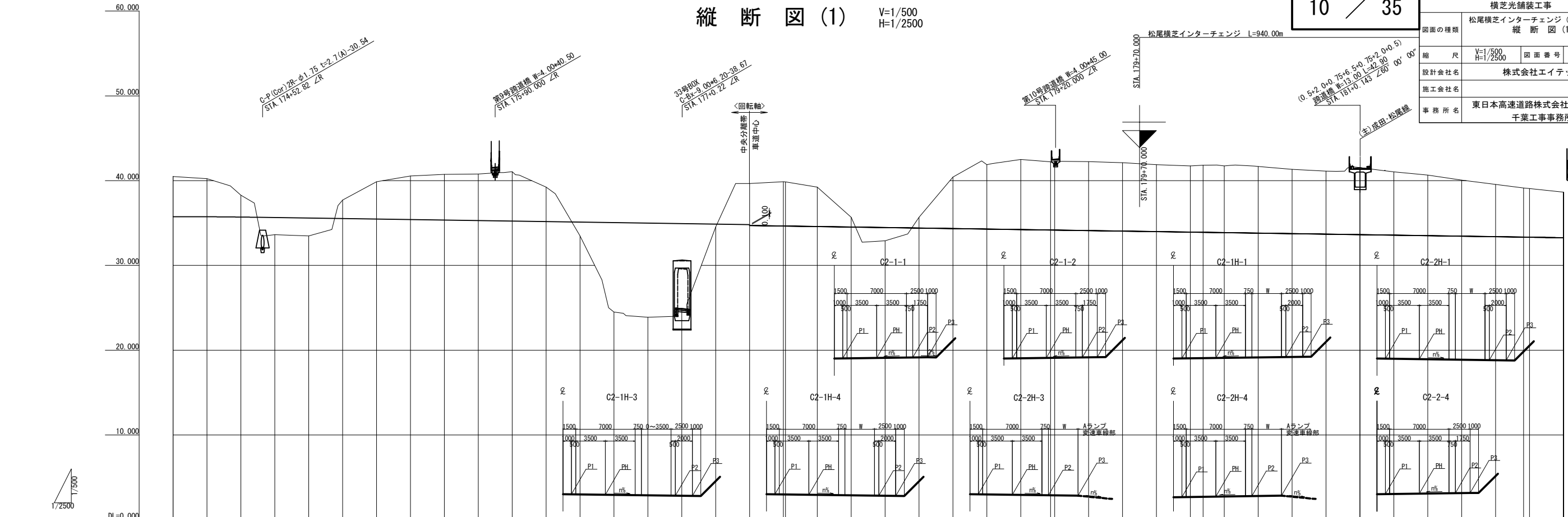
|                        |                                    |       |   |
|------------------------|------------------------------------|-------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝金舗装工事 |                                    |       |   |
| 図面の種類                  | 松尾樟芝インターチェンジ（二次施工）<br>交通管理施設平面図（3） |       |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図面 番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |       |   |
| 施工会社名                  |                                    |       |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |       |   |



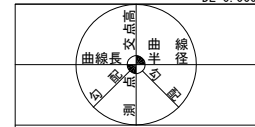
縦断図(1) V=1/500  
H=1/2500

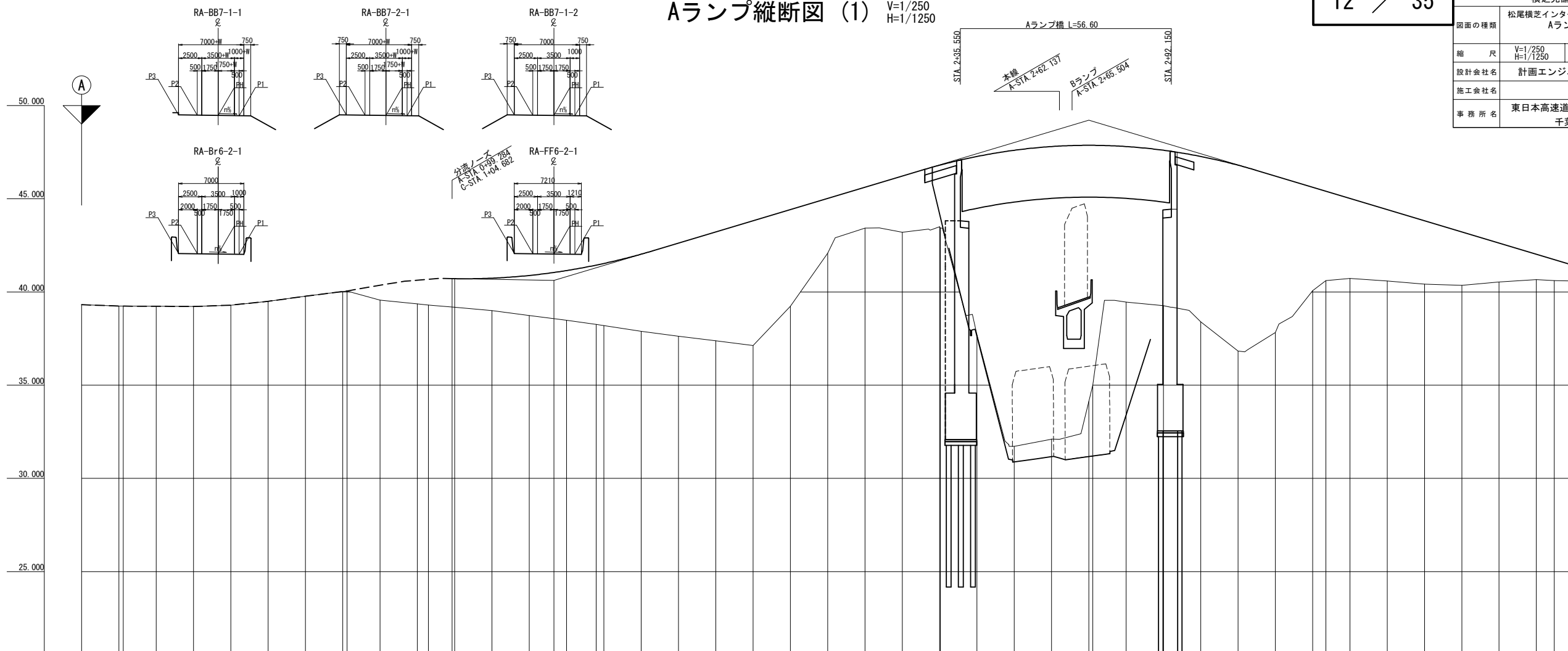
10 / 35

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                               |      |   |
|------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>縦断図(1) |      |   |
| 縮尺                     | V=1/500<br>H=1/2500           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                     |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社              |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所                       |      |   |



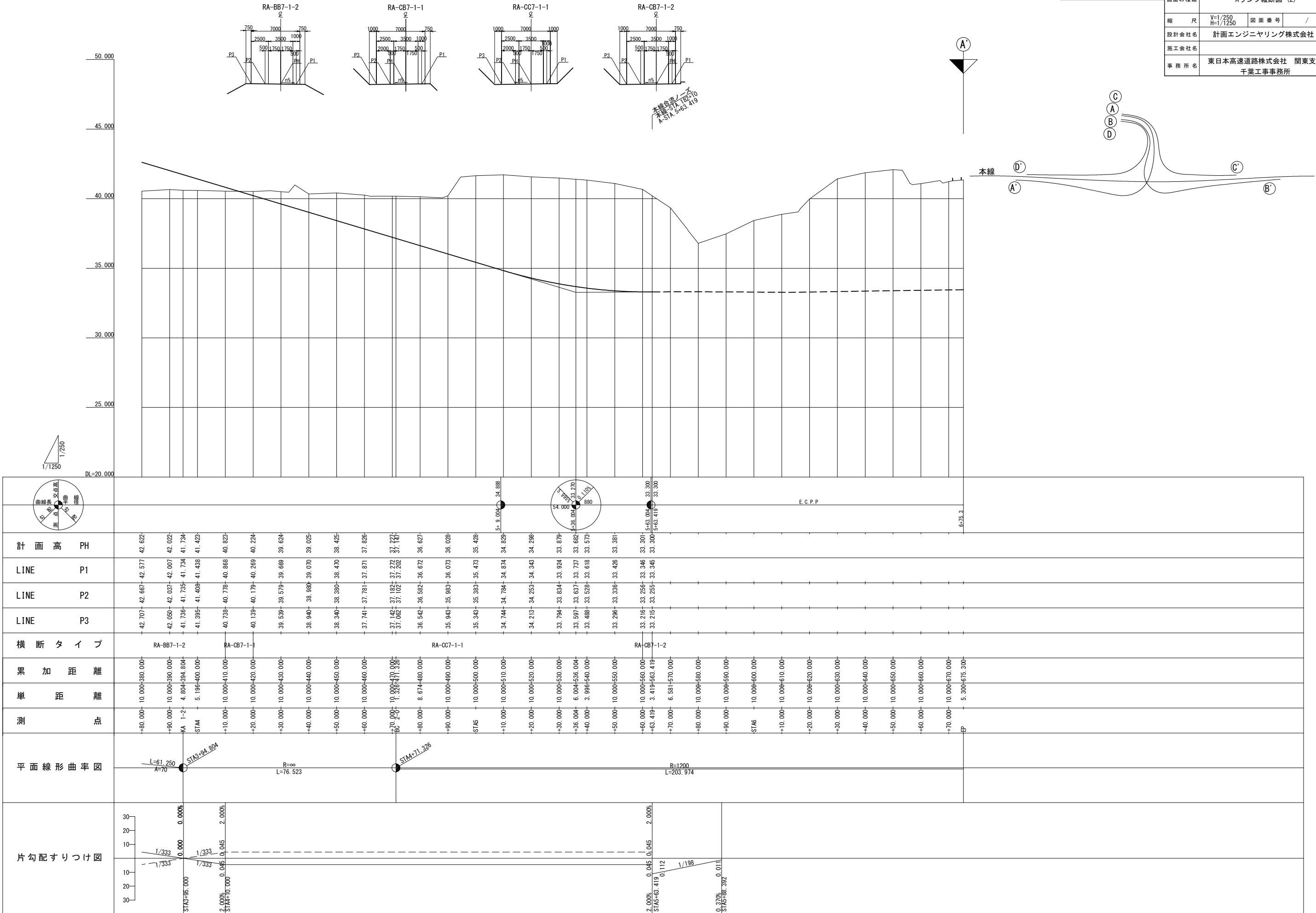
|       |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 計 画 高 | PH | 35.753 | 35.823 | 35.741 | 35.705 | 35.648 | 35.588 | 35.528 | 35.468 | 35.408 | 35.348 | 35.288 | 35.228 | 35.168 | 35.108 | 35.048 | 34.988 | 34.928 | 34.868 | 34.808 | 34.748 | 34.688 | 34.628 | 34.568 | 34.508 | 34.448 | 34.388 | 34.328 | 34.268 | 34.208 | 34.148 | 34.088 | 34.028 | 33.968 | 33.908 | 33.848 | 33.788 | 33.728 | 33.668 | 33.608 | 33.548 | 33.488 | 33.428 | 33.368 | 33.308 | 33.248 | 33.188 | 33.128 | 33.068 | 33.008 | 32.948 | 32.888 | 32.828 | 32.768 | 32.708 | 32.648 | 32.588 | 32.528 | 32.468 | 32.408 | 32.348 | 32.288 | 32.228 | 32.168 | 32.108 | 32.048 | 31.988 | 31.928 | 31.868 | 31.808 | 31.748 | 31.688 | 31.628 | 31.568 | 31.508 | 31.448 | 31.388 | 31.328 | 31.268 | 31.208 | 31.148 | 31.088 | 31.028 | 30.968 | 30.908 | 30.848 | 30.788 | 30.728 | 30.668 | 30.608 | 30.548 | 30.488 | 30.428 | 30.368 | 30.308 | 30.248 | 30.188 | 30.128 | 30.068 | 30.008 | 29.948 | 29.888 | 29.828 | 29.768 | 29.708 | 29.648 | 29.588 | 29.528 | 29.468 | 29.408 | 29.348 | 29.288 | 29.228 | 29.168 | 29.108 | 29.048 | 28.988 | 28.928 | 28.868 | 28.808 | 28.748 | 28.688 | 28.628 | 28.568 | 28.508 | 28.448 | 28.388 | 28.328 | 28.268 | 28.208 | 28.148 | 28.088 | 28.028 | 27.968 | 27.908 | 27.848 | 27.788 | 27.728 | 27.668 | 27.608 | 27.548 | 27.488 | 27.428 | 27.368 | 27.308 | 27.248 | 27.188 | 27.128 | 27.068 | 27.008 | 26.948 | 26.888 | 26.828 | 26.768 | 26.708 | 26.648 | 26.588 | 26.528 | 26.468 | 26.408 | 26.348 | 26.288 | 26.228 | 26.168 | 26.108 | 26.048 | 25.988 | 25.928 | 25.868 | 25.808 | 25.748 | 25.688 | 25.628 | 25.568 | 25.508 | 25.448 | 25.388 | 25.328 | 25.268 | 25.208 | 25.148 | 25.088 | 25.028 | 24.968 | 24.908 | 24.848 | 24.788 | 24.728 | 24.668 | 24.608 | 24.548 | 24.488 | 24.428 | 24.368 | 24.308 | 24.248 | 24.188 | 24.128 | 24.068 | 24.008 | 23.948 | 23.888 | 23.828 | 23.768 | 23.708 | 23.648 | 23.588 | 23.528 | 23.468 | 23.408 | 23.348 | 23.288 | 23.228 | 23.168 | 23.108 | 23.048 | 22.988 | 22.928 | 22.868 | 22.808 | 22.748 | 22.688 | 22.628 | 22.568 | 22.508 | 22.448 | 22.388 | 22.328 | 22.268 | 22.208 | 22.148 | 22.088 | 22.028 | 21.968 | 21.908 | 21.848 | 21.788 | 21.728 | 21.668 | 21.608 | 21.548 | 21.488 | 21.428 | 21.368 | 21.308 | 21.248 | 21.188 | 21.128 | 21.068 | 21.008 | 20.948 | 20.888 | 20.828 | 20.768 | 20.708 | 20.648 | 20.588 | 20.528 | 20.468 | 20.408 | 20.348 | 20.288 | 20.228 | 20.168 | 20.108 | 20.048 | 19.988 | 19.928 | 19.868 | 19.808 | 19.748 | 19.688 | 19.628 | 19.568 | 19.508 | 19.448 | 19.388 | 19.328 | 19.268 | 19.208 | 19.148 | 19.088 | 19.028 | 18.968 | 18.908 | 18.848 | 18.788 | 18.728 | 18.668 | 18.608 | 18.548 | 18.488 | 18.428 | 18.368 | 18.308 | 18.248 | 18.188 | 18.128 | 18.068 | 18.008 | 17.948 | 17.888 | 17.828 | 17.768 | 17.708 | 17.648 | 17.588 | 17.528 | 17.468 | 17.408 | 17.348 | 17.288 | 17.228 | 17.168 | 17.108 | 17.048 | 16.988 | 16.928 | 16.868 | 16.808 | 16.748 | 16.688 | 16.628 | 16.568 | 16.508 | 16.448 | 16.388 | 16.328 | 16.268 | 16.208 | 16.148 | 16.088 | 16.028 | 15.968 | 15.908 | 15.848 | 15.788 | 15.728 | 15.668 | 15.608 | 15.548 | 15.488 | 15.428 | 15.368 | 15.308 | 15.248 | 15.188 | 15.128 | 15.068 | 15.008 | 14.948 | 14.888 | 14.828 | 14.768 | 14.708 | 14.648 | 14.588 | 14.528 | 14.468 | 14.408 | 14.348 | 14.288 | 14.228 | 14.168 | 14.108 | 14.048 | 13.988 | 13.928 | 13.868 | 13.808 | 13.748 | 13.688 | 13.628 | 13.568 | 13.508 | 13.448 | 13.388 | 13.328 | 13.268 | 13.208 | 13.148 | 13.088 | 13.028 | 12.968 | 12.908 | 12.848 | 12.788 | 12.728 | 12.668 | 12.608 | 12.548 | 12.488 | 12.428 | 12.368 | 12.308 | 12.248 | 12.188 | 12.128 | 12.068 | 12.008 | 11.948 | 11.888 | 11.828 | 11.768 | 11.708 | 11.648 | 11.588 | 11.528 | 11.468 | 11.408 | 11.348 | 11.288 | 11.228 | 11.168 | 11.108 | 11.048 | 10.988 | 10.928 | 10.868 | 10.808 | 10.748 | 10.688 | 10.628 | 10.568 | 10.508 | 10.448 | 10.388 | 10.328 | 10.268 | 10.208 | 10.148 | 10.088 | 10.028 | 9.968 | 9.908 | 9.848 | 9.788 | 9.728 | 9.668 | 9.608 | 9.548 | 9.488 | 9.428 | 9.368 | 9.308 | 9.248 | 9.188 | 9.128 | 9.068 | 9.008 | 8.948 | 8.888 | 8.828 | 8.768 | 8.708 | 8.648 | 8.588 | 8.528 | 8.468 | 8.408 | 8.348 | 8.288 | 8.228 | 8.168 | 8.108 | 8.048 | 7.988 | 7.928 | 7.868 | 7.808 | 7.748 | 7.688 | 7.628 | 7.568 | 7.508 | 7.448 | 7.388 | 7.328 | 7.268 | 7.208 | 7.148 | 7.088 | 7.028 | 6.968 | 6.908 | 6.848 | 6.788 | 6.728 | 6.668 | 6.608 | 6.548 | 6.488 | 6.428 | 6.368 | 6.308 | 6.248 | 6.188 | 6.128 | 6.068 | 6.008 | 5.948 | 5.888 | 5.828 | 5.768 | 5.708 | 5.648 | 5.588 | 5.528 | 5.468 | 5.408 | 5.348 | 5.288 | 5.228 | 5.168 | 5.108 | 5.048 | 4.988 | 4.928 | 4.868 | 4.808 | 4.748 | 4.688 | 4.628 | 4.568 | 4.508 | 4.448 | 4.388 | 4.328 | 4.268 | 4.208 | 4.148 | 4.088 | 4.028 | 3.968 | 3.908 | 3.848 | 3.788 | 3.728 | 3.668 | 3.608 | 3.548 | 3.488 | 3.428 | 3.368 | 3.308 | 3.248 | 3.188 | 3.128 | 3.068 | 3.008 | 2.948 | 2.888 | 2.828 | 2.768 | 2.708 | 2.648 | 2.588 | 2.528 | 2.468 | 2.408 | 2.348 | 2.288 | 2.228 | 2.168 | 2.108 | 2.048 | 1.988 | 1.928 | 1.868 | 1.808 | 1.748 | 1.688 | 1.628 | 1.568 | 1.508 | 1.448 | 1.388 | 1.328 | 1.268 | 1.208 | 1.148 | 1.088 | 1.028 | 0.968 | 0.908 | 0.848 | 0.788 | 0.728 | 0.668 | 0.608 | 0.548 | 0.488 | 0.428 | 0.368 | 0.308 | 0.248 | 0.188 | 0.128 | 0.068 | 0.008 | -0.052 | -0.112 | -0.172 | -0.232 | -0.292 | -0.352 | -0.412 | -0.472 | -0.532 | -0.592 | -0.652 | -0.712 | -0.772 | -0.832 | -0.892 | -0.952 | -1.012 | -1.072 | -1.132 | -1.192 | -1.252 | -1.312 | -1.372 | -1.432 | -1.492 | -1.552 | -1.612 | -1.672 | -1.732 | -1.792 | -1.852 | -1.912 | -1.972 | -2.032 | -2.092 | -2.152 | -2.212 | -2.272 | -2.332 | -2.392 | -2.452 | -2.512 | -2.572 | -2.632 | -2.692 | -2.752 | -2.812 | -2.872 | -2.932 | -2.992 | -3.052 | -3.112 | -3.172 | -3.232 | -3.292 | -3.352 | -3.412 | -3.472 | -3.532 | -3.592 | -3.652 | -3.712 | -3.772 | -3.832 | -3.892 | -3.952 | -4.012 | -4.072 | -4.132 | -4.192 | -4.252 | -4.312 | -4.372 | -4.432 | -4.492 | -4.552 | -4.612 | -4.672 | -4.732 | -4.792 | -4.852 | -4.912 | -4.972 | -5.032 | -5.092 | -5.152 | -5.212 | -5.272 | -5.332 | -5.392 | -5.452 | -5.512 | -5.572 | -5.632 | -5.692 | -5.752 | -5.812 | -5.872 | -5.932 | -5.992 | -6.052 | -6.112 | -6.172 | -6.232 | -6.292 | -6.352 | -6.412 | -6.472 | -6.532 | -6.592 | -6.652 | -6.712 | -6.772 | -6.832 | -6.892 | -6.952 | -7.012 | -7.072 | -7.132 | -7.192 | -7.252 | -7.312 | -7.372 | -7.432 | -7.492 | -7.552 | -7.612 | -7.672 | -7.732 | -7.792 | -7.852 | -7.912 | -7.972 | -8.032 | -8.092 | -8.152 | -8.212 | -8.272 | -8.332 | -8.392 | -8.452 | -8.512 | -8.572 | -8.632 | -8.692 | -8.752 | -8.812 | -8.872 | -8.932 | -8.992 | -9.052 | -9.112 | -9.172 | -9.232 | -9.292 | -9.352 | -9.412 | -9.472 | -9.532 | -9.592 | -9.652 | -9.712 | -9.772 | -9.832 | -9.892 | -9.952 | -10.012 | -10.072 | -10.132 | -10.192 | -10.252 | -10.312 | -10.372 | -10.432 | -10.492 | -10.552 | -10.612 | -10.672 | -10.732 | -10.792 | -10.852 | -10.912 | -10.972 | -11.032 | -11.092 | -11.152 | -11.212 | -11.272 | -11.332 | -11.392 | -11.452 | -11.512 | -11.572 | -11.632 | -11.692 | -11.752 | -11.812 | -11.872 | -11.932 | -11.992 | -12.052 | -12.112 | -12.172 | -12.232 | -12.292 | -12.352 | -12.412 | -12.472 | -12.532 | -12.592 | -12.652 | -12.712 | -12.772 | -12.832 | -12.892 | -12.952 | -13.012 | -13.072 | -13.132 | -13.192 | -13.252 | -13.312 | -13.372 | -13.432 | -13.492 | -13.552 | -13.612 | -13.672 | -13.732 | -13.792 | -13.852 | -13.912 | -13.972 | -14.032 | -14.092 | -14.152 | -14.212 | -14.272 | -14.332 | -14.392 | -14.452 | -14.512 | -14.572 | -14.632 | -14.692 | -14.752 | -14.812 | -14.872 | -14.932 | -14.992 | -15.052 | -15.112 | -15.172 | -15.232 | -15.292 | -15.352 | -15.412 | -15.472 | -15.532 | -15.592 | -15.652 | -15.712 | -15.772 | -15.832 | -15.892 | -15.952 | -16.012 | -16.072 | -16.132 | -16.192 | -16.252 | -16.312 | -16.372 | -16.432 | -16.492 | -16.552 | -16.612 | -16.672 | -16.732 | -16.792 | -16.852 | -16.912 | -16.972 | -17.032 | -17.092 | -17.152 | -17.212 | -17.272 | -17.332 | -17.392 | -17.452 | -17.512 | -17.572 | -17.632 | -17.692 | -17.752 | -17.812 | -17.872 | -17.932 | -17.992 | -18.052 | -18.112 | -18.172 | -18.232 | -18.292 | -18.352 | -18.412 | -18.472 | -18.532 | -18.592 | -18.652 | -18.712 | -18.772 | -18.832 | -18.892 | -18.952 | -19.012 | -19.072 | -19.132 | -19.192 | -19.252 | -19.312 | -19.372 | -19.432 | -19.492 | -19.552 | -19.612 | -19.672 | -19.732 | -19.792 | -19.852 | -19.912 | -19.972 | -20.032 | -20.092 | -20.152 | -20.212 | -20.272 | -20.332 | -20.392 | -20.452 | -20.512 | -20.572 | -20.632 | -20.692 | -20.752 | -20.812 | -20.872 | -20.932 | -20.992 | -21.052 | -21.112 | -21.172 | -21.232 | -21.292 | -21.352 | -21.412 | -21.472 | -21.532 | -21.592 | -21.652 | -21.712 | -21.772 | -21.832 | -21.892 | -21.952 | -22.012 | -22.072 | -22.132 | -22.192 | -22.252 | -22.312 | -22.372 | -22.432 | -22.492 | -22.552 | -22.612 | -22.672 | -22.732 | -22.792 | -22.852 | -22.912 | -22.972 | -23.032 | -23.092 | -23.152 | -23.212 | -23.272 | -23.332 | -23.392 | -23.452 | -23.512 | -23.572 | -23.632 | -23.692 | -23.752 | -23.812 | -23.872 | -23.932 | -23.992 | -24.052 | -24.112 | -24.172 | -24.232 | -24.292 | -24.352 | -24.412 | -24.472 | -24.532 | -24.592 | -24.652 | -24.712 | -24.772 | -24.832 | -24.892 | -24.952 | -25.012 | -25.072 | -25.132 | -25.192 | -25.252 | -25.312 | -25.372 | -25.432 | -25.492 | -25.552 | -25.612 | -25.672 | -25.732 | -25.792 | -25.852 | -25.912 | -25.972 | -26.032 | -26.092 | -26.152 | -26.212 | -26.272 | -26.332 | -26.392 | -26.452 | -26.512 | -26.572 | -26.632 | -26.692 | -26.752 | -26.812 | -26.872 | -26.932 | -26.992 | -27.052 | -27.112 | -27.172 | -27.232 | -27.292 | -27.352 | -27.412 | -27.472 | -27.532 | -27.592 | -27.652 | -27.712 | -27.772 | -27.832 | -27.892 | -27.952 | -28.012 | -28.072 | -28.132 | -28.192 | -28.252 | -28.312 | -28.372 | -28.432 | -28.492 | -28.552 | -28.612 | -28.672 | -28.732 | -28.792 | -28.852 | -28.912 | -28.972 | -29.032 |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|



$$\begin{aligned} V &= 1/250 \\ H &= 1/1250 \end{aligned}$$


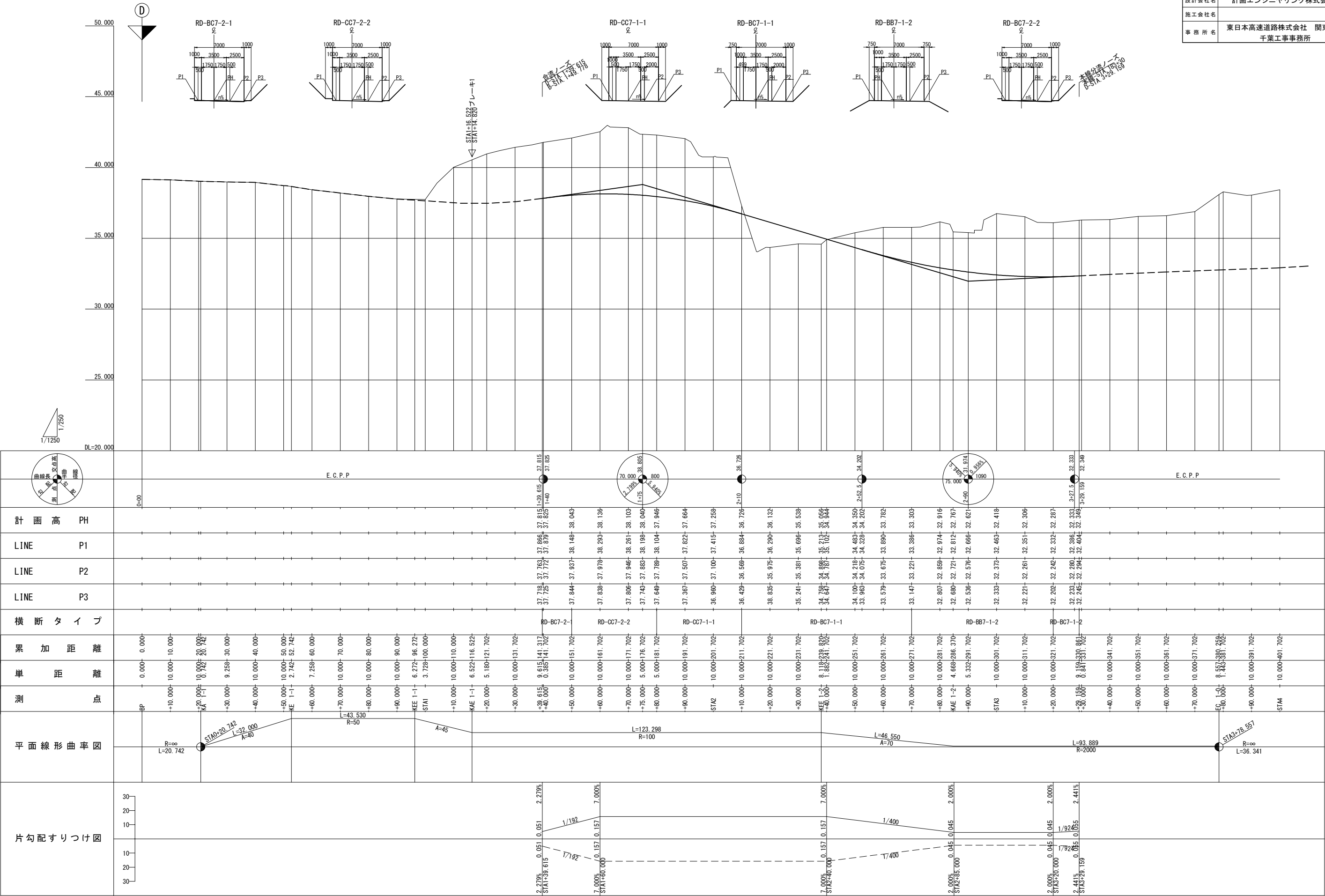
Aランプ縦断面図 (2) V=1/250  
H=1/1250

|                        |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>Aランプ縦断面図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | V=1/250<br>H=1/1250                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                      |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |         |   |



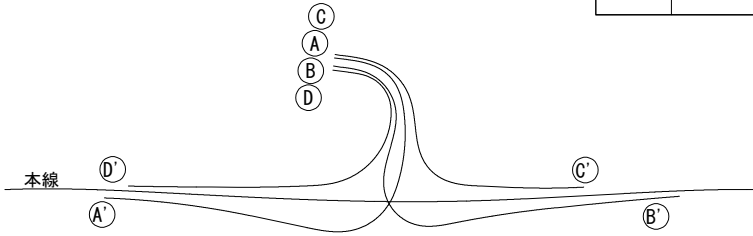
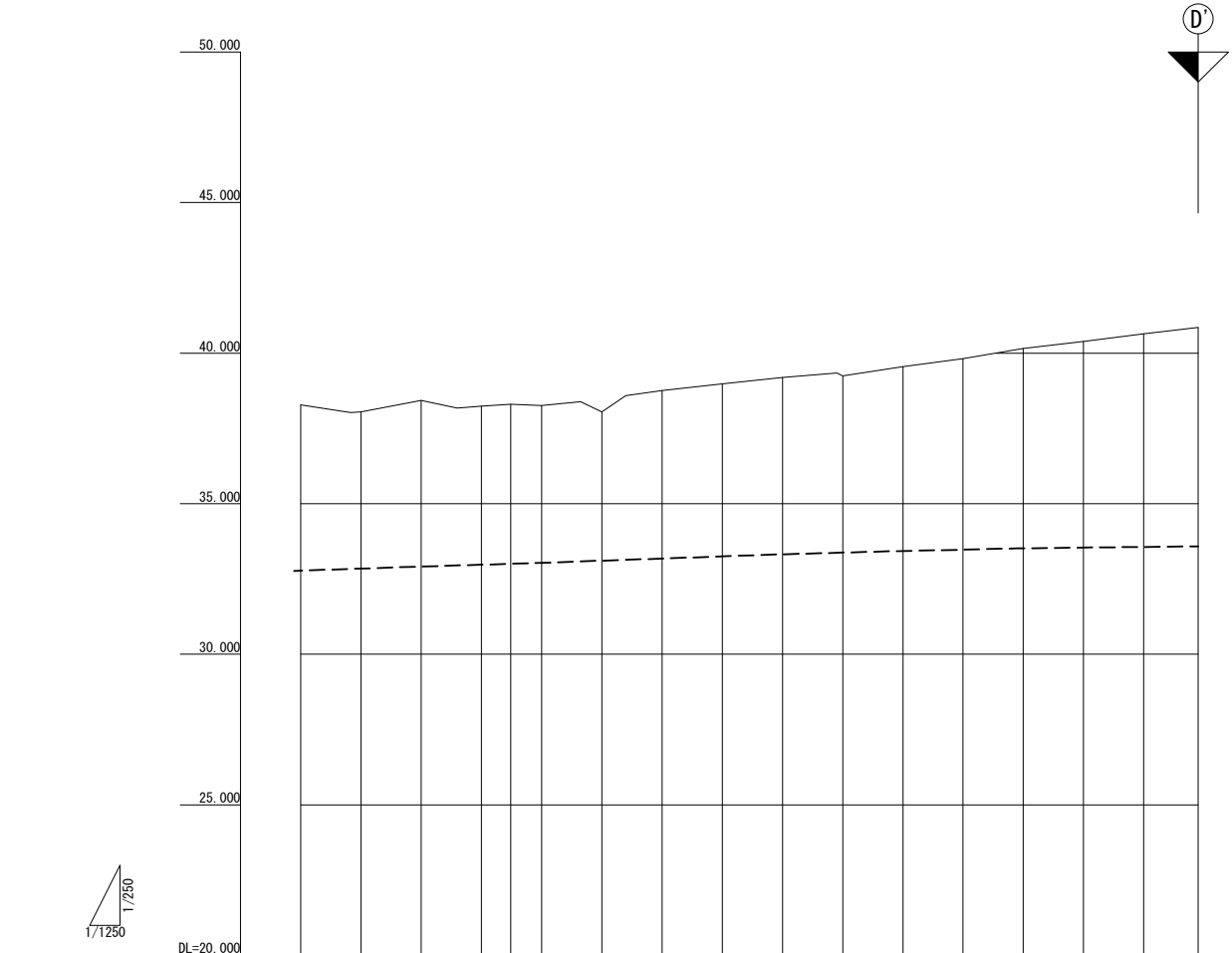
Dランプ縦断面図 (1) V=1/250 H=1/1250

|                        |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>Dランプ縦断面図 (1) |         |   |
| 縮 尺                    | V=1/250<br>H=1/1250                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                      |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |         |   |



Dランプ縦断面図 (2) V=1/250  
H=1/1250

|                        |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>Dランプ縦断面図 (2) |         |   |
| 縮 尺                    | V=1/250<br>H=1/1250                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                      |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所         |         |   |



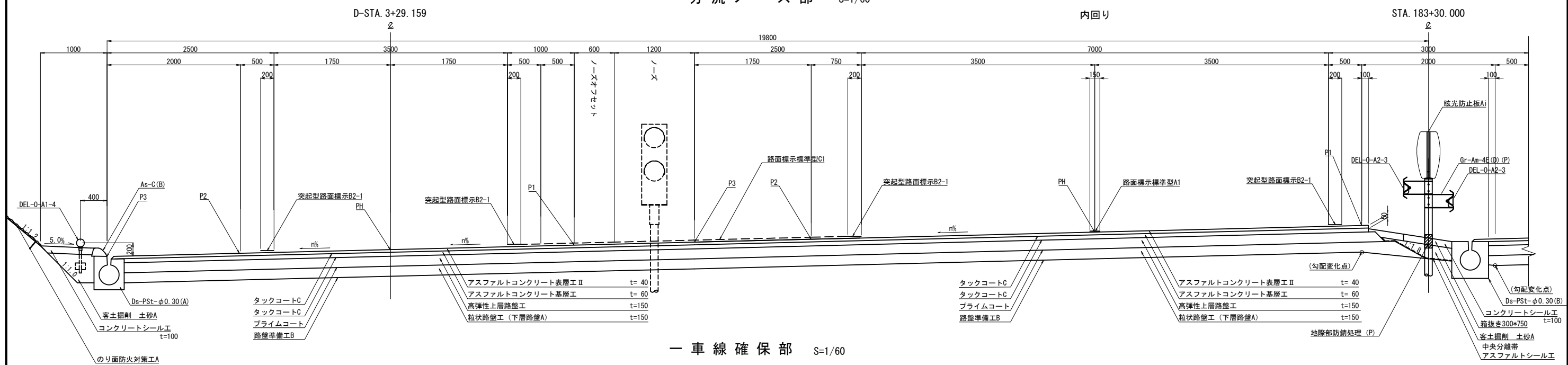
|           |         |         |          |
|-----------|---------|---------|----------|
|           | E.C.P.P |         | 5+29.045 |
| 計 画 高 PH  |         |         |          |
| LINE P1   |         |         |          |
| LINE P2   |         |         |          |
| LINE P3   |         |         |          |
| 横 断 タ イ プ |         |         |          |
| 累 加 距 離   | +80.000 | +10.000 | +20.000  |
| 単 距 離     | 1.443   | 10.000  | 10.000   |
| 測 点       | ST14    | BC      | EP       |
| 平面線形曲率図   |         |         |          |
| 片勾配すりつけ図  |         |         |          |



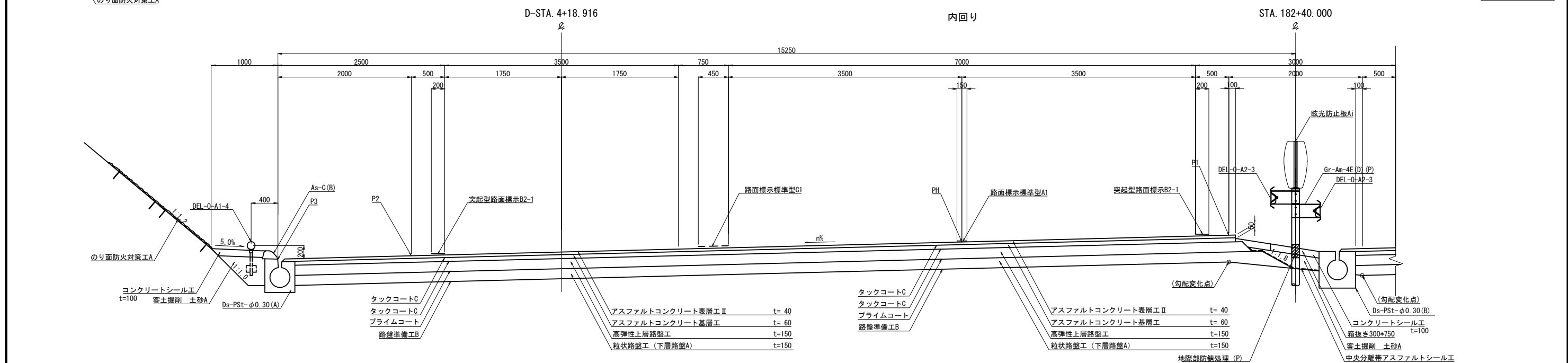




標準横断図 (3)  
分流ノーズ部 S=1/60

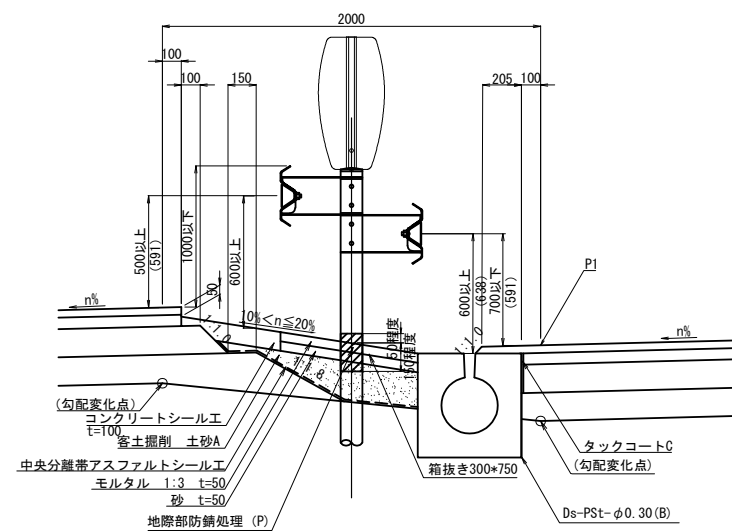
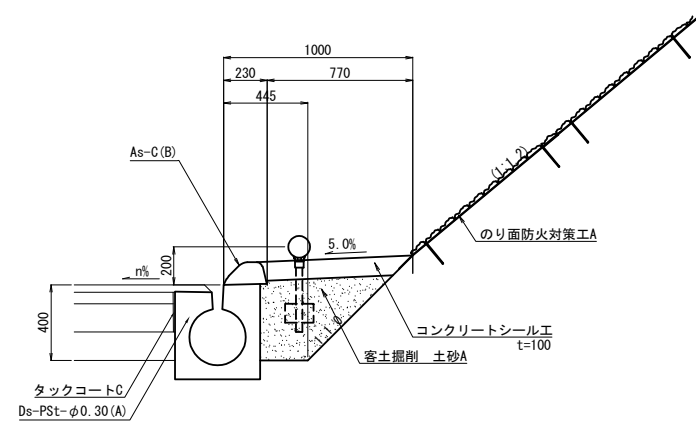


一車線確保部 S=1/60



中央部詳細図 S=1/40

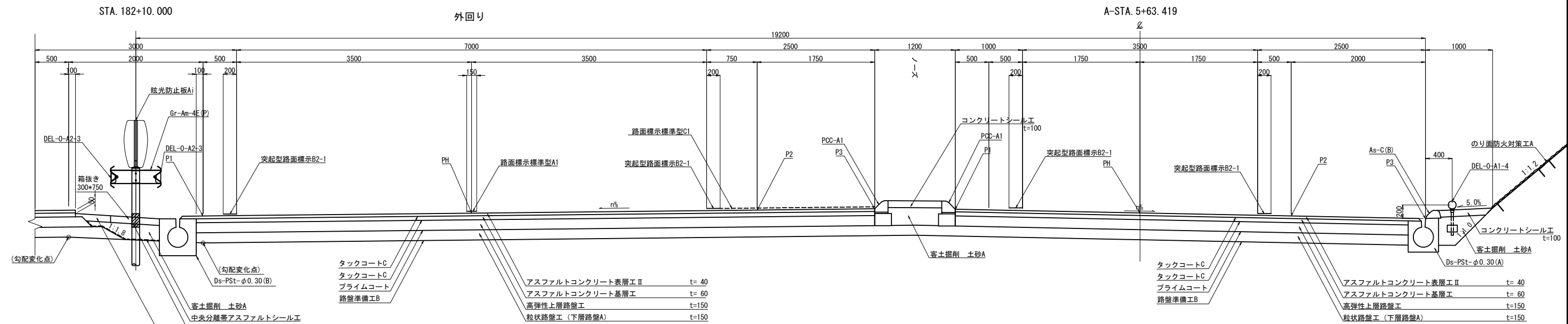
端部詳細図 S=1/40



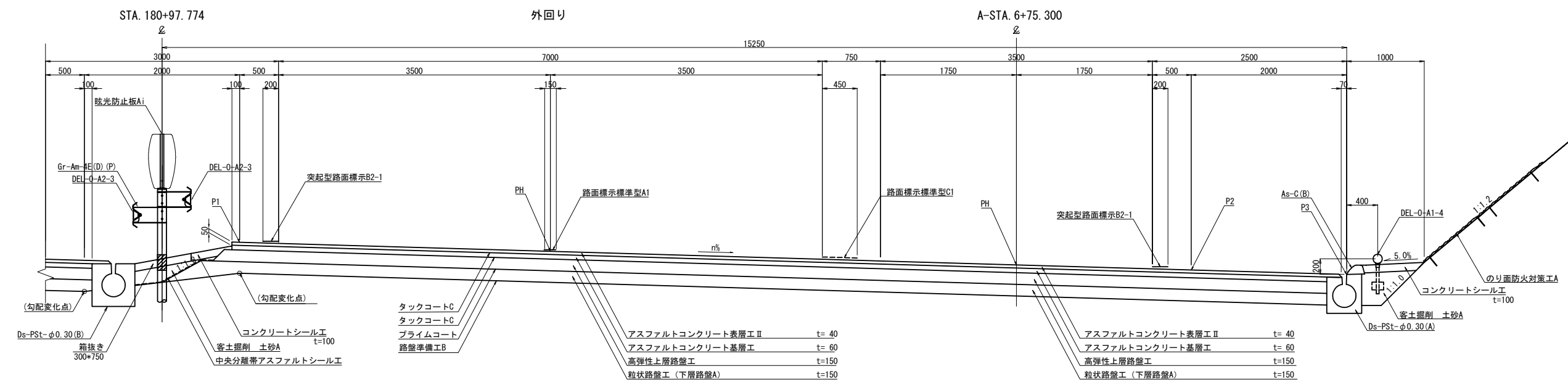
|                        |                                |      |   |
|------------------------|--------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>標準横断図（3） |      |   |
| 縮尺                     | 図示                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                      |      |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社               |      |   |
| 事務所名                   | 千葉工事事務所                        |      |   |

標準横断図 (4)

合流ノーズ部 S=1/60

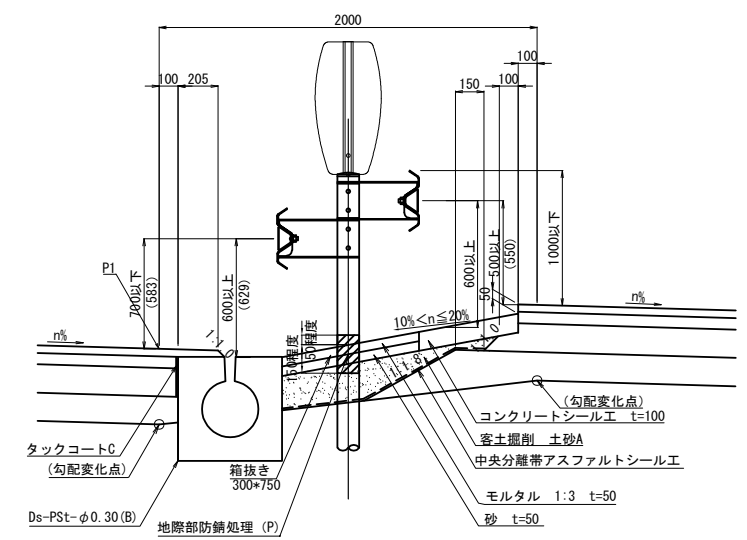
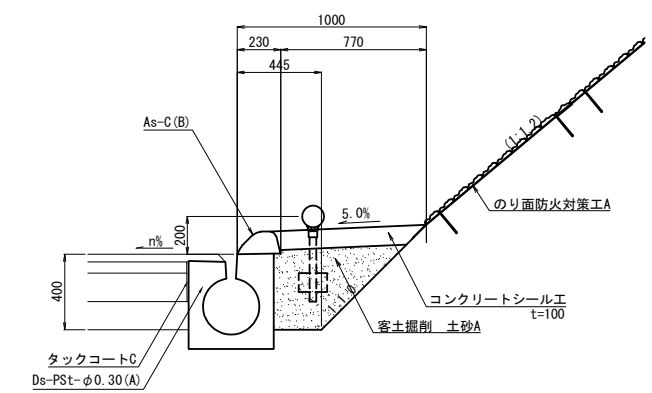


一車線確保部 S=1/60



中央部詳細図 S=1/40 ※参考図

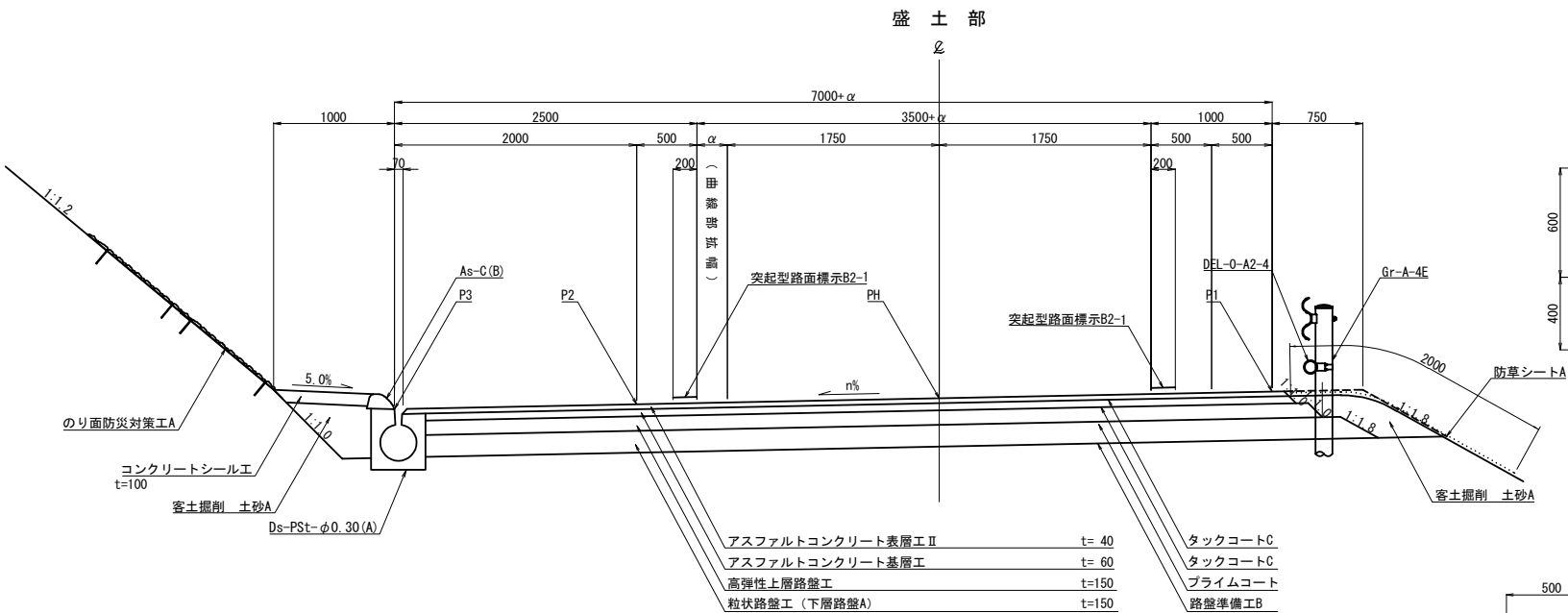
端部詳細図 S=1/40



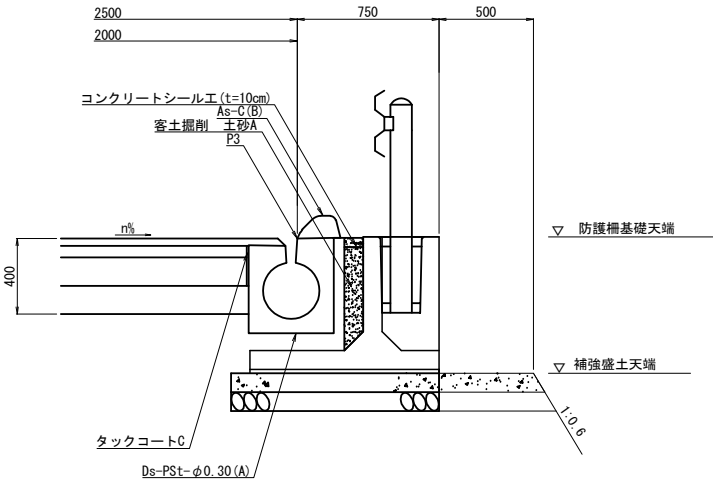
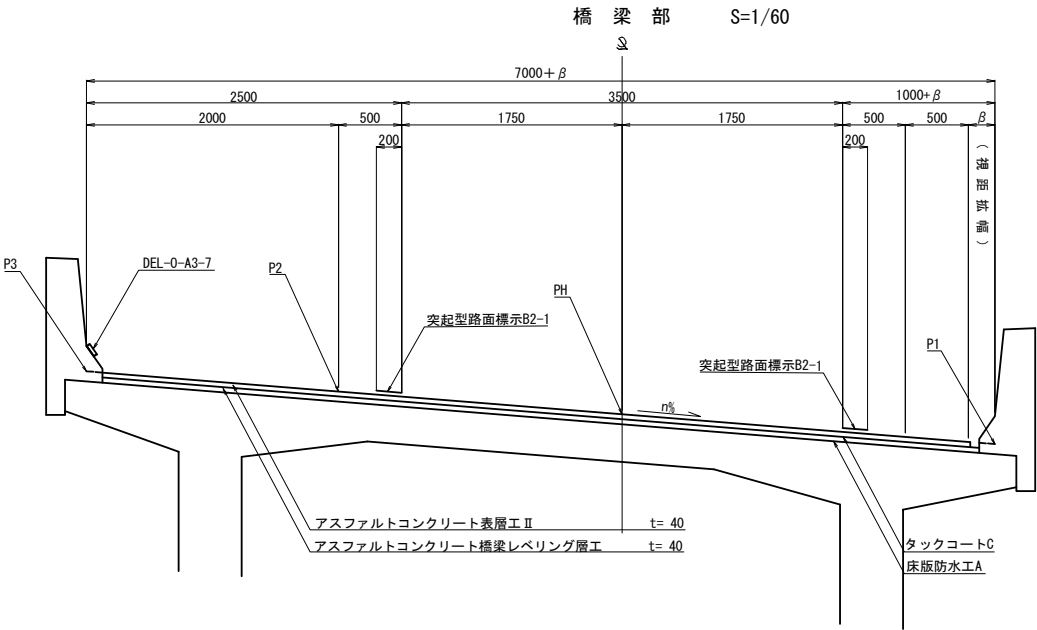
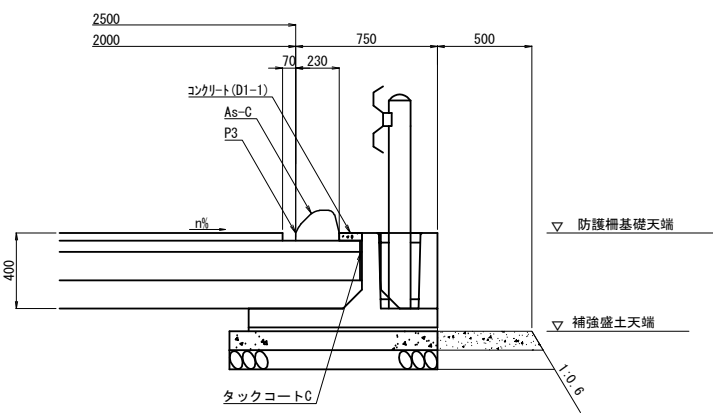
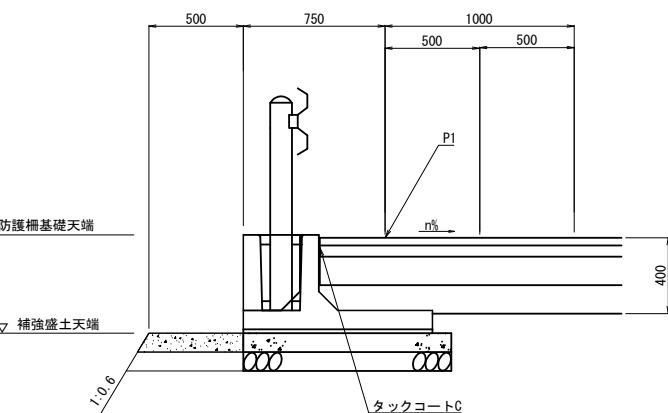
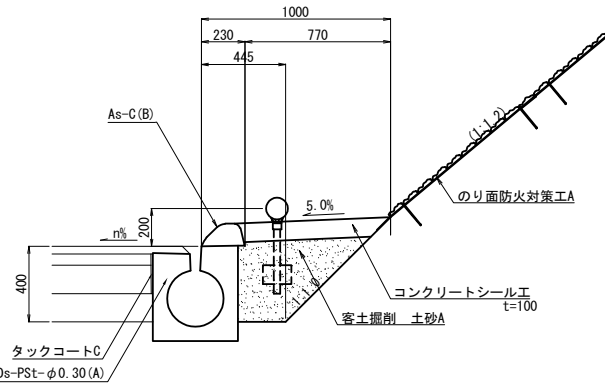
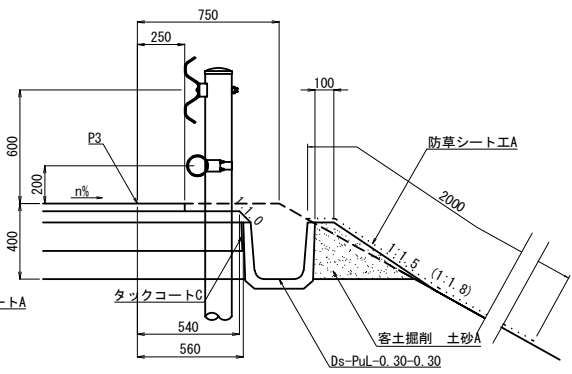
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |      |   |
|------------------------|----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>標準横断図 (4) |      |   |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |      |   |
| 施工会社名                  |                                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |      |   |

標準横断図 (5)

一方向一車線ランプ S=1/60

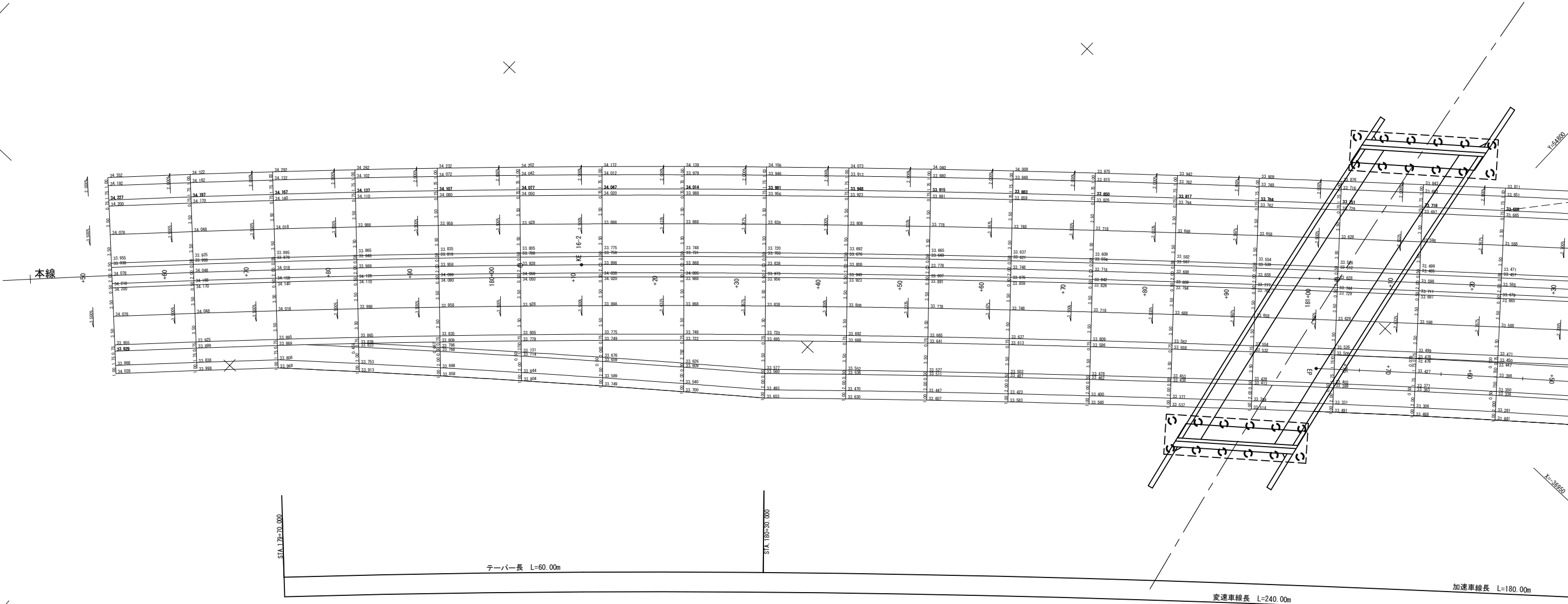
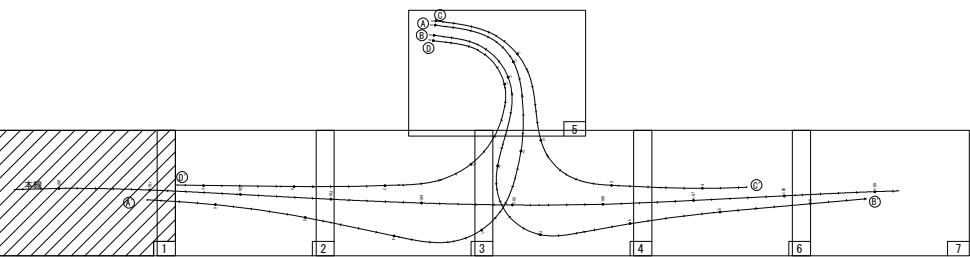


端部詳細図 S=1/40



|                        |                                  |      |   |
|------------------------|----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |      |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>標準横断図 (5) |      |   |
| 縮尺                     | 図示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |      |   |
| 施工会社名                  |                                  |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |      |   |

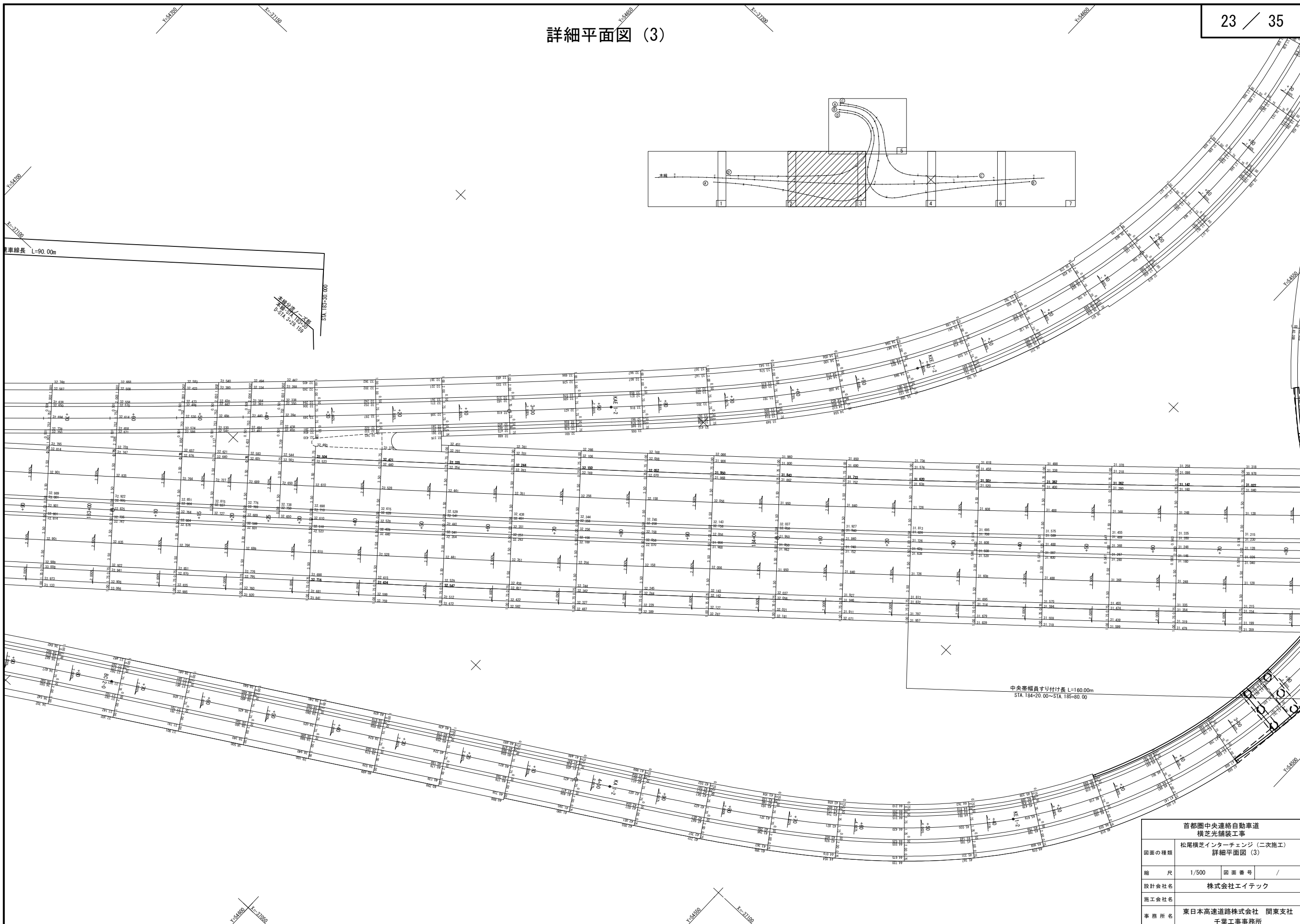
詳細平面図 (1)



|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>詳細平面図 (1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

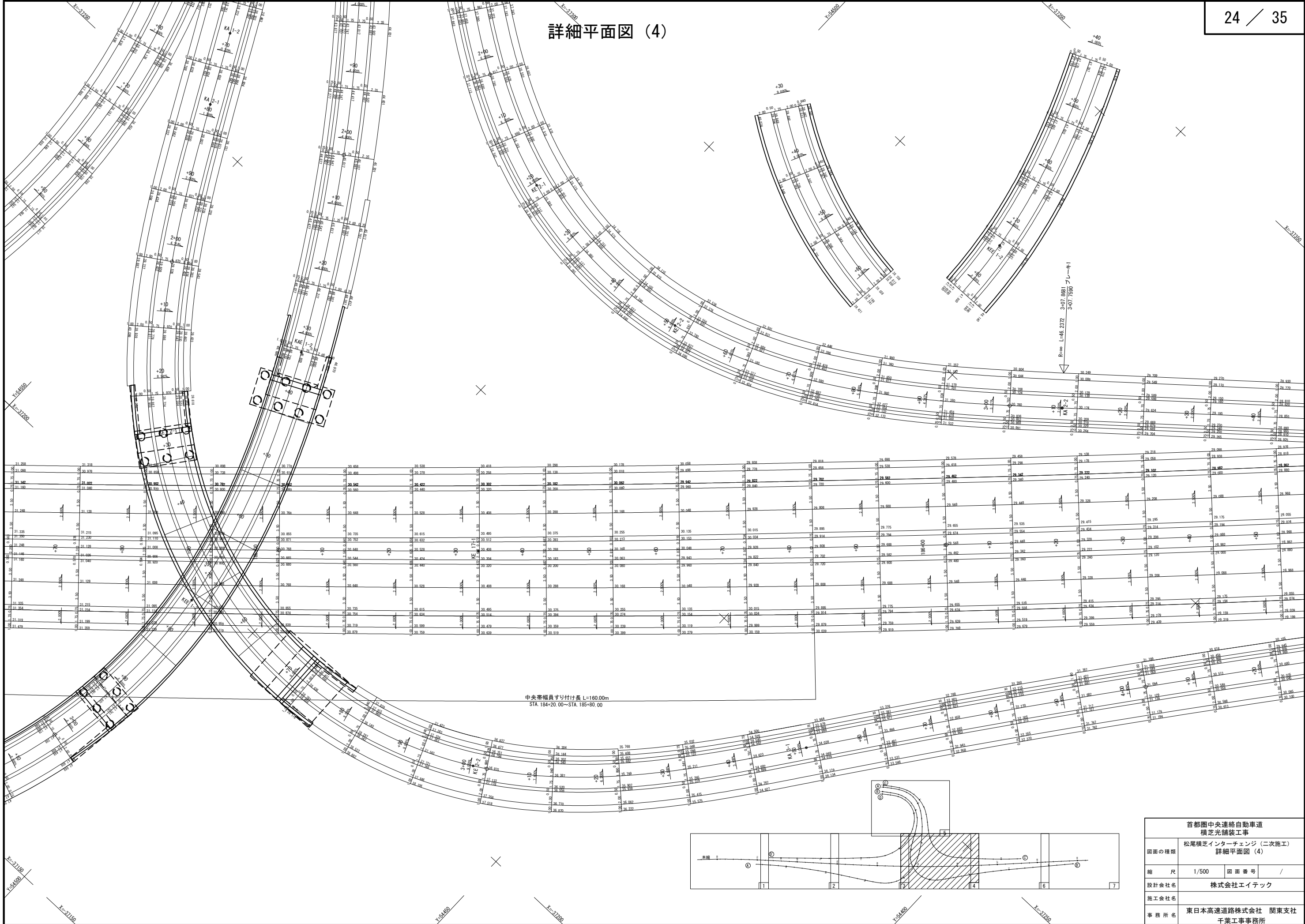


詳細平面図 (3)



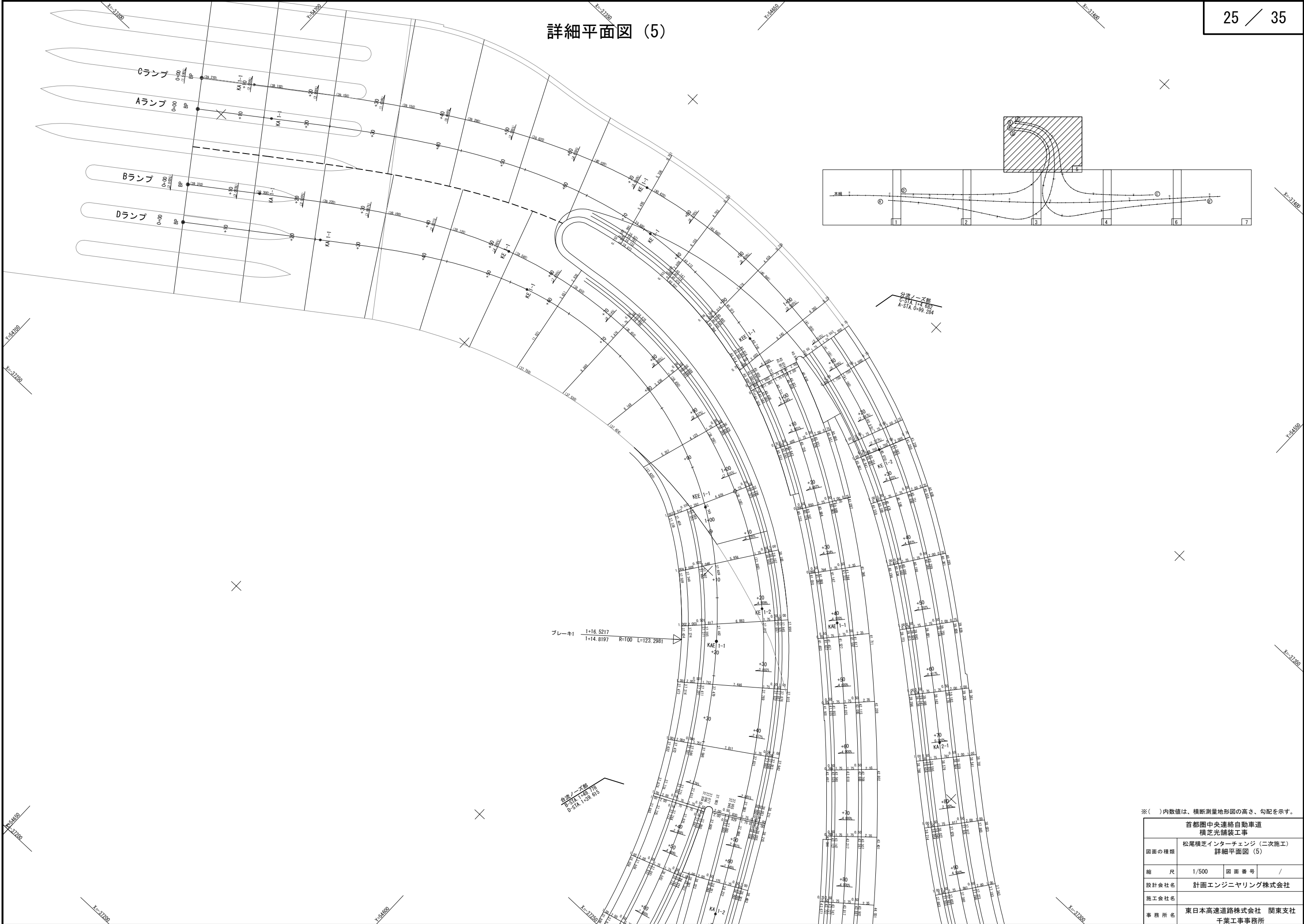
|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>詳細平面図 (3) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトック                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

詳細平面図 (4)



|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>詳細平面図 (4) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイトテック                       |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

詳細平面図 (5)

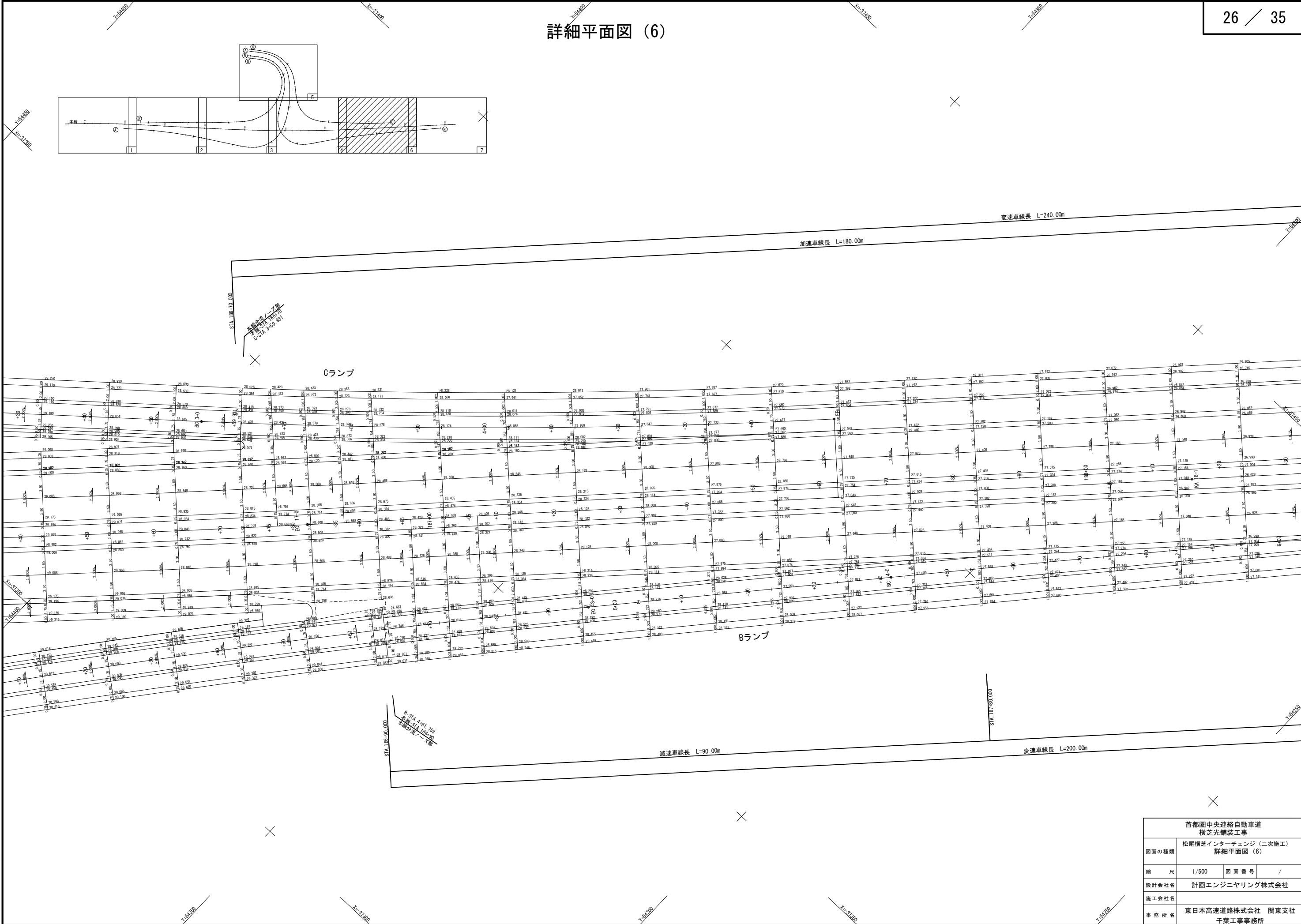


※( )内数値は、横断測量地形図の高さ、勾配を示す。

|                        |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>詳細平面図 (5) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                   |         |   |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |

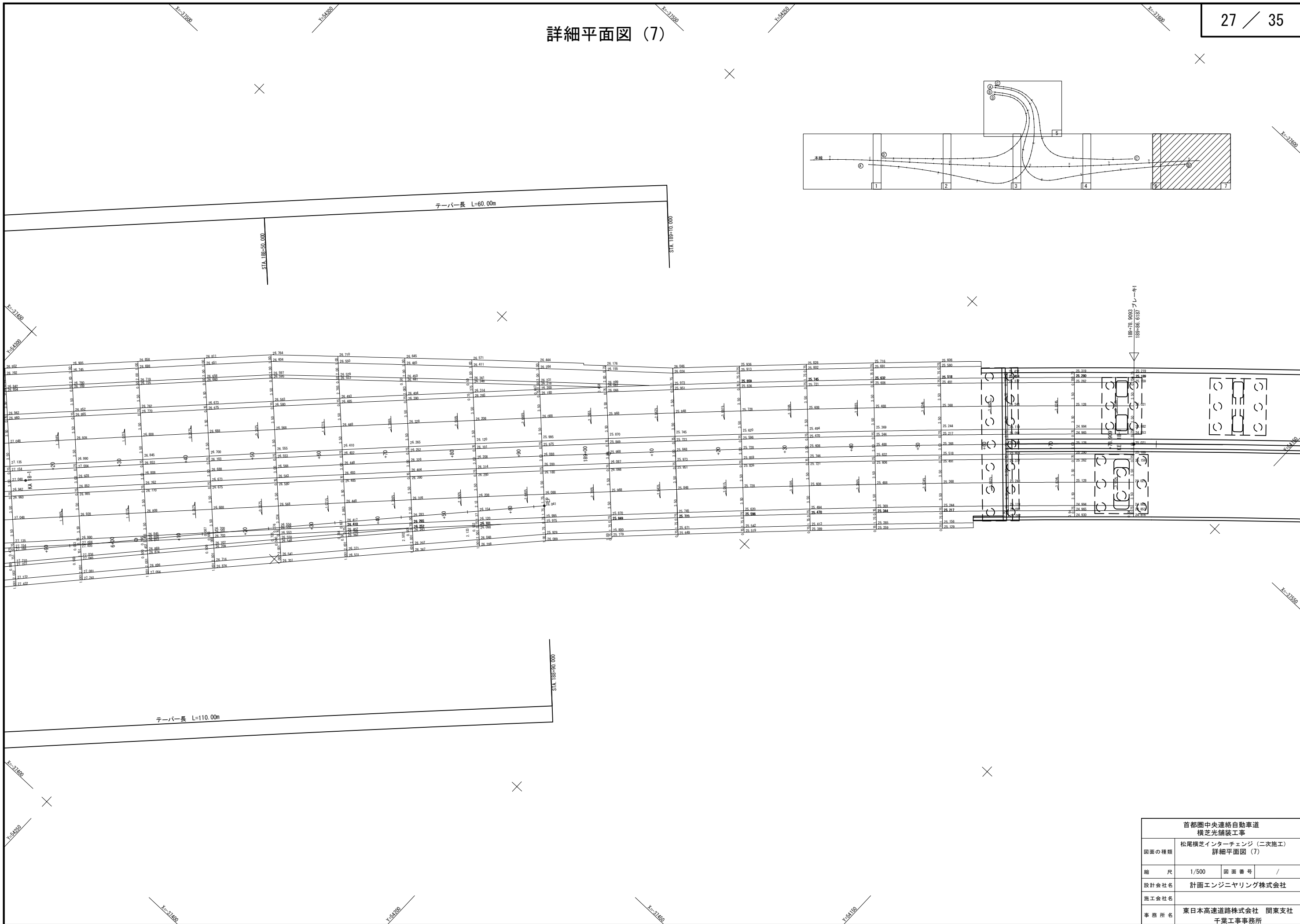


詳細平面図 (6)



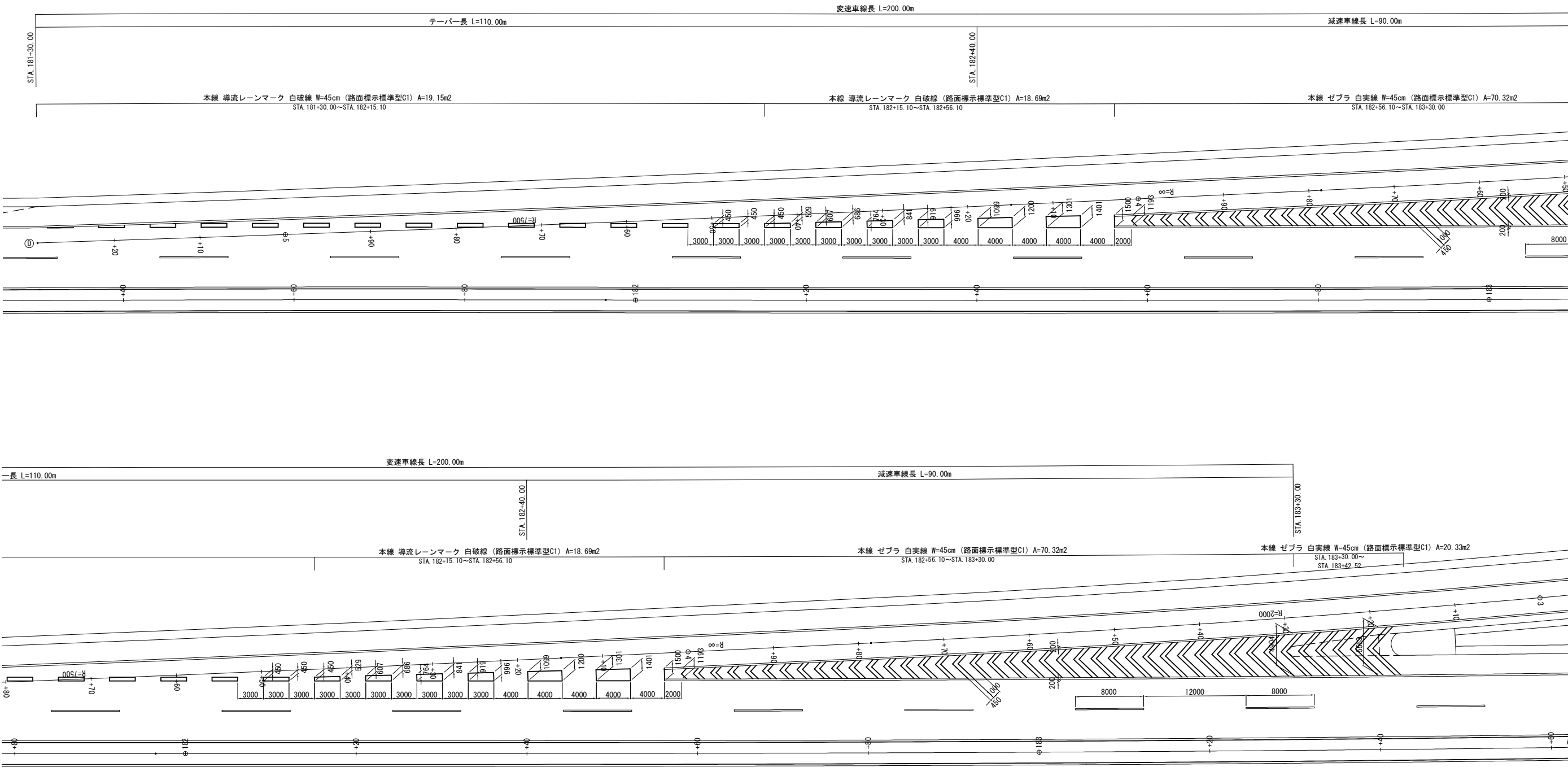
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>詳細平面図 (6) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                            | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                   |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社                 |         |   |
| 事務 所 名                 | 千葉工事事務所                          |         |   |

詳細平面図 (7)



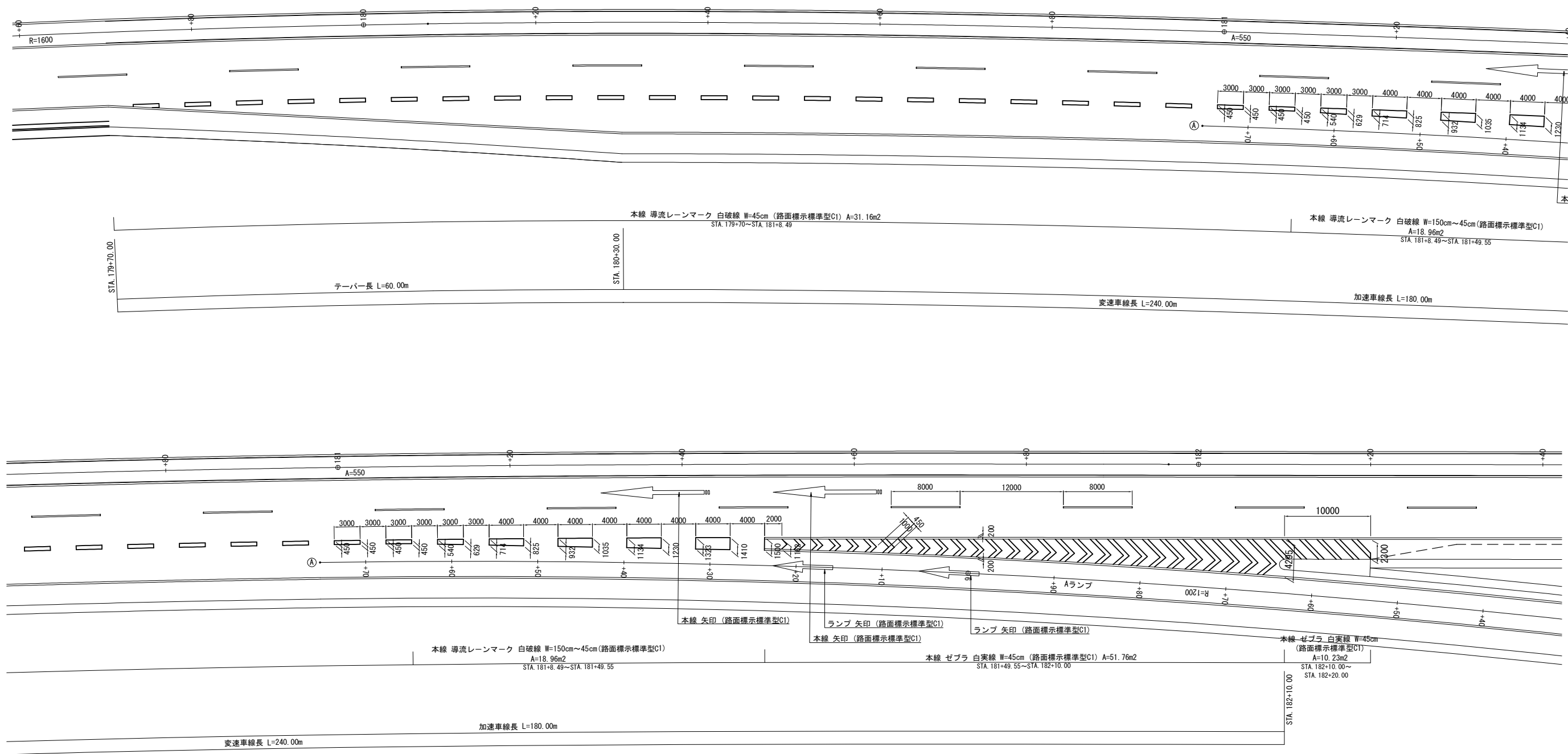
|                        |                                |         |   |
|------------------------|--------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>詳細平面図（7） |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                          | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                 |         |   |
| 施工会社名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社               |         |   |
| 事 務 所 名                | 千葉工事事務所                        |         |   |

交通管理施設工詳細図(1)  
路面標示工 (Dランプ分流部)

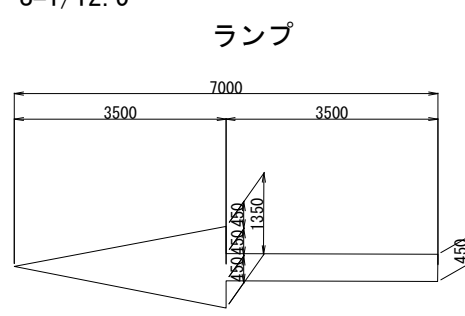
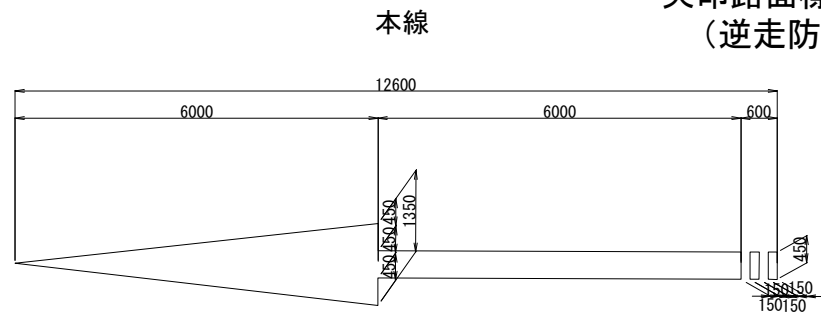


|                        |                                      |         |   |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                      |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>交通管理施設工詳細図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/500                                | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                       |         |   |
| 施工会社名                  |                                      |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所          |         |   |

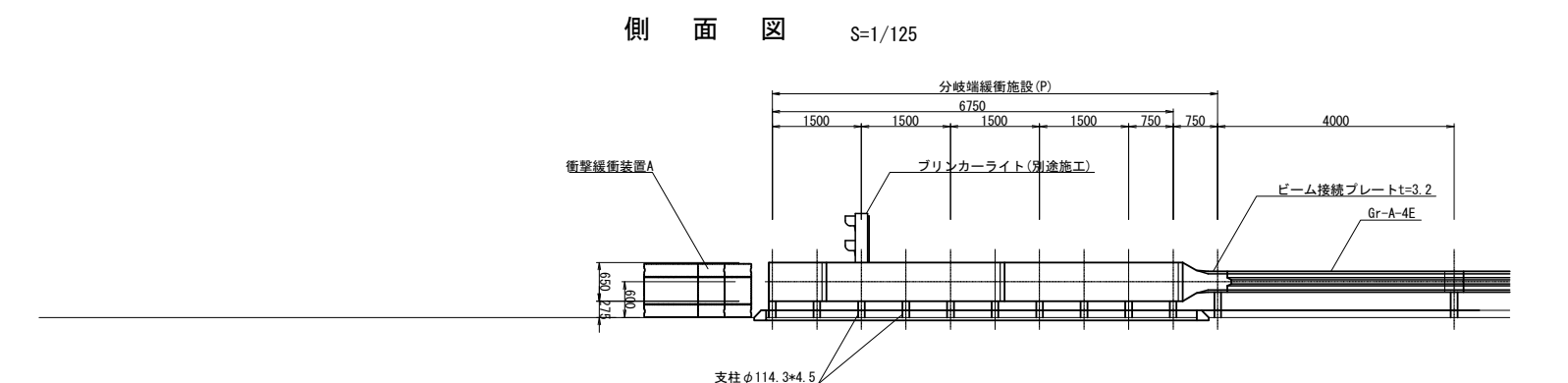
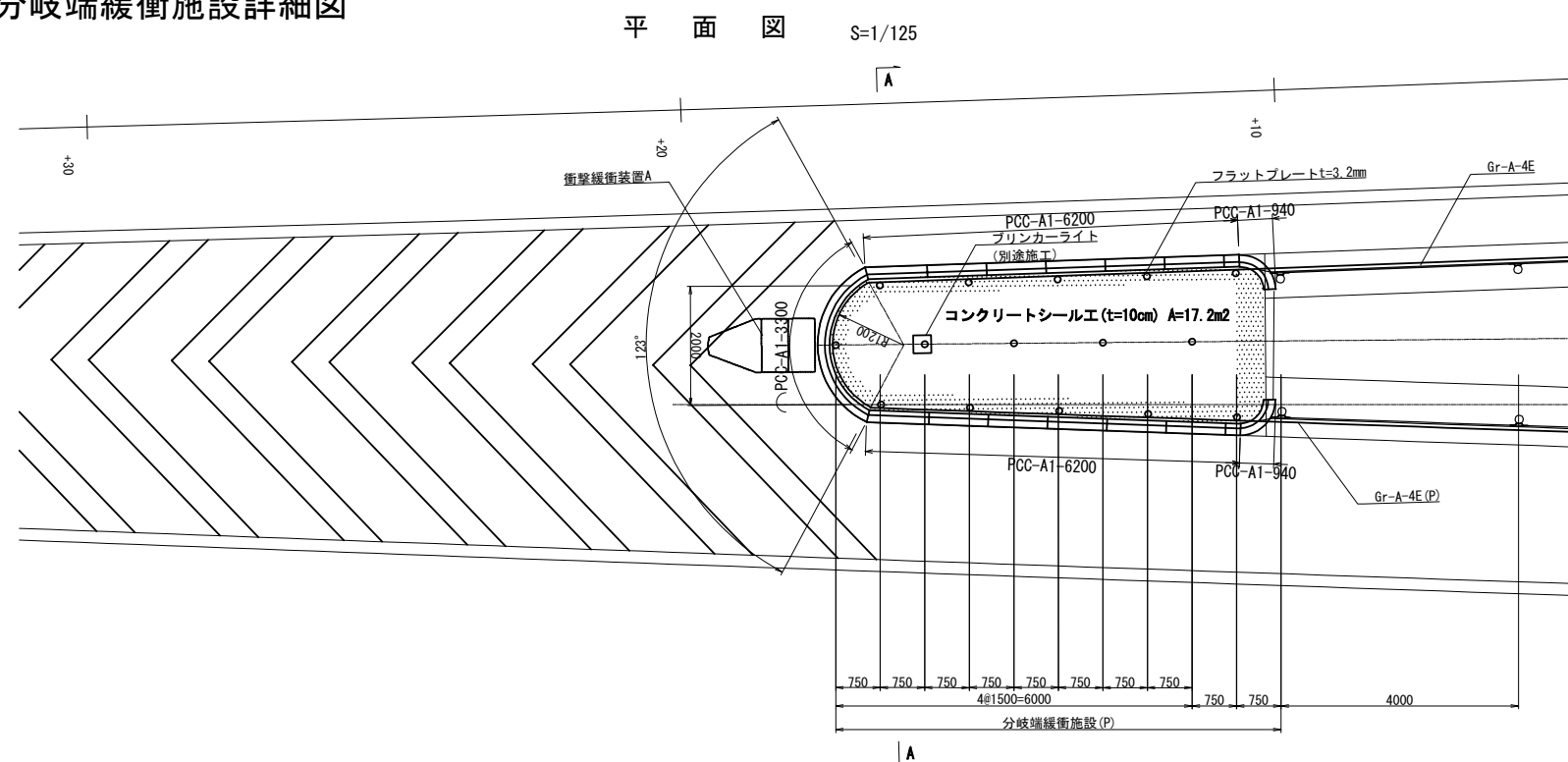
交通管理施設工詳細図(2)  
路面標示工 (Aランプ合流部) S=1/500



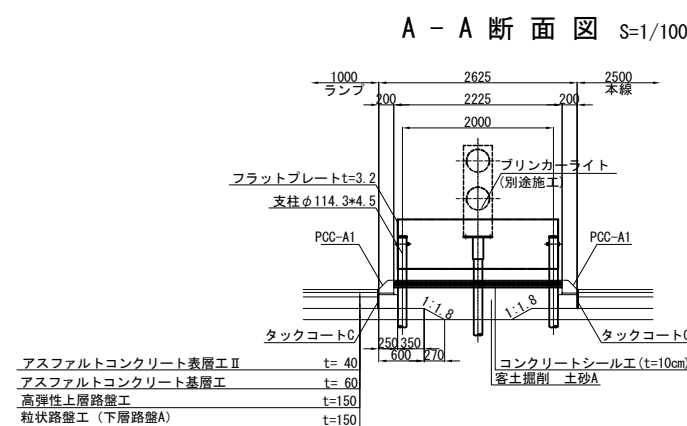
矢印路面標示詳細図 (逆走防止対策) S=1/12.5



|                        |                                      |         |   |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                      |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ (二次施工)<br>交通管理施設工詳細図(2) |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                  | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                       |         |   |
| 施工会社名                  |                                      |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所          |         |   |



| 項 目       | 種 別             | 単 位 | 数 量  | 摘 要 |
|-----------|-----------------|-----|------|-----|
| ビーム接続プレート | A種 t=3.2        | 枚   | 2.0  |     |
| フラットプレート  | t=3.2 650*3075  | 枚   | 4.0  |     |
|           | t=3.2 650*3265  | 枚   | 1.0  |     |
| 支柱        | φ114.3*4.5*2100 | 本   | 15.0 |     |
| ボルト       | M20*145         | 本   | 11.0 |     |
|           | M16*35          | 本   | 36.0 |     |

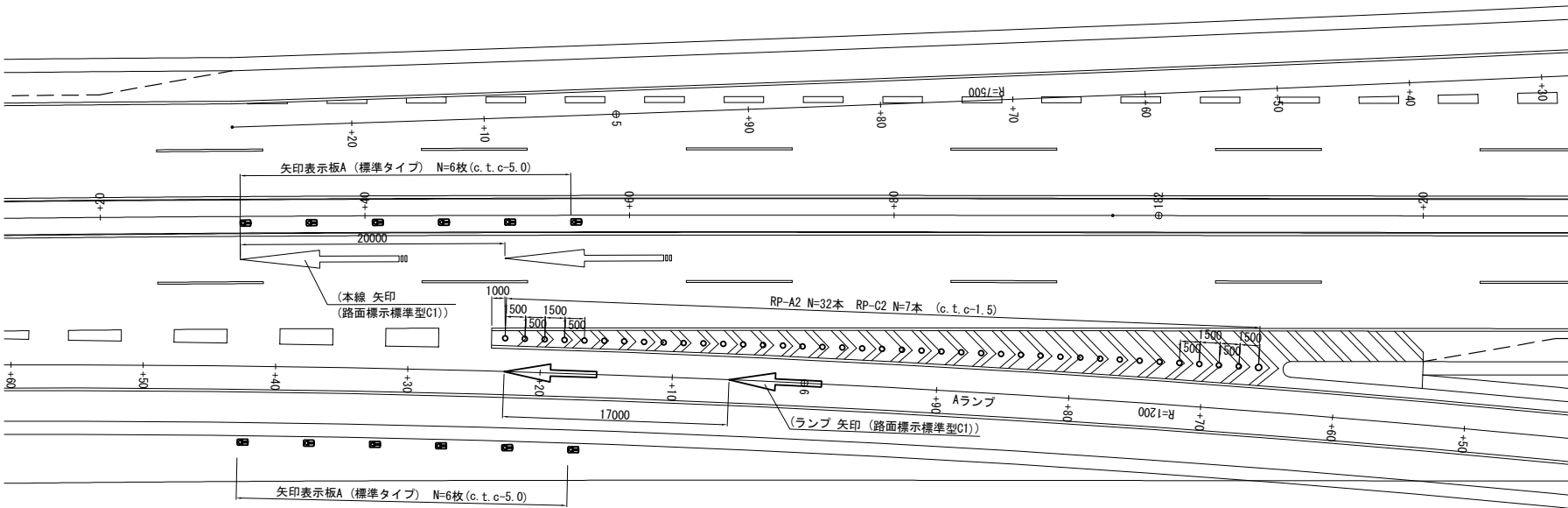


|                        |                                     |         |   |
|------------------------|-------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                     |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>交通管理施設工詳細図（3） |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                 | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                           |         |   |
| 施工会社名                  |                                     |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工務事務所         |         |   |

逆走防止対策工詳細図

平面図 S=1/500

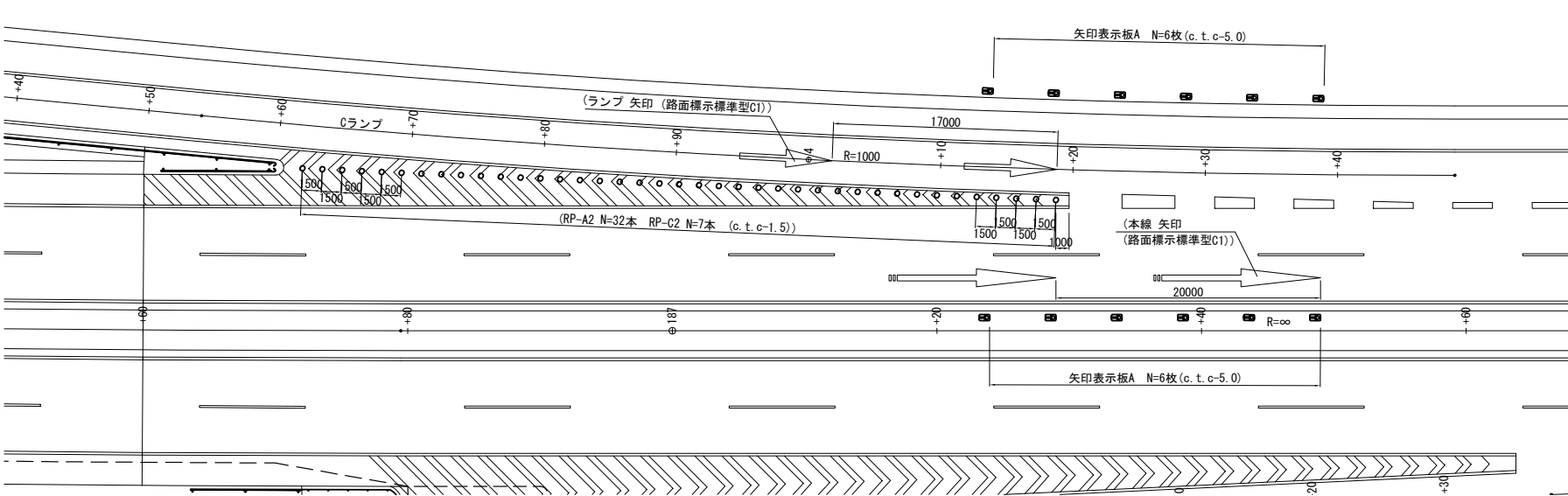
本線・Aランプ合流部



|                |                |                |                |                |                |               |                |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5   | RP-A2-4 @1.5  | RP-A2-4 @1.5   |
| STA. 181+51.5  | STA. 181+59.0  | STA. 181+66.5  | STA. 181+74.0  | STA. 181+81.5  | STA. 181+89.0  | STA. 181+96.5 | STA. 182+4.0   |
| ~STA. 181+56.0 | ~STA. 181+63.5 | ~STA. 181+71.0 | ~STA. 181+78.5 | ~STA. 181+86.0 | ~STA. 181+93.5 | ~STA. 182+1.0 | ~STA. 182+10.0 |
| RP-C2-1        | RP-C2-1        | RP-C2-1        | RP-C2-1        | RP-C2-1        | RP-C2-1        | RP-C2-1       | RP-C2-1        |
| STA. 181+57.5  | STA. 181+65.0  | STA. 181+72.5  | STA. 181+80.0  | STA. 181+87.5  | STA. 181+95.0  | STA. 182+2.5  |                |

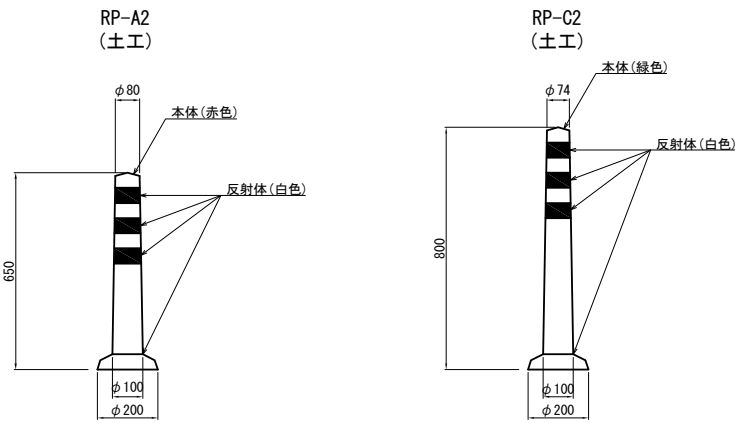
| 数量表    |                 |    |     |           |
|--------|-----------------|----|-----|-----------|
| 名 称    | 規格・寸法           | 単位 | 数 量 | 摘 要       |
| 車線分離標  | RP-A2           | 基  | 32  |           |
|        | RP-C2           | 基  | 7   |           |
| 矢印表示板A | 標準タイプ           | 枚  | 12  |           |
| 矢印路面標示 | 路面表示標準型C1 (本線)  | 箇所 | (2) | 路面標示工にて算出 |
|        | 路面表示標準型C1 (ランプ) | 箇所 | (2) | 路面標示工にて算出 |

本線・Cランプ合流部

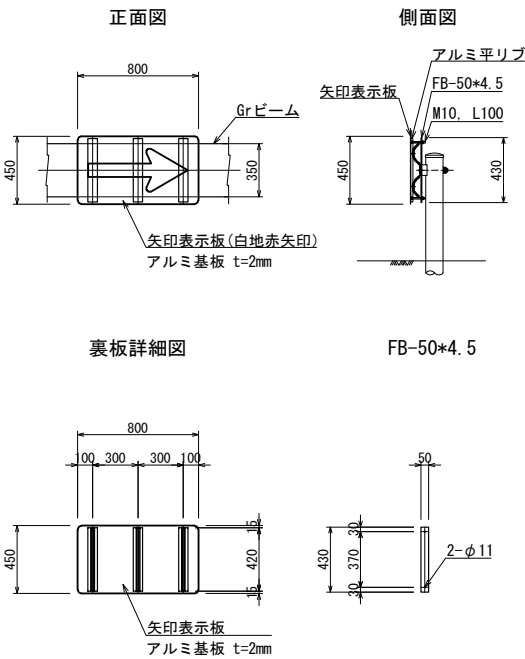


| 数量表    |                 |    |      |            |
|--------|-----------------|----|------|------------|
| 名 称    | 規格・寸法           | 単位 | 数 量  | 摘 要        |
| 車線分離標  | RP-A2           | 基  | (32) | 一次施工にて施工済み |
|        | RP-C2           | 基  | (7)  | 一次施工にて施工済み |
| 矢印表示板A | 標準タイプ           | 枚  | 12   |            |
| 矢印路面標示 | 路面表示標準型C1 (本線)  | 箇所 | (2)  | 一次施工にて施工済み |
|        | 路面表示標準型C1 (ランプ) | 箇所 | (2)  | 一次施工にて施工済み |

車線分離標 S=1/25

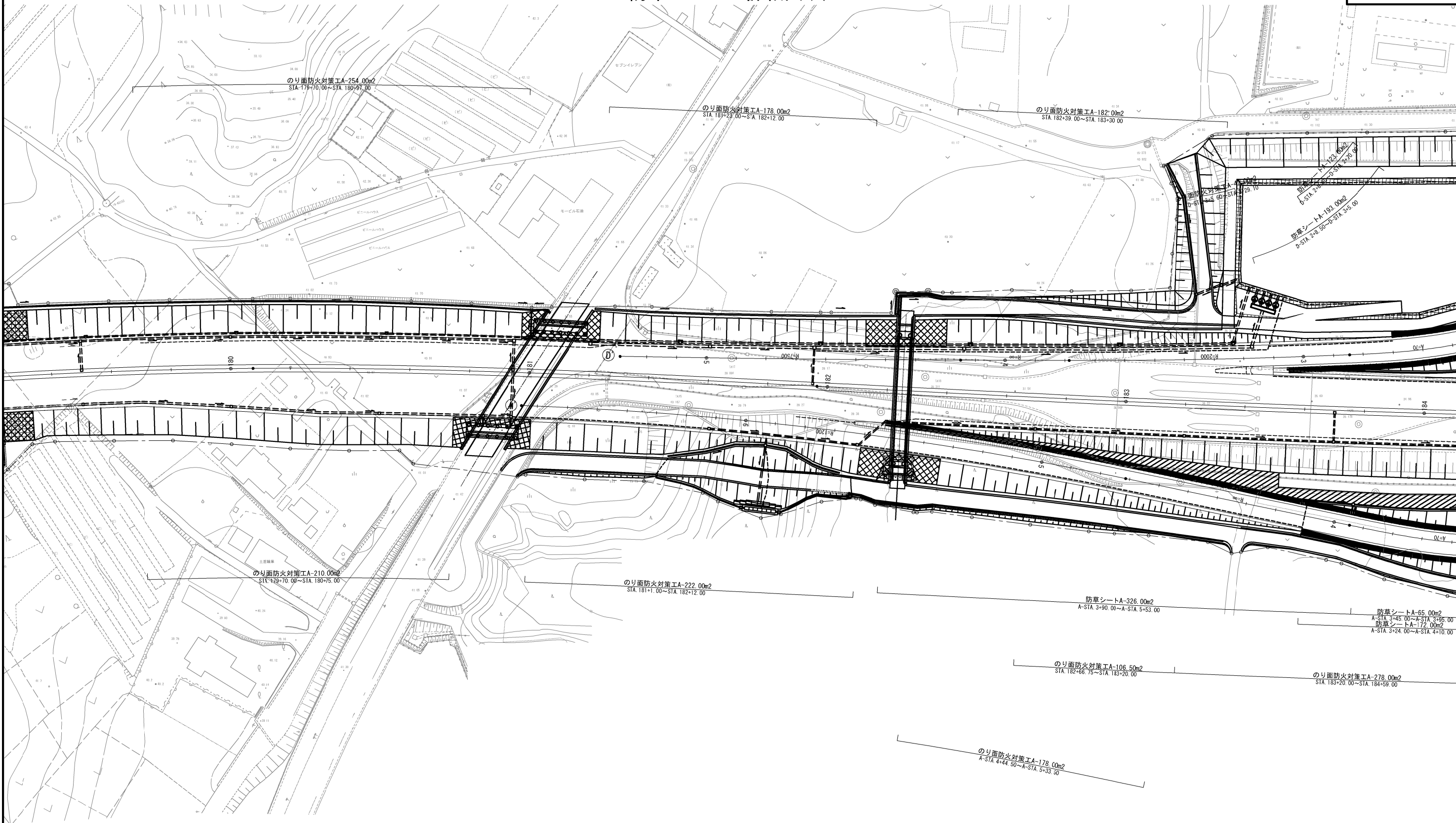


矢印表示板A詳細図 S=1/50



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                  |         |   |  |
|------------------------|----------------------------------|---------|---|--|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>逆走防止対策工詳細図 |         |   |  |
| 縮 尺                    | 図 示                              | 図 面 番 号 | / |  |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                   |         |   |  |
| 施工会社名                  |                                  |         |   |  |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所      |         |   |  |

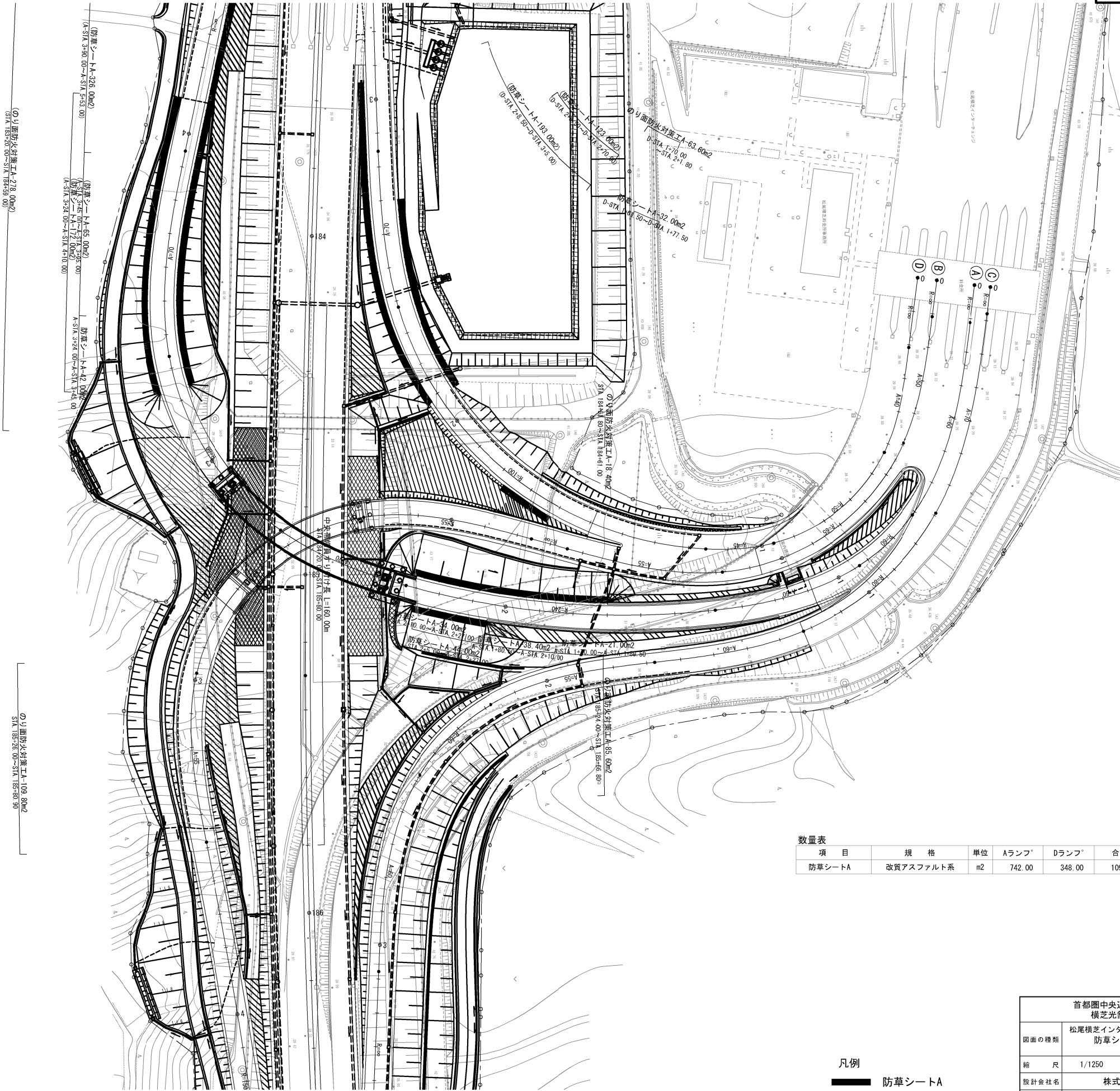
防草シート工詳細図(1)



凡例  
防草シートA

|                        |                                    |         |   |
|------------------------|------------------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |         |   |
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>防草シート工詳細図(1) |         |   |
| 縮 尺                    | 1/1250                             | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |         |   |
| 施工会社名                  |                                    |         |   |
| 事 務 所 名                | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |         |   |

防草シート工詳細図(2)



| 数量表 | 項目     | 規格        | 単位 | Aランプ*  | Dランプ*  | 合計      | 摘要 |
|-----|--------|-----------|----|--------|--------|---------|----|
|     | 防草シートA | 改質アスファルト系 | m2 | 742.00 | 348.00 | 1090.00 |    |

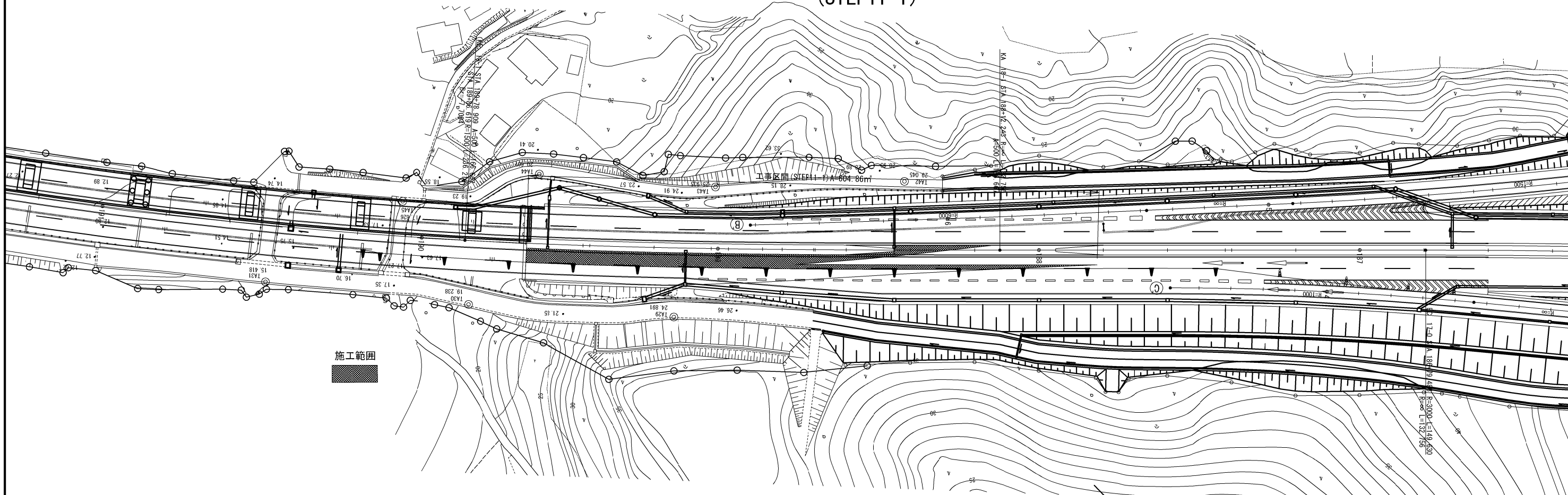
凡例  
防草シートA

| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                    |      |   |
|------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>防草シート工詳細図(2) |      |   |
| 縮尺                     | 1/1250                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                  | 株式会社エイテック                          |      |   |
| 施工会社名                  |                                    |      |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所        |      |   |



規制運用平面図(1) (参考図)  
(STEP11-1)

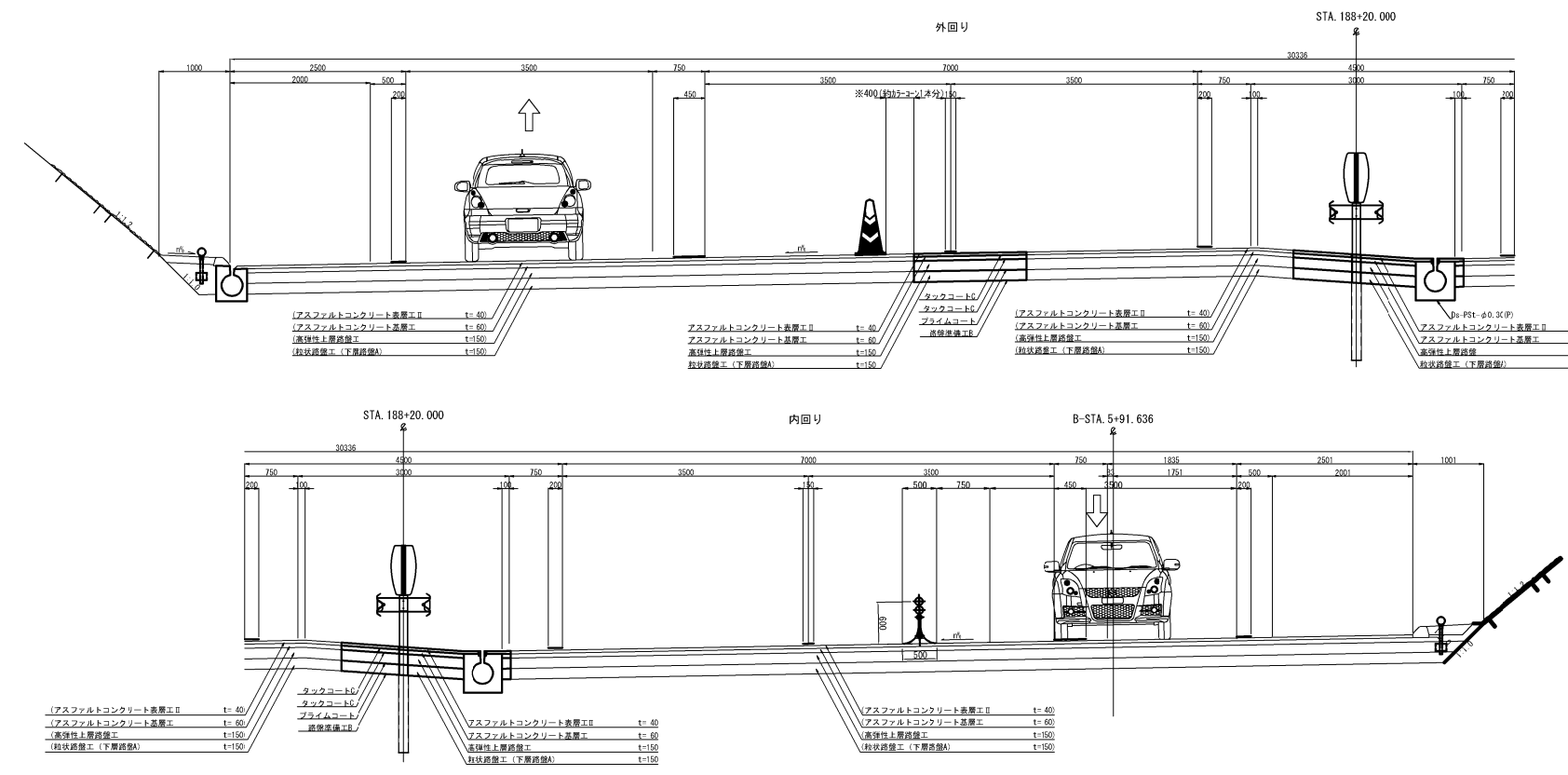
S=1/1250



規制運用断面図

S=1/100

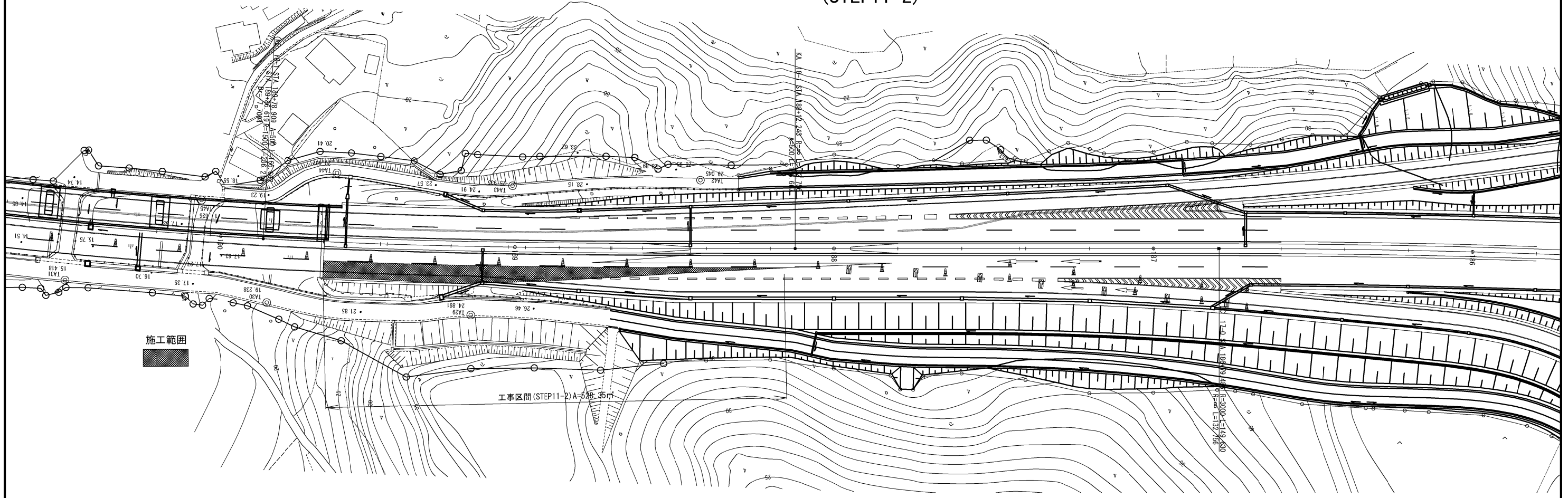
STEP11-1



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |                                       |         |   |
|------------------------|---------------------------------------|---------|---|
| 図面の種類                  | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>規制運用平面図（Ⅰ）（参考図） |         |   |
| 縮 尺                    | 図 示                                   | 図 面 番 号 | / |
| 設計会社名                  | 計画エンジニアリング株式会社                        |         |   |
| 施工会社名                  |                                       |         |   |
| 事務所名                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所           |         |   |

規制運用平面図(2)(参考図)  
(STEP11-2)

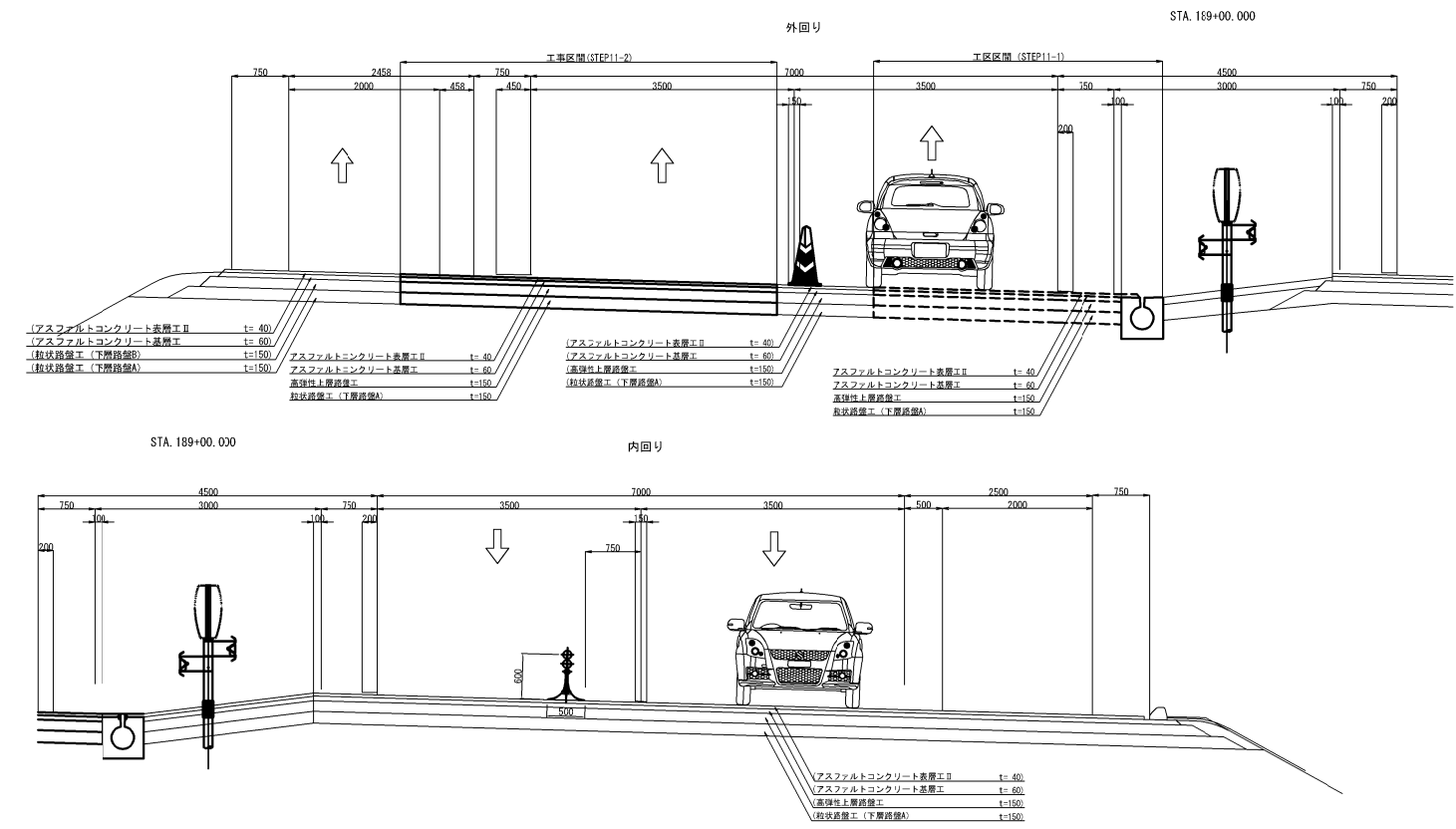
S=1/1250



規制運用断面図

S=1/100

STEP11-2



| 首都圏中央連絡自動車道<br>横芝光舗装工事 |     |                                       |   |  |
|------------------------|-----|---------------------------------------|---|--|
| 図面の種類                  |     | 松尾横芝インターチェンジ（二次施工）<br>規制運用平面図（2）（参考図） |   |  |
| 縮 尺                    | 図 示 | 図 面 番 号                               | / |  |
| 設計会社名                  |     | 計画エンジニアリング株式会社                        |   |  |
| 施工会社名                  |     |                                       |   |  |
| 事務所名                   |     | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>千葉工事事務所           |   |  |